Zamawiający informuje, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Poniżej treść pytań oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd : - wyposażony w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest równoważny do świadectwa homologacji , zamiast świadectwa homologacji - o mocy silnika - 190 KM - jako rozwiązanie lepsze niż proponowane - bez poduszki powietrznej pasażera (w miejscu wejścia zamontowany składany fotel pilota) - z hydraulicznie resorowanym komfortowym fotelem kierowcy Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie ?

Odpowiedź 1:

Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd miał świadectwo homologacji i poduszki powietrzne pasażera. Zamawiający dopuszcza pojazd, którego moc silnika wynosi 190KM. Gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie.

Pytanie 2:

Zamawiający wymaga autobusu o mocy do 170 KM i pojemności silnika do 2,5 litra. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o mocy 207 KM i pojemności silnika 3,0 litra

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu o mocy 207 KM i pojemności silnika 3,0 litra.

Pytanie 3

Zamawiający w specyfikacji pojazdu wymaga autobusu o minimalnym rozstawie osi 4200mm. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o rozstawie osi 4100 mm

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu o rozstawie osi 4100 mm.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy

Odpowiedź 4:

Tak, Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie oraz pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie , że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.

Odpowiedź: 5:

Tak, Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.