



STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.62.2026.ZR

Kłodzko, 23.02.2026 roku

ARTERIA Infrastruktura Drogowa s.c.
Sebastian Celary, Zbigniew Reguła
Ul. Żwirki i Wigury 1/2
48-304 Nysa

ZATWIERDZENIE nr 48 / 2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zm./ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej dla zadania pn. Odbudowa drogi powiatowej nr 3258D na odcinku Skrzynka – Trzebieszowice w km 4+000 – 5+029, z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku przedstawione w piśmie TO.440.7.2026 z dnia 05.02.2026 roku,
2. Wdrożenie organizacji ruchu na drodze powiatowej należy przeprowadzić pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku,
3. Dokładną lokalizację umieszczenia znaków w terenie na drodze powiatowej należy uzgodnić z przedstawicielem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku,
4. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2026 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.



STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,
e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. Starosty Kłodzkiego
Dyrektor
Wydziału Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych

Signed by / Podp. s. no przez:
Waldemar Pachuta
Date / Data: 2026-02-23 13:01

OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
3. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA:

Na podstawie art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 roku, informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, jest Starosta Kłodzki, mający siedzibę w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
2. Inspektor Ochrony Danych: adres e-mail: iod@powiat.klodzko.pl, adres pocztowy: ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 28. Z inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych,
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji wybranych usług świadczonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku na podstawie przepisów prawa. Przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/ w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa,
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych może być Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
5. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych tj. Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Moniuszki 1a, 00-014 Warszawa telefon: 22 860 70 86,
6. Wszystkim osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania,
7. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych organów starostwa, w tym również zgodnie z przepisami w zakresie dot. archiwizacji dokumentacji,
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa.

ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:



POWIAT KŁODZKI

57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1

tel.: (74) 865 75 23

klodzko@powiat.klodzko.pl

działający przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

Tel.: (74) 868 01 80

sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3258D,

SKRZYŃKA - TRZEBIESZOWICE

km 4+000 – 5+02 [powódź – wrzesień 2024r.]

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

POWIAT KŁODZKI, GMINA KŁODZKO,

MIEJSCOWOŚĆ KROSNOWICE, ŻELAZNO

Kategoria obciążenia ruchem: KR 2

Klasa techniczna drogi: Z

Kategoria obiektu: XXV



Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	
Data: 15.12.2025 r.			Egzemplarz nr: 1	



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. S. Wyspiańskiego 2K
tel. +48 74/868 0 180, e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
Elektroniczna Skrzynka Podawcza:/ZarządDrogPowiatowychKłodzko/SkrytkaESP

Kłodzko, dn. 05.02.2026 r.

TO.440.7.2026

Arteria Infrastruktura Drogowa S.C.
ul. Żwirki i Wigury 1/2
48-304 Nysa

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3258D w ramach projektu „Odbudowa drogi powiatowej nr 3258D, km 4+000 – 5+029 [powódź – wrzesień 2024 r.]”.

Wasz znak: -

Data pisma: 12.01.2026 r.

Data wpływu: 23.01.2026 r.

L.dz.: 454

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na wniosek informuje, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3258D opiniuję bez uwag.

Organizację ruchu drogowego na drodze powiatowej należy wprowadzić w obecności przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku (odbior protokolarny). Termin i miejsce spotkania należy uzgodnić telefonicznie z kierownikiem Obwodu Drogowego nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej (tel.: 74 811-19-23 lub 601-629-157).

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku
mgr Maciej Bielias

Wyk. w 3 egz.

1 egz. – adresat + załącznik – projekt organizacji ruchu, składający się z 13 stron. Każda strona została opatrzona pieczęcią tut. ZDP oraz zaparafowana

1 egz. – ZDP Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej

1 egz. – aa.

