



STAROSTA BYTOWSKI
77-100 Bytów, ul. Ks. dr Bolesława Domańskiego 2

(nazwa i adres organu)

AB.IG.T.6743.22.2025

(nr rejestru organu)

Bytów, dnia 20.08.2025 roku

(miejscowość i data)

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust.5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 roku, poz. 418), po rozpatrzeniu zgłoszenia złożonego dnia 16 lipca 2025 roku (uzupełnionego w dniu 19 sierpnia 2025 roku) przez Panią Ewę Symonowicz- pełnomocnika działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Tuchomie, dotyczącego przebudowy drogi gminnej nr 182018G w miejscowości Trzebiatkowa, zaprojektowanej na działce o nr ewid. gruntu: 465 obręb Trzebiatkowa, jednostka ewidencyjna Tuchomie,

Starostwo Powiatowe w Bytowie, Wydział Architektoniczno-Budowlany,

zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia w ww. zakresie.

Zgodnie z art. 29 ust.3 pkt 1 lit. d ustawy Prawo budowlane nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg.

POUCZENIE

1. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji sprzeciwu (art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane).
2. Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 5, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. Przepis ust. 5e stosuje się odpowiednio (art.30 ust.5aa).
3. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (art. 30 ust. 5b).

Otrzymują:

1. Pani Ewa Symonowicz, adres w aktach sprawy
- pełnomocnik inwestora Gminy Tuchomie, ul. Jana III Sobieskiego 16, 77-133 Tuchomie.
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bytowie, ul. Wolności 3, 77-100 Bytów; (+ kopia zgłoszenia).
3. A/a.

Starosta Sierżulowski
(poziwy podpis)
Starostwo Powiatowe w Bytowie
Wydział Architektoniczno-Budowlany

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

Załącznik

de ZGLOSZENIA

#B.6.T.6 Muz.22.

3 dni 16. V. 2025 r.

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.pl

REPORT

Stanisław Siemczubowski

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
TRZEBIATKOWA, GMINA TUCHOMIE**

Obiekt droga gminna na dz. nr: 465 – obręb Trzebiatkowa [0010], gm. Tuchomie

Inwestor ..GMINA TUCHOMIE, UL. JANA III SOBIESKIEGO 16, 77-133 TUCHOMIE

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenie z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Oświadczenie projektanta
4. Opis techniczny
5. Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu (uzgodniony z Gminą Tuchomie)
6. Szczegóły konstrukcyjne – Rys.2
7. Uchwała Nr IX/84/2025 Rady Gminy Tuchomie z dn. 12.06.2025r.
8. Pismo Gminy Tuchomie odnośnie kanału technologicznego.

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08 POM/52/OWOEH/11 

- 9 lipiec 2025r.-

Büro Obstjugl Inwestora
"INVEST-PROJEKT"

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5
NIP: 842-160-44-32 REGON: 221976135

tel. 660 213 193

OŚWIADCZENIE

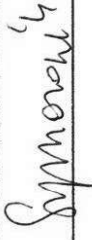
Zgodnie z wymogiem art.34, ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 2351)

oświadczam, że projekt budowlany p.t.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZEBIĄTKOWA, GMINA TUCHOMIE

na dz. nr :
465 – obręb Trzebiatkowa [0010], gm. Tuchomie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej.

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM0246/POOD/08, POM0312/OWOD/11 

- 9 lipiec 2025r. -

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie od Inwestora.
2. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
4. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej klasy D (dojazdowej) nr 182018G oraz odcinka drogi publicznej nr 182020G o długości 999,0 mb, na działce o numerze ewidencyjnym nr 465 – obręb Trzebiatkowa [0010], gm. Tuchomie, powiat bytowski.

Celem planowanej przebudowy jest poprawienie stanu bezpieczeństwa i podniesienie walorów estetyczno-funkcjonalnych przedmiotowej drogi, która będzie przebiegała w granicach pasa drogowego.

