Numer referencyjny postępowania: WTZ.26.2.2026

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa fabrycznie nowego pojazdu typu BUS – 9 osób (kierowca + 8 pasażerów), przystosowanego do przewozu jednej osoby na wózku

1. Przedmiot i podstawowe założenia zamówienia

Dostawa jednego fabrycznie nowego, bezwypadkowego BUSA kategorii M1, wyprodukowanego w 2026 r., o DMC do 3 500 kg, przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami.

Konfiguracja podstawowa: dokładnie 9 miejsc siedzących — kierowca i 8 pasażerów; bez miejsc stojących.

Pojazd musi umożliwiać przewóz 9 osób na siedzeniach, w tym kierowcy, oraz zmianę konfiguracji na przewóz co najmniej 7 osób łącznie: kierowcy, co najmniej 5 pasażerów na siedzeniach i jednej osoby pozostającej na wózku inwalidzkim. Dopuszcza się przewóz łącznie 9 osób w konfiguracji z wózkiem, jeżeli konfiguracja ta jest objęta dokumentacją dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Zmiana konfiguracji może następować przez składanie, przesuwanie lub demontaż niezbędnych foteli, z wykorzystaniem przeznaczonych do tego mocowań. Dopuszcza się szyny i szybkozłączki oraz inne rozwiązania zapewniające bezpieczną zmianę konfiguracji zgodnie z instrukcją producenta zabudowy.

Wszystkie fotele konfiguracji 9-osobowej należy dostarczyć w cenie zamówienia. Fotele demontowane mogą być przechowywane poza pojazdem; jeżeli są przewożone, muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem.

Obie konfiguracje oraz sposób ich zmiany muszą być objęte dokumentacją końcowego pojazdu umożliwiającą jego rejestrację i zgodne z prawem użytkowanie w Polsce.

Dopuszczalny przebieg pojazdu w dniu odbioru wynosi do 500 km, a w przypadku opisanym poniżej – ponad 500 km, lecz nie więcej niż 1 000 km. Wyższy limit można zastosować wyłącznie, jeżeli Wykonawca wykaże, że wynika on wyłącznie z czynności związanych z produkcją, przystosowaniem pojazdu, badaniami technicznymi lub homologacyjnymi oraz transportem pomiędzy miejscami wykonywania tych czynności i dostawą do Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca przedstawi przy odbiorze zestawienie przejazdów obejmujące ich daty, trasy, cele i liczbę kilometrów, wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie wskazanych czynności. Pojazd nie może być wcześniej eksploatowany demonstracyjnie, wynajmowany ani użytkowany przez użytkownika końcowego.

Pojazd kompletny, sprawny, wolny od wad i gotowy do użytkowania; całe wymagane wyposażenie i przystosowanie objęte ceną oferty.

2. Wymagania prawne, homologacja i rejestracja

1. Końcowy pojazd po zabudowie musi spełniać właściwe wymagania rozporządzenia (UE) 2018/858, Prawa o ruchu drogowym oraz przepisów dotyczących homologacji, warunków technicznych i pierwszej rejestracji w Polsce.

Wymagane CoC pojazdu kompletnego lub skompletowanego, obejmujące końcową zabudowę, albo ważne w Polsce indywidualne dopuszczenie pojazdu, wraz z pozostałymi dokumentami do rejestracji.

Dokumentacja musi obejmować kategorię M1, obie konfiguracje miejsc i przewóz osoby na wózku, w tym klasyfikację SH, gdy wymagana. Samo CoC pojazdu bazowego ani zwykłe badanie techniczne nie zastępują dokumentów końcowego pojazdu.

Wykonawca uwzględni przepisy właściwe dla dostawy i pierwszej rejestracji, w tym przepisy przejściowe. Skutki późniejszych zmian prawa podlegają postanowieniom umowy i Pzp.