Sporządził: Leszek Sobczyński
e-mail: l.sobczynski@zdp.klodzko.pl
tel: 74/868-01-91



Karta uzgodnień dla projektu zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku (od km 4+000 do
km 5+029) drogi powiatowej nr 3258D Skrzynka – Trzebieszowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K 57-300 Kłodzko	
Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku pl. Chopina 2 57-300 Kłodzko	<i>Opinia pozytywna w sprawie 3258D</i> KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W KŁODZKU, 40. 20. 2026 r. Z UD ZICA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO w KPP Kłodzku, wój. Górnolęśna Tomasz Średnia
Burmistrz Łądko-Zdroju ul. Rynek 31 57-540 Łądek-Zdrój	

STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
~ 48/2026
Nr



Burmistrz Łądeka-Zdroju

Ratusz - Rynek 31, 57-540 Łądek-Zdrój,
tel. +48 74 881 78 66, fax. 0048 74 814 74 18
www.ladek.pl, e-mail: burmistrz@ladek.pl

Łądek – Zdrój, 02.02.2026 r.

WR.7221.04.2026.203

ATERIA S.C. Infrastruktura Drogowa
Sebastian Celary, Zbigniew Reguła
ul. Żwirki i Wigury 1/2
48 - 300 Nysa

OPINIA

Zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784) opiniuję pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji dla zadania „Odbudowa drogi powiatowej nr 3258D, km 4+000 ÷ 5+029 [powódź – wrzesień 2024 r.] na odcinku drogi powiatowej nr 3258D w zakresie dróg gminnych i wewnętrznych z następującą uwagą – sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311).

Burmistrz Łądeka-Zdroju


Tomasz Nowicki

Do wiadomości:
1. Wnioskodawca
2. a/a
Sporządził:
Konrad Groń
mail: drogi@ladek.pl



1. Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko
2. Przedmiot i zakres opracowania
Przedmiot opracowania - projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku (od km 4+000 do km 5+029) drogi powiatowej nr 3258D Skrzynka – Trzebieszowice
3. Podstawa opracowania
 - mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:1000;
 - mapa ewidencji gruntów;
 - wypisy z ewidencji gruntów;
 - Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.:Dz.U. z 2018 r., poz. 1276; Dz.U. z 2018 r., poz. 1496; Dz.U. z 2018 r., poz. 1669);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2101);
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 Roku w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2001 nr 11 poz. 89);
 - wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
 - normy i przepisy branżowe.
4. Podstawy prawne opracowania projektu organizacji ruchu
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
 - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U. 2018 poz. 1657);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., ostatnia zmiana poz. 2181 Dz.U. 2018 poz. 1657);
 - wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
 - normy i przepisy branżowe.

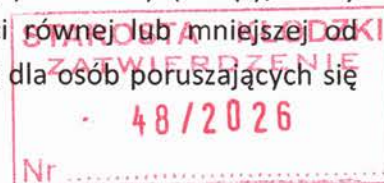


5. Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian, jest drogą którą zarząd drogi zaliczył do klasy technicznej Z, jednojezdniową o szerokości jezdni od 3,90 do 4,40 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju szlakowym. Chodników brak, odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi. Odcinek drogi o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDRR, natomiast średni dobowy ruch roczny w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Średni dobowy ruch roczny, w zależności od rozpatrywanego odcinka, szacowany jest na około 400 ÷ 500 poj./dobę. Istniejące oznakowanie (stan na 11.12.2025 r.) przedstawiają rys. nr 1 ÷ 4.