3. Stan istniejący

Działka nr 465, na której zaplanowano inwestycję, stanowi pas drogowy drogi gminnej. Zgodnie z Uchwałą Rady Gminy Tuchomie nr IX/84/2025 z dn. 12.06.2025r. droga gminna o numerze 182018G przebiega od działki nr 509/4 i dalej na długości 949 mb aż do działki nr 426/1, która stanowi pas drogi gminnej publicznej nr 182020G. Część działki o numerze 465 na odcinku od skrzyżowania drogi 182018G z drogą nr 182020G (tj. od km 0+957) dodano do publicznej drogi gminnej 182020G jako kontynuacja odcinka i przedłużenie ciągu publicznej drogi gminnej 182020G.

Przewidziana do przebudowy droga przebiega przez teren częściowo zabudowany. Jezdnia posiada utwardzoną i wyprofilowaną podłżnię i poprzecznie nawierzchnię z tłucznia gr. 15cm i o szerokości 2,0 - 3,5m. Obustronne pobocza gruntowe, utwardzone mechanicznie i wyprofilowane, są miejscowo zarośnięte i posiadają zmienną szerokość. Nawierzchnia jezdni posiada miejscowo wyboje i nierówności. Wody opadowe wsiakają w istniejącą nawierzchnię jezdni, a częściowo spływają powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi poza jezdnię i pozostają zagospodarowane w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Brak jest w drodze kanału technologicznego. Obecnie brak jest kanału również w drogach, z którymi łączy się projektowana droga gminna.

Na początku planowanej inwestycji przebiega wodociąg. Od km 0+707 przebiega kabel telekomunikacyjny, który na długości 11,0 mb znajduje się w pasie drogowym, a na dalszym odcinku przebiega poza nim. Jednak w pasie drogowym jego przebieg jest poza granicami planowanej inwestycji, stąd projektowana droga nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem. Nieruchomość, na której zaplanowano inwestycję nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest krzewów i drzew kolidujących z planowaną inwestycją oraz brak jest obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

4. Elementy projektowane drogi :

Jezdnia o przekroju dwukierunkowym D1/1 o nawierzchni bitumicznej

- szerokość jezdni 3,5 m bez oporników betonowych, z poszerzeniami na łukach do szerokości 4,0 – 5,0 m

- profil podłużny zgodny z istniejącym, spadek poprzeczny jezdni jednostronny $i=2\%$

Zjazdy i skrzyżowanie (zaprojektowane do granicy działki nr 465)

- 1 zjazd na drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej bez oporników w km 0+722,5
- 1 skrzyżowanie z drogą publiczną nr 182020G w km 0+953

Parametry zjazdu i skrzyżowania tj. długość, szerokość na połączeniu z jezdnią i na granicy pasa drogowego, łuki kołowe – opisano na PZT.

Pochylenie podłużne projektowanych elementów dostosowane będzie do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd / skrzyżowanie przecina, jednak nie większe niż 5%.

Pochylenie podłużne jezdni skrzyżowania nie więcej niż $i=3\%$. Spadki poprzeczne $i=2\%$.

Mijanki

na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 zaprojektowano 2 odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2, umożliwiające wyminięcie pojazdów w formie tzw. mijanki. Szerokość jezdni w miejscu mijanki będzie 5,0 m, skos wjazdowy i wyjazdowy nie większy niż 1:2 oraz pobocze gruntowe o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano 2 mijanki, w km:

- 0+147,7 – 0+178,7 - mijanka o długości bez skosów 25,0 mb, ze skosami 31,0 mb.

- 0+901 – 0+932 – mijanka o długości bez skosów 25,0 mb, ze skosami 31,0 mb

Zastosowano skosy 1:2.

Mijanki na całej długości i szerokości wykonane są z nawierzchni bitumicznej o konstrukcji tożsamej jak jezdni. Pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni na mijance będą takie same, jak pochylenia jezdni na pozostałym odcinku drogi. Dopuszcza się wykonanie pochylenia poprzecznego w kierunku przeciwnym, jeżeli zapewni to lepsze odwodnienie.

Pobocza – o szerokości 0,5 m z uwagi na trudne warunki terenowe wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Związane jest to z szerokością pasa drogowego, w którym występują strome skarpy i występuje wąska jezdnia w wąwozie oraz liczne zadrzewienie wzdłuż jezdni. Zastosowanie węższych poboczy o szer. 0,5m ograniczy oddziaływanie drogi na środowisko, pozwalając uniknąć licznych robót ziemnych oraz zbędnej wycinki zdrowych drzew.
Spadek poprzeczny pobocza $i=8\%$

Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja jezdni, zjazdów i mijanek o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm (KLŚM 0/31,5, C50/30)
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu i nasypów niekontrolowanych, wyprofilowane i zagęszczone.