3. Minimalne parametry techniczne i wyposażenie

Lp.	Zakres	Wymaganie minimalne
1	Rodzaj i kategoria	Pojazd typu bus, kategoria M1, 9 miejsc łącznie w konfiguracji podstawowej: kierowca + 8 pasażerów; bez miejsc stojących.
2	DMC	Do 3 500 kg. Bilans mas i nacisków osi po zabudowie musi potwierdzać przewóz wszystkich osób i wyposażenia w obu konfiguracjach. Dla stanowiska wózka przyjąć użytkownika 130 kg i wózek z akcesoriami 25 kg; masy pozostałych osób zgodnie z przepisami homologacyjnymi. Liczba osób w żadnej konfiguracji nie może przekraczać 9 ani liczby dopuszczonej dla tej konfiguracji w dokumentacji końcowego pojazdu.
3	Rok produkcji	2026; rok produkcji pojazdu bazowego potwierdzony dokumentem producenta lub innym dokumentem pozwalającym go ustalić. CoC może służyć potwierdzeniu, jeżeli zawiera odpowiednią informację; sam rok modelowy nie zastępuje roku produkcji.
4	Silnik	Silnik wysokoprężny (Diesel), pojemność od 1 900 cm^3 do 3 000 cm^3, moc co najmniej 100 kW. Dopuszcza się napęd przedni, tylny albo na obie osie.
5	Emisja spalin	Poziom emisji wymagany dla pierwszej rejestracji oferowanego pojazdu w Polsce, z uwzględnieniem właściwej ścieżki Euro 6 lub Euro VI i przepisów przejściowych. Konkretny poziom i podstawa jego zastosowania potwierdzone w dokumentacji odbiorowej.
6	Skrzynia biegów	Manualna o co najmniej 6 biegach do jazdy do przodu albo automatyczna.
7	Układ napędowy	Systemy ABS i stabilizacji toru jazdy, kontrola trakcji oraz systemy bezpieczeństwa obowiązkowe dla nowego pojazdu tej kategorii w dniu dostawy.
8	Wspomaganie	Układ wspomagania kierownicy; kierownica regulowana co najmniej w dwóch płaszczyznach.
9	Wymiary	Szerokość bez lusterek do 2 300 mm. Długość, wysokość i rozstaw osi dobrane do obu konfiguracji oraz wymagań części 4. Wymiary dotyczą gotowego pojazdu po zabudowie.
10	Przestrzeń dla wózka	Przejazd o szerokości użytkowej min. 800 mm; wysokość użytkowa otworu i przestrzeni nad stanowiskiem min. 1 450 mm. Dodatkowo wymagania profilu, stref bezpieczeństwa i wjazdu określone w części 4.
11	Kolor i lakier	Lakier metalizowany. Zamawiający wybierze kolor lakieru spośród co najmniej dwóch kolorów wskazanych w ofercie oraz przekaże materiały graficzne i zasady oznakowania w dniu zawarcia umowy. Ustalenia te będą stanowiły załącznik nr 3 do umowy.

12	Nadwozie	Zabezpieczone antykorozyjnie. Zderzaki i listwy w kolorze nadwozia albo w fabrycznym kolorze ochronnym przewidzianym dla danego modelu.
13	Hak holowniczy	Niewymagany. Jeśli dostarczony — dopuszczony dla końcowego pojazdu, bez kolizji z urządzeniem wjazdowym, podłogą i dostępem do wózka.
14	Oświetlenie zewnętrzne	Reflektory LED lub halogenowe, światła przeciwmgielne albo równoważny system poprawiający widoczność przy złych warunkach atmosferycznych; wyposażenie zgodne z homologacją pojazdu.
15	Koła i opony	Felgi co najmniej 16 cali. Dwa kompletne zestawy kół: zimowe zamontowane oraz letnie dostarczone luzem. Oba zestawy zgodne z homologacją pojazdu i wyposażone w czujniki TPMS, jeżeli są wymagane dla prawidłowego działania systemu.
16	Koło zapasowe	Pełnowymiarowe koło zapasowe z felgą albo rozwiązanie równoważne dopuszczone przez producenta, wraz z narzędziami odpowiednimi do zastosowanego rozwiązania.
17	Fotel kierowcy	Regulowany, z zagłówkiem i podłokietnikiem, wyposażony w wymagany pas bezpieczeństwa; tapicerka w ciemnej kolorystyce.
18	Klimatyzacja i ogrzewanie	Klimatyzacja obejmująca kabinę kierowcy i przestrzeń pasażerską, z regulacją temperatury i skutecznym rozprowadzeniem powietrza; ogrzewanie zapewniające komfort w całym pojeździe.
19	Widoczność i parkowanie	Kamera cofania, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka oraz lusterko albo system umożliwiający obserwację przestrzeni pasażerskiej.
20	Wyposażenie przestrzeni kierowcy	immobilizer, tempomat lub ogranicznik prędkości, poduszki powietrzne zgodne ze specyfikacją producenta, gniazdo 12 V oraz gniazda USB.
21	Szyba przednia	System skutecznego ogrzewania, odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Dopuszcza się szybę ogrzewaną elektrycznie albo inne rozwiązanie zapewniające tę funkcję, w tym nawiew ciepłego powietrza na szybę przednią.
22	Multimedia	Ekran dotykowy o przekątnej co najmniej 8 cali, Bluetooth oraz możliwość integracji ze smartfonem przez Android Auto i Apple CarPlay albo rozwiązanie równoważne.
23	Szyby	Szyby boczne kabiny kierowcy sterowane elektrycznie. Szyby przestrzeni pasażerskiej atermiczne lub przyciemniane, wykonane i zamontowane zgodnie z homologacją pojazdu.
24	Drzwi boczne	Co najmniej jedne przesuwne drzwi po prawej stronie. Dopuszcza się sterowanie manualne albo elektryczne. Dopuszcza się stopień wejściowy stały lub wysuwany, z powierzchnią antypoślizgową.
25	Drzwi tylne	Dwuskrzydłowe albo klapa tylna, zapewniające bezpieczny dostęp do przestrzeni wózka i montaż urządzenia najazdowego. Jeżeli zastosowano drzwi dwuskrzydłowe – kąt otwarcia co najmniej 120°.

