SZCZEGÓŁOWY OPIS CZĘŚCI I ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem CZĘŚCI I zamówienia jest dostawa używanej, w pełni sprawnej samojezdnej równiarki drogowej, wolnej od wad fizycznych i prawnych, spełniającej minimalne parametry techniczno-użytkowe, tj.:
   - rok produkcji: min. 2007 r.
   - masa własna maszyny: od 14 000 kg,
   - silnik:
     - wysokoprężny, chłodzony cieczą,
     - 6-cylindrowy,
     - moc silnika od 150 KM,
   - układ napędowy:
     - na wszystkie koła 6x6,
     - przedni napęd załączany przyciskiem z kabiny operatora,
     - regulacja prędkości przedniego napędu (+/-),
   - skrzynia biegów:
     - hydrokinetyczna,
     - min. 6 biegów do przodu,
     - min. 3 biegi do tyłu,
     - sterowanie manualne lub automatyczne,
   - kabina operatora:
     - przeszklona i zamykana,
     - wyposażona w świadectwa ROPS i FOPS,
     - wyposażona w ogrzewania i wentylację,
   - układ kierowniczy:
     - przekładnia kierownicza ze wspomaganiem,
     - kierowanie poprzez skręt kół oraz łamanie ramy,
   - zespół roboczy przedni:
     - pług przedni wyposażony w wymienny lemiesz dolny,
     - stan lemiesza: nowy,
   - zespół roboczy środkowy:
     - pług środkowy wyposażony w wymienny lemiesz dolny,
     - stan lemiesza: nowy,
     - szerokość pługa: min. 3,3 m,
     - obrót pługa: 360^{o},
     - hydrauliczne sterowanie w płaszczyźnie pionowej i poziomej,
     - możliwość hydraulicznego przesuwu pługa w lewo i prawo,
     - hydrauliczna regulacja kąta położenia pługa,
     - pierścień obrotu pługa zakryty,
   - zespół roboczy tylny:
     - hydraulicznie regulowany zrywak,
     - wyposażony w min. 5 zębów,
   - koła i ogumienie:
     - wszystkie koła w jednakowym rozmiarze,
     - rozmiar ogumienia: 17,5, R25,

- zużycie ogumienia nie większe niż 30%,

– układ elektryczny:
- instalacja 24 V,
- wyposażona w oświetlenie i kierunkowskazy umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych,

– stan techniczny:
- maszyna w pełni sprawna technicznie,
- gotowa do natychmiastowej eksploatacji,
- bez wycieków z silnika, układu hydraulicznego oraz mostów napędowych,

– wyposażenie dodatkowe:
- pług odśnieżny typu „strzała” o szerokości min. 3,0 m i wysokości min. 1,0 m, montowany do pługa przedniego,
- komplet 4 szt. Łańcuchów na wszystkie tylne koła.

2. Gwarancja:
   – min. 6 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru bez zastrzeżeń,
   – zakres gwarancji: silnik, osprzęt, pompa hydrauliczna, rozdzielacze, siłowniki, skrzynia biegów oraz mosty napędowe,
   – czas reakcji: wykonawca przystąpi do usunięcia awarii w ciągu 48 godzin od zgłoszenia zamawiającego,
   – koszty napraw po stronie wykonawcy: części, robocizna i dojazd serwisu.

3. Wykonawca dostarczy własnym transportem niskopodwoziowym równiarkę drogową w miejscu ustalonym z zamawiającym, a koszty transportu, załadunku, rozładunku i ubezpieczenia będą leżeć po stronie wykonawcy.

4. Wykonawca zobowiązany będzie:
   – przeprowadzić test sprawnościowy równiarki – min. 1 godzina pracy,
   – przeprowadzić instruktaż stanowiskowy dla operatora równiarki – min. 2 godziny.

5. Wykonawca wraz z równiarką zobowiązany będzie dostarczyć:
   – dokumentację techniczno-ruchową (DTR) lub instrukcję obsługi w języku polskim,
   – certyfikat zgodności CE/ deklaracja zgodności WE,
   – dokument potwierdzający własność i pochodzenie sprzętu (dowód rejestracyjny, odprawa celna, faktura zakupu),
   – książkę serwisową lub historię napraw potwierdzających przebieg i serwisowanie,
   – aktualny protokół stanu technicznego z przeglądu przedsprzedażowego (wykonany maksymalnie 14 dni przed dostawą), potwierdzający sprawność kluczowych podzespołów równiarki.