Pobocza:

- warstwa z KLŚM 0/31,5, C_{50/30} gr.15 cm

5. Zmiany wysokościowe zagospodarowania terenu

Poziom wysokościowy nawierzchni jezdni i poboczy, ich spadki podłużne i poprzeczne pozostaną bez większych zmian.

6. Odwodnienie drogi

Wody opadowe, jak to ma miejsce dotychczas, będą wsiąkały w podłoże oraz będą odprowadzane powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni, będąc dalej zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

7. Stała organizacja ruchu

Stała organizacji ruchu pozostanie bez zmian.

8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Na początku planowanej inwestycji przebiega wodociąg. Brak jest kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Kabel telekomunikacyjny przebiega poza granicami planowanej inwestycji

W przypadku odstąpienia kabla należy ułożyć go w rurze osłonowej dwudzielnej i przez zasypaniem zgłosić do właściciela sieci.

O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić właścicieli sieci na 14 dni przed ich rozpoczęciem. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu do istniejącej sieci prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela sieci. Szczegółową lokalizację linii kablowej należy ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. Przy niwelacji terenu należy doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości urządzeń. Należy wykonać regulację pionową urządzeń w razie potrzeby.

Wykonawca robót nie będzie pokrywał kosztów naprawy i poniesionych strat na skutek ewentualnych uszkodzeń niezinwentaryzowanych urządzeń, sieci podczas prowadzonych robót

Należy zawsze zachować ostrożność podczas wykonywania robót i wziąć pod uwagę iż w miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie. Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.

9. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

10. Zmiany sposobu użytkowania w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym

Obecnie teren, na którym zaplanowano inwestycję, jest użytkowany jako droga. Jego użytkowanie nie ulegnie zmianie.

11. Oddziaływanie obiektu na tereny przyległe

Przebudowywany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na przyległe tereny i charakteryzuje go mały stopień komplikowania konstrukcji.

12. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w

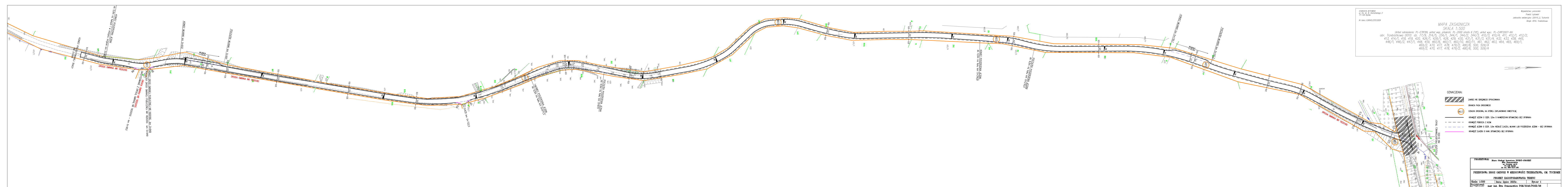
sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zmianami). Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, nie przekształci i nie zmieni sposobu wykorzystania terenów przyległych do inwestycji, pozostanie zachowana struktura krajobrazu. Równowaga przyrodnicza zostanie zachowana, a korzystanie ze środowiska nie będzie wykraczać poza ramy korzystania powszechnego.