26	Fotele pasażerskie	W konfiguracji podstawowej: 8 miejsc pasażerskich z zagłówkami i trzypunktowymi pasami. Fotele, pasy i kotwiczenia zgodne z właściwymi wymaganiami homologacyjnymi, odpowiednio regulaminami ONZ nr 14, 16 i 17 lub aktami je zastępującymi. Fotele w obrębie stanowiska wózka składane, przesuwane lub łatwo demontowalne, zgodnie z zasadami zmiany konfiguracji określonymi w części 1 OPZ.
27	Podłoga	Trwała, antypoślizgowa, łatwo zmywalna. Stanowisko wózka poziome podczas jazdy. Dopuszczalna obniżona podłoga; różnice poziomów zabezpieczone i oznaczone.
28	Wykończenie	Jednolite i odporne na użytkowanie wykończenie ścian i sufitu. Dopuszcza się zastosowanie w części przeznaczonej do mocowania wózka podłogi o odmiennej konstrukcji lub odpowiednio wzmocnionej, przy pozostawieniu standardowego rozwiązania podłogi w pozostałej części pojazdu. Całość podłogi musi być trwała, antypoślizgowa i łatwo zmywalna, a sposób połączenia poszczególnych części nie może powodować szczelin, niebezpiecznych uskoków ani innych przeszkód utrudniających poruszanie się pasażerów lub manewrowanie wózkiem. Stanowisko wózka podczas jazdy musi pozostawać poziome. Izolacja termiczna i akustyczna przestrzeni pasażerskiej powinna zapewniać właściwy dla pojazdu przeznaczonego do przewozu osób komfort cieplny oraz ograniczenie przenikania hałasu z zewnątrz, od układu napędowego i elementów jezdnych. Zamawiający nie wymaga konkretnego rodzaju materiału ani technologii wykonania izolacji.
29	Oświetlenie wnętrza	Oświetlenie przestrzeni kierowcy i pasażerów, wejść oraz przestrzeni bagażowej/wózkowej.
30	Poręcze i stopnie	Uchwyty lub poręcze przy wejściu, ułatwiające korzystanie z pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Dopuszcza się dodatkowy stopień wejściowy stały lub wysuwany; jeżeli zostanie zastosowany, musi mieć powierzchnię antypoślizgową.
31	Nagłośnienie	Nagłośnienie kabiny i przestrzeni pasażerskiej oraz co najmniej dwa gniazda USB dostępne dla pasażerów. Dopuszcza się ich umieszczenie z przodu pojazdu, W TYM CO NAJMNIEJ JEDEN NA DESCE ROZDZIELCZEJ pod warunkiem że będą faktycznie dostępne do korzystania przez pasażerów.

4. Przystosowanie do przewozu osoby na wózku

1. Profil projektowy: ręczny wózek o szerokości do 750 mm, długości z podnóżkami do 1 100 mm i masie z akcesoriami do 25 kg; użytkownik do 130 kg. Wysokość użytkownika na wózku do 1 400 mm — założenie projektowe. **Dostawa wózka nie jest objęta zamówieniem.**

2.