6. Zmiana stałej organizacji ruchu

Ze względu na obecny stan nawierzchni, w km 3+934 zaprojektowano znak A-11 „nierówna droga” z tabliczką T-2 podającymi długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się w km 3+934 pod znakiem A-11 z tabliczką T-2 znak B-33 (60 km/h). Ze względu na rozbudowę miejscowości i zmianę charakteru otoczenia drogi przeniesiono z km 4+186 do km 3+959 znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” tak, aby był w tym samym przekroju co znak D-42 zastosowany do kierunku przeciwnego. Znak A-7 umieszczony przed skrzyżowaniem nie może występować samodzielnie, lecz tylko z odpowiednimi znakami D-1 w km 4+186 i 4+236 na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Jednocześnie likwiduje się istniejący w km 4+304 znak A-6b. Przed niebezpiecznym łukiem poziomym zaprojektowano w km 4+216 znak B-33 (40 km/h). W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomym zastosowano tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c i ciągłe w lewo U-3d jak na wykazie. Ponieważ droga z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu w km 4+401 zaprojektowano znak D-1 z odpowiednią tabliczką T-6a ze schematem odpowiadającym istniejącemu przebiegowi dróg. Ze względu na trudne warunki drogowe małą szerokość jezdni w km 4+388, w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznych miejsc innych niż te, o których uprzedzają znaki od A-1 do A-29 i od A-31 do A-34, zastosowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”. Znak A-30 stosuje się łącznie z tabliczkami wskazującymi, za pomocą napisu „Droga wąska”, rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się pod znakiem A-30 znak B-33 (40 km/h). W km 4+394 likwiduje się znaki A-4 i A-11. W miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę, gdzie na drodze lub w jej otoczeniu, znajdują się przeszkody (skarpy, wody powierzchniowe itp.) względnie obszar zagrożony w odległości równej lub mniejszej od odległości granicznej od krawędzi jezdni stwarzające zagrożenie dla osób poruszających się



pojazdem zastosowano od km 4+497 do km 4+765 barierę ochronną skrajną U-14a. Istniejący znak D-15 „przystanek autobusowy” został uzupełniony znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa” o minimalnej długości linii przystankowej 30 m. W miejsce likwidowanego znaku A-11, w km 5+018, wprowadza się znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” łącznie z tabliczką wskazującą, za pomocą napisu „Droga wąska”. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się pod znakiem A-30 znak B-33 (40 km/h).

Uwaga:

Przy zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 392 po drodze podporządkowanej powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiające podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. Ze względu na brak stosownej widoczności należy wystąpić do zarządu drogi wojewódzkiej (DSDiK we Wrocławiu) o zastąpienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” znakiem B-20 „stop” i wyznaczenie miejsca zatrzymania pojazdów przez wprowadzenie znak poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

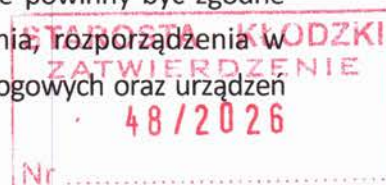
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m. Przy tymczasowym oznakowaniu w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi i tak oznakowanie robót nastąpi za pomocą znaków dużych (D) na drodze powiatowej, ostrzegawcze o długości boku 1050 mm.

U w a g a :

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń



bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. O dokładnym planowanym terminie rozpoczęcia robót zainteresowane strony zostaną poinformowane z odpowiednim wyprzedzeniem.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu do 31 grudnia 2026 r. Wykonawca robót bezpośrednio z Zarządem Dróg Powiatowych w Kłodzku ustali termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. O dokładnym planowanym terminie wprowadzenia zmian Wykonawca powiadomi zainteresowane strony z odpowiednim wyprzedzeniem.

Zgodnie z § 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Kłodzkiego),
 - zarządcę drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku),
 - zarządzającego drogami gminnymi i wewnętrznymi (Wójt Gminy Kłodzko),
 - właściwego komendanta Policji (Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku)
- o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Oznakowanie pionowe do likwidacji					
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-42	Do likwidacji	Średnie	1320x583	4+186	1
E-17a	Do likwidacji	Średnie	1900x583	4+186	1
D-43	Do likwidacji	Średnie	1320x583	4+186	1
E-18a	Do likwidacji	Średnie	1900x583	4+186	1
A-6b	Do likwidacji	Średnie	903x798	4+304	1
A-4	Do likwidacji	Średnie	903x798	4+394	1
A-30	Do likwidacji	Średnie	903x798	4+394	1
A-30	Do likwidacji	Średnie	903x798	5+018	1

Razem szt. = 8

Konstrukcje wsporcze do likwidacji

Stan	Opis	Szt.
Podwójny słupek	Do likwidacji	1
słupek	Do likwidacji	1
słupek	Do likwidacji	1