14. Kanał technologiczny

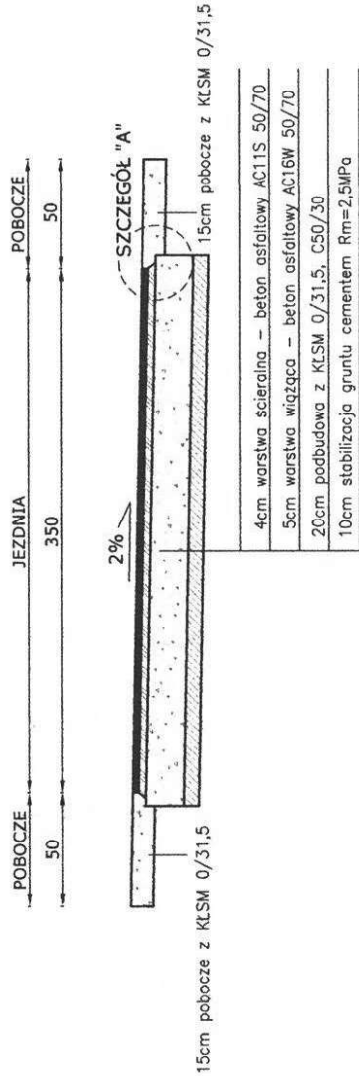
Zgodnie z art. 39 ust. 6ba p.4 ustawy o drogach publicznych zarządca drogi zrezygnował z wbudowania kanału technologicznego z uwagi na to, iż droga przewidziana do przebudowy ma długość do 1000 m i spełnione są łącznie warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 *programy wieloletnie* ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 *zadania zarządcy drogi* pkt 1 lub 2.

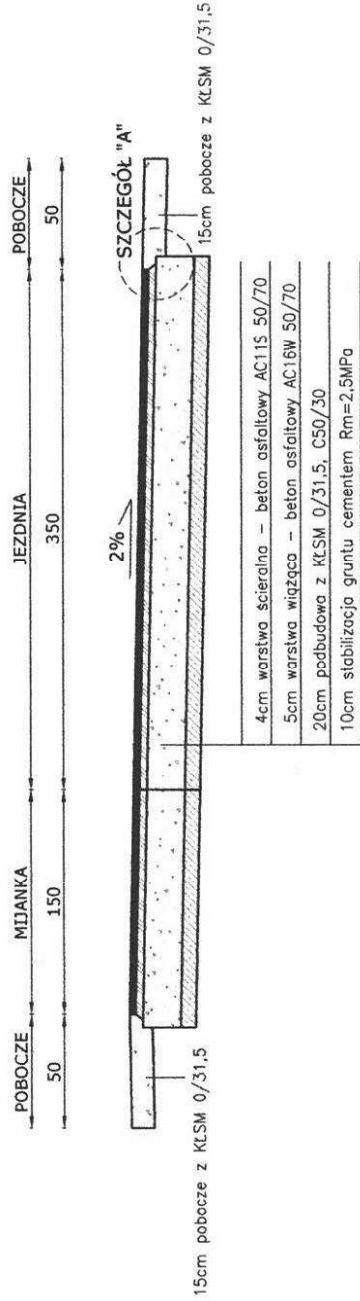
Symon



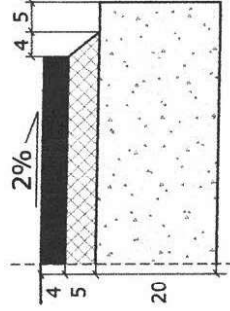
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI Z MIJANKĄ



SZCZEGÓŁ "A"



Biurow Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"

Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów
nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSC. TRZEBIATKOWA,
GM. TUCHOMIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:50
Projektował:
br. drogowa

Data: 9 lipiec 2025r.

Rys.nr 2 Podpis

mgr inż. Ewa Symonowicz PDM/0246/P00D/08

gma

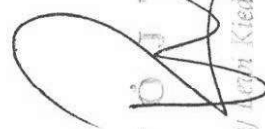
GMINA TUCHOMIE
77-133 TUCHOMIE
ul. Jana III Sobieskiego 16
NIP 842-16-63-742, Regon 770976044

Tuchomie, 14.07.2025r.

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów

Dotyczy: PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 182018G W M. TRZEBIATKOWA, GM.
TUCHOMIE NA DZIAŁCE O NR EWID.: 465; 509/4 – OBR. TRZEBIATKOWA [0010]

Oświadczam, iż budowa ww. drogi gminnej będzie miała miejsce na odcinku do długości 1000 mb. Nie zaprojektowano kanału technologicznego, gdyż nie miałby on kontynuacji po żadnej ze stron. W ciągu 3 lat nie jest też planowana przebudowa / budowa umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową czy jej programem wieloletnim.

WÓJ T

inż. Jerzy Lech Kiedrowski