Lp.	Zakres	Wymaganie minimalne
1	Stanowisko wózka	Jedno stanowisko przodem do jazdy, objęte dokumentacją końcowego pojazdu; min. 800 × 1 300 mm, powiększone o niezbędne strefy

		bezpieczeństwa, kotwiczenia i dostęp do pasów. Zachować wymagane wyjścia i dostęp do pozostałych miejsc.
2	Wprowadzenie wózka	Dwa najazdy szynowe, składane lub rozsuwane, w tym teleskopowe, mocowane na czas użycia albo zamontowane na stałe. Najazdy muszą mieć powierzchnię antypoślizgową, zabezpieczenia przed zsunięciem kół i przemieszczeniem najazdów oraz umożliwiać bezpieczny wjazd i zjazd wózka z użytkownikiem określonym w OPZ. Wymiary i nachylenie należy dobrać zgodnie z instrukcjami zastosowanego wyposażenia. Najazdy muszą być zabezpieczone podczas jazdy. Nie dopuszcza się zastąpienia ich platformą najazdową ani podnośnikiem. Dopuszcza się przechowywanie najazdów podczas jazdy w przenośnym, zamykanym etui lub pokrowcu, pod warunkiem skutecznego zabezpieczenia zarówno najazdów w pokrowcu, jak i samego pokrowca wraz z najazdami przed swobodnym przemieszczaniem się wewnątrz pojazdu.
3	Mocowanie wózka	Szyny podłogowe lub równoważne punkty kotwiące wraz z kompletem czteropunktowych pasów mocujących wózek
4	Zabezpieczenie pasażera	Niezależny od mocowania wózka trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla przewożonej osoby.
5	Zmiana konfiguracji	Zmiana konfiguracji 9-osobowej na co najmniej 7-osobową z wózkiem i powrót zgodnie z instrukcją zabudowy. Wszystkie fotele objęte dostawą; zdemontowane mogą pozostawać w siedzibie WTZ. Elementy przewożone w pojeździe zabezpieczone.
6	Oznakowanie	Z przodu i z tyłu niebieskie magnetyczne tablice z białym symbolem wózka, zgodnie z art. 58 Prawa o ruchu drogowym. Wymagana jest instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim.
7.	**Dodatkowe kierunkowskazy**	Wymagane dwa dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w tylnej części dachu pojazdu. Montaż i działanie muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz dokumentacją homologacyjną albo dokumentacją indywidualnego dopuszczenia końcowego pojazdu kategorii M1. Zamawiający nie wymaga odrębnego dokumentu sporządzonego wyłącznie dla dodatkowych kierunkowskazów, jeżeli zgodność i dopuszczalność zastosowanego rozwiązania wynika z dokumentacji końcowego pojazdu.

5. Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Zakres	Wymaganie minimalne
1	Oznaczenia	Dwie magnetyczne tablice zgodne z częścią 4, oznaczenia PFRON zgodne z identyfikacją wizualną przekazaną w dniu zawarciu umowy oraz dwie trwałe etykiety z logo Zamawiającego, odporne na warunki atmosferyczne i mycie pojazdu, zgodne z identyfikacją wizualną przekazaną w dniu zawarcia umowy i stanowiącą wraz z pozostałymi materiałami dotyczącymi oznakowania załącznik nr 3 do umowy. Miejsca umieszczenia oznaczeń do uzgodnienia z Zamawiającym, z zachowaniem widoczności

		tablic, świateł, szyb i obowiązkowego wyposażenia pojazdu. Wykonanie i umieszczenie wszystkich oznaczeń przed odbiorem, w cenie oferty.
2	Bezpieczeństwo	Gaśnica w liczbie i o parametrach wymaganych dla pojazdu, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa i lina holownicza.
3	Obsługa koła	Podnośnik i klucz do kół dostosowane do masy pojazdu, jeżeli sposób wyposażenia pojazdu przewiduje samodzielną wymianę koła. Podnośnik do wymiany koła nie jest podnośnikiem do transportu osób i nie zastępuje szyn najazdowych.
4	Pozostałe	Dwa komplety kluczyków, autoalarm albo fabryczny system zabezpieczenia antykradzieżowego, w tym fabryczny immobilizer oraz gumowe dywaniki w kabinie i przestrzeni pasażerskiej.