Razem szt. = 3



Konstrukcje wsporcze projektowane

Stan	Opis	Szt.
śłupek	Projektowane	1
Podwójny śłupek	Projektowane	1
Podwójny śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1

Razem szt. = 8

Oznakowanie pionowe projektowane

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-11	Projektowane	Średnie	821x725	3+934	1
T-2	Projektowane	Średnie	962x250	3+934	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	3+934	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1727x530	3+956	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x530	3+956	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1727x530	3+956	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x530	3+956	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	4+186	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	4+225	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	4+236	1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	4+388	1
T-0	Projektowane	Średnie	743x151	4+388	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	4+388	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	4+401	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	4+401	1

STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE

48/2026

NR

Oznakowanie pionowe projektowane

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	5+018	1
T-0	Projektowane	Średnie	743x151	5+018	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	5+018	1

Razem szt. = 18

Urządzenia bezpieczeństwa do likwidacji

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-3a	Do likwidacji	4+369	1

Urządzenia bezpieczeństwa projektowane

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-3c_1800mm	Projektowane	4+364	1
U-3d_1200mm	Projektowane	4+380	1
U-14a	Projektowane	4+497	266

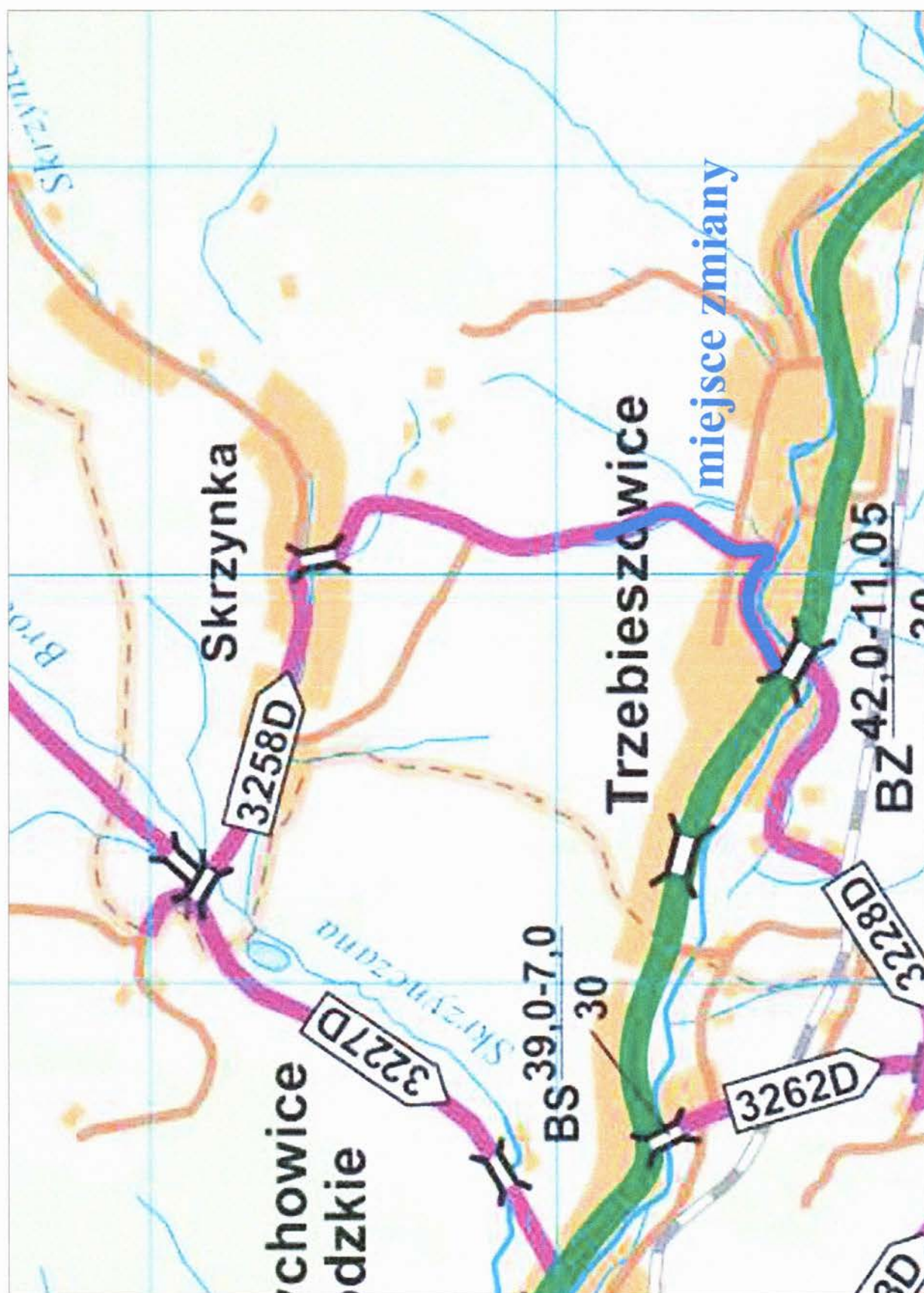
Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	4+355	17.9138	2.15
P-17	Projektowane	4+958	30.0000	4.56

Całkowita pow. malowania [m2] = 6.71

Sebastian Celu

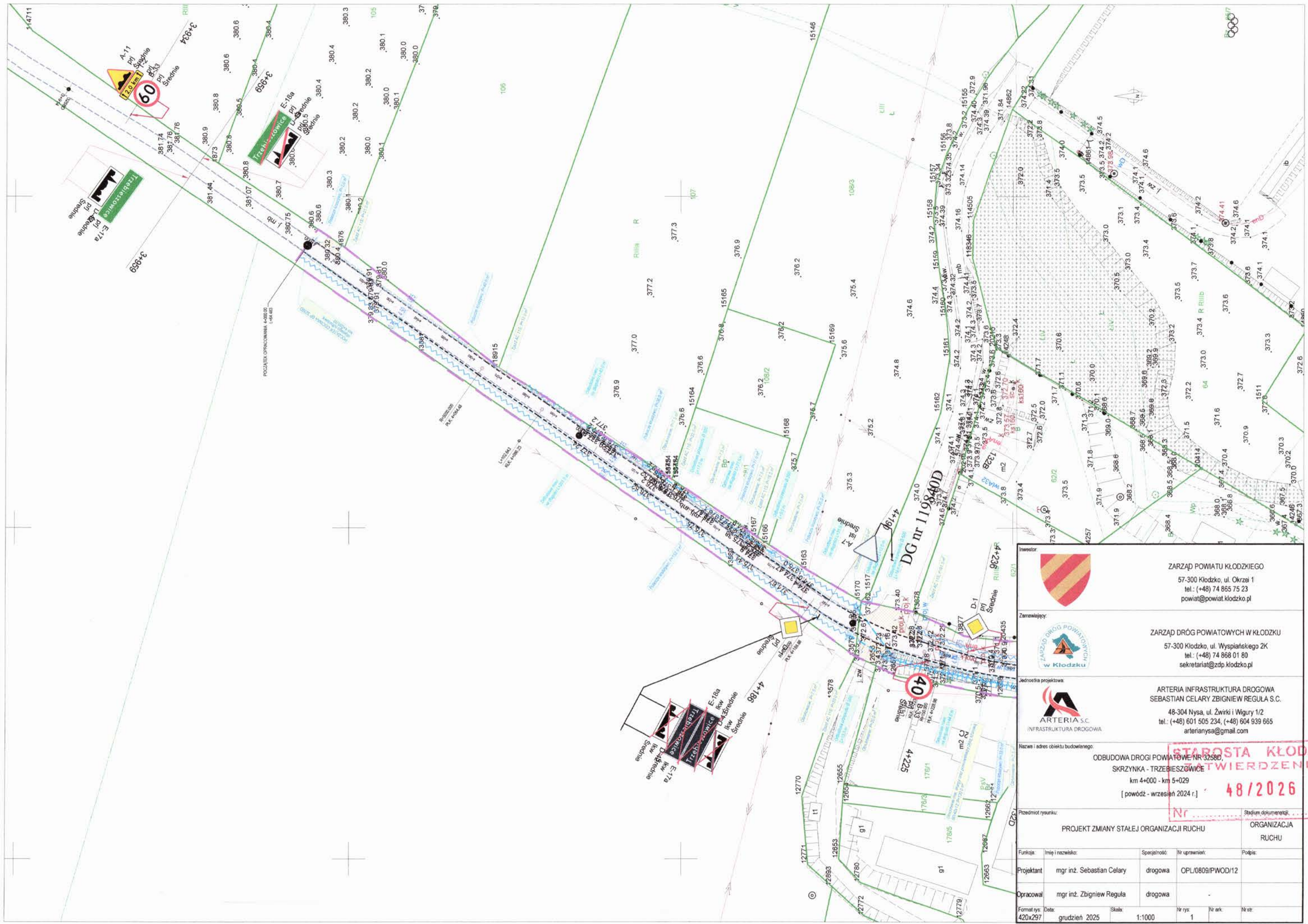




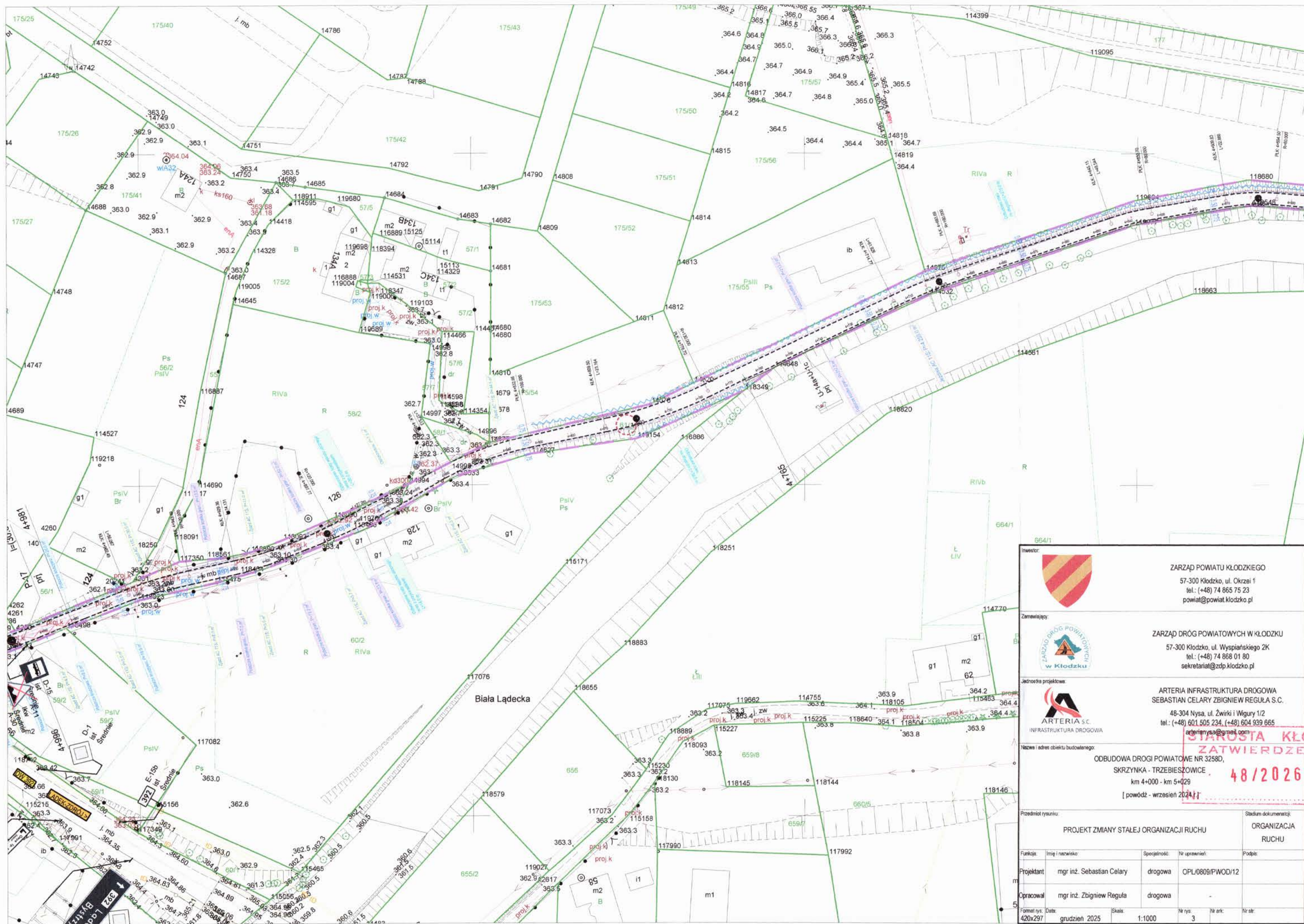
skala 1:25000

Plan orientacyjny

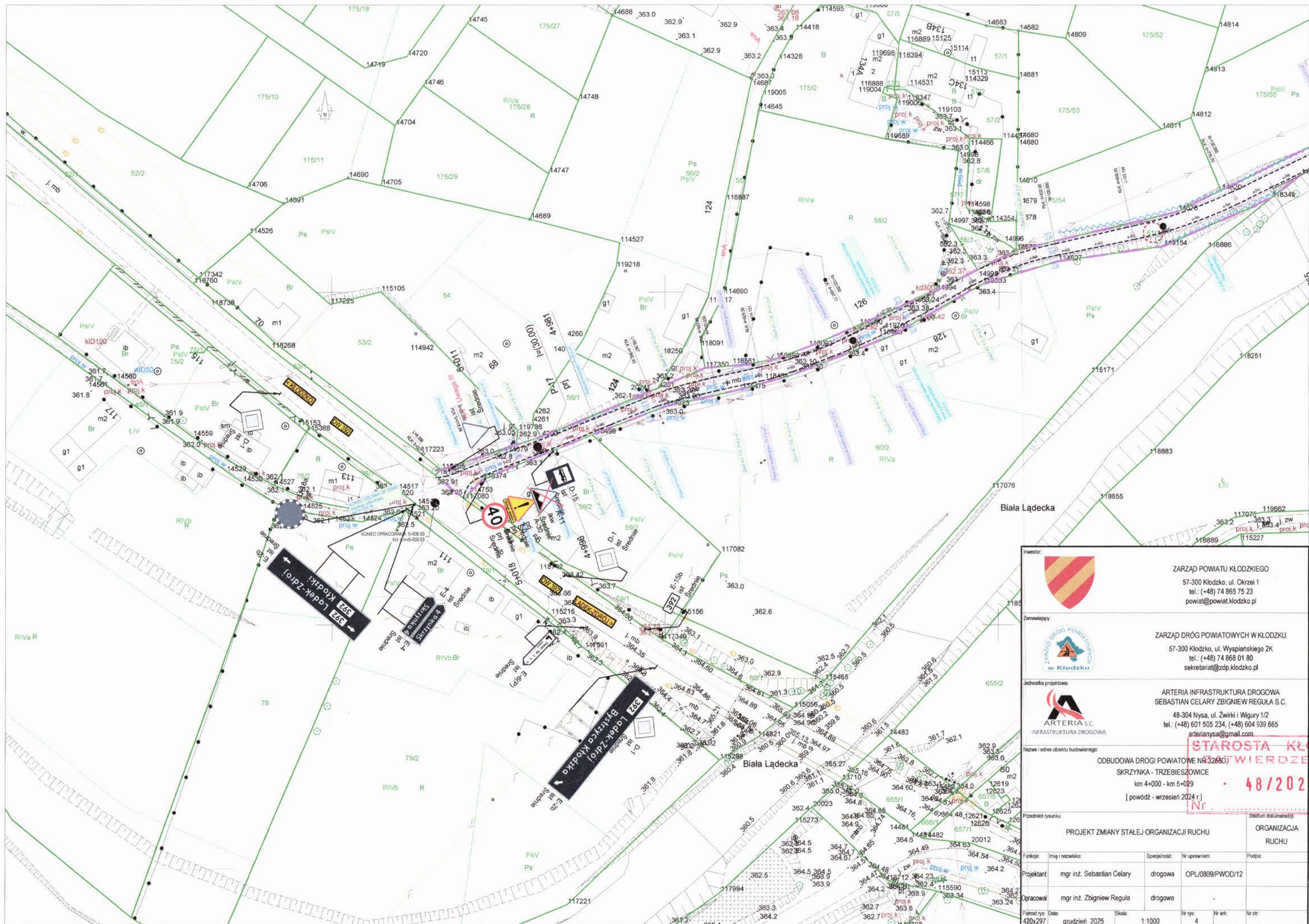
STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
48/2026
Nr



 ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 855 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl																										
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl																										
 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com																										
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ODBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3258D, SKRZYŃKA - TRZEBIEŻOWICE km 4+000 - km 5+029 [powódz - wrzesień 2024 r.]																										
STAROSTA KŁODZKI WZIEWIADZENIE 48/2026																										
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU																										
Organizacja Ruchu: ORGANIZACJA RUCHU																										
<table><tr><td>Funkcja:</td><td>Imię i nazwisko:</td><td>Specjalność:</td><td>Nr uprawnień:</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Sebastian Celary</td><td>drogowa</td><td>OPL/0809/PWOD/12</td><td></td></tr><tr><td>Opracował:</td><td>mgr inż. Zbigniew Reguła</td><td>drogowa</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Format rys.:</td><td>Data:</td><td>Skala:</td><td>Nr rys.:</td><td>Nr ark.:</td></tr><tr><td>420x297</td><td>grudzień 2025</td><td>1:1000</td><td>1</td><td></td></tr></table>		Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa			Format rys.:	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:	420x297	grudzień 2025	1:1000	1	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:																						
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12																							
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa																								
Format rys.:	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:																						
420x297	grudzień 2025	1:1000	1																							



 ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl																										
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl																										
 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com																										
STAROSTA KŁODZKI ZATWIERDZENIE 48/2026																										
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ROBOTA W ZAKRESIE REKONSTRUKCJI DROGI POWIATOWEJ NR 3258D, SKRZYNIKA - TRZEBIESZOWICE, km 4+000 - km 5+029 [powódź - wrzesień 2024 r.]																										
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU																										
Stadium dokumentacji: ORGANIZACJA RUCHU																										
<table><tr><td>Funkcja:</td><td>Imię i nazwisko:</td><td>Spółgłosność:</td><td>Nr uprawnień:</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Sebastian Celary</td><td>drogowa</td><td>OPL/0809/PWOD/12</td><td></td></tr><tr><td>Opracował:</td><td>mgr inż. Zbigniew Reguła</td><td>drogowa</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Format rys.:</td><td>Data:</td><td>Skala:</td><td>Nr rys.:</td><td>Nr ark.:</td></tr><tr><td>420x297</td><td>grudzień 2025</td><td>1:1000</td><td>3</td><td></td></tr></table>		Funkcja:	Imię i nazwisko:	Spółgłosność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa			Format rys.:	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:	420x297	grudzień 2025	1:1000	3	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Spółgłosność:	Nr uprawnień:	Podpis:																						
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12																							
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa																								
Format rys.:	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:																						
420x297	grudzień 2025	1:1000	3																							



 ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
STAROSTA KŁODZKI WZIEWIENIE 48/2026	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ROBOTA W ZAKRESIE PRACY WYKONAWCZEJ SKRZYŃKA - TRZEBIESZOWICE km 4+000 - km 5+029 [powódź - wrzesień 2024 r.]	
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ORGANIZACJA RUCHU	
Funkcja: Imię i nazwisko: Specjalność: Nr uprawnień: Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Celary drogowa OPL/0809/PWOD/12	
Opracował: mgr inż. Zbigniew Reguła drogowa -	
Format rys: Data: 420x297 grudzień 2025 Skala: 1:1000 Nr rys: 4 Nr ark: Nr str:	