6. Gwarancja

1. Wykonawca udzieli gwarancji na cały pojazd, obejmującej pojazd bazowy, zabudowę i przystosowanie do przewozu osoby na wózku oraz całe wyposażenie objęte dostawą, zgodnie z wariantem zaoferowanym w formularzu oferty:

- 24 miesiące albo 40 000 km przebiegu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej;

- 48 miesięcy albo 80 000 km przebiegu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej;

- 60 miesięcy albo 100 000 km przebiegu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Za realizację gwarancji wobec Zamawiającego odpowiada Wykonawca. Krótszy okres, niższy limit przebiegu lub węższy zakres gwarancji producenta pojazdu, wykonawcy zabudowy albo producenta wyposażenia nie ogranicza obowiązków Wykonawcy; w brakującym zakresie wykonuje on je na własny koszt.

Gwarancja obejmuje także szyny najazdowe, system mocowania wózka i zabezpieczenia pasażera, wady powłoki lakierniczej i perforację nadwozia – w całym zaoferowanym wariancie gwarancji ogólnej. Dłuższe gwarancje producentów pozostają zachowane na warunkach ich udzielenia. Wykonawca zapewnia ciągłość ochrony po wykonaniu zabudowy.

Gwarancja rozpoczyna się w dniu odbioru pojazdu potwierdzonego protokołem. Limit przebiegu oznacza kilometry przejechane od stanu licznika zapisanego w protokole, a nie całkowity przebieg od produkcji. Zachowuje się zasady przedłużenia i ponownego biegu gwarancji wynikające z umowy i Kodeksu cywilnego.

Naprawy gwarancyjne są bezpłatne, z uwzględnieniem niezbędnej diagnostyki, robocizny, części i materiałów. W przypadku unieruchomienia pojazdu Wykonawca ponosi koszt transportu pojazdu od miejsca jego unieruchomienia do właściwego serwisu**. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy zapewnienia transportu pojazdu z serwisu do siedziby Zamawiającego po wykonaniu naprawy.** Dokument gwarancyjny w języku polskim nie może ograniczać obowiązków Wykonawcy. Szczegółowe zasady określa Załącznik nr 4 do SWZ. Gwarancja nie ogranicza rękojmi.

7. Dokumenty przekazywane przy odbiorze

- komplet dokumentów końcowego pojazdu wymagany w części 2 oraz dokumenty własności i pozostałe dokumenty wymagane prawem do pierwszej rejestracji w Polsce;
- dokumenty zgodności zabudowy i kotwiczeń oraz bilans mas i nacisków osi;
- książka gwarancyjna i dokumentacja warunków gwarancji;
- książka serwisowa albo dostęp do elektronicznej historii serwisowej. Dostęp do elektronicznej historii serwisowej może być zapewniony za pośrednictwem aplikacji na urządzenia mobilne, pod warunkiem że

dotyczy dostarczonego pojazdu i Zamawiający otrzyma przy odbiorze informacje i możliwość uruchomienia lub powiązania dostępu z pojazdem;
- instrukcja obsługi pojazdu oraz instrukcje obsługi zastosowanych urządzeń do wprowadzania i mocowania wózka – w języku polskim;
- wykaz autoryzowanych albo wskazanych przez Wykonawcę punktów obsługi gwarancyjnej;
specyfikacja techniczna potwierdzająca parametry pojazdu oraz liczbę miejsc w obu konfiguracjach.

8. Dostawa i odbiór

1. Pojazd zostanie dostarczony na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Warsztatu Terapii Zajęciowej w Czekarzewicach Drugich 125, 27-515 Tarłów, **nie później niż do 20 listopada 2026 r.**

Sposób transportu pojazdu pozostawia się Wykonawcy, pod warunkiem zachowania dopuszczalnego przebiegu i przekazania pojazdu bez uszkodzeń. Nie wymaga się dostawy wyłącznie na lawecie.

Odbiór obejmuje dokumenty, VIN, obie konfiguracje, bilans mas, pomiary prześwitów i próbę wjazdu, mocowania oraz wyjazdu wózka.

Wykonawca przeprowadzi przy odbiorze instruktaż co najmniej dwóch osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, zmiany konfiguracji, szyn najazdowych oraz systemu mocowania wózka i pasażera, w tym sposobu postępowania w sytuacjach awaryjnych związanych z zastosowanymi rozwiązaniami.

Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym przy rejestracji pojazdu i nieodpłatnie uzupełni lub poprawi dokumenty, jeżeli organ rejestrujący stwierdzi braki dotyczące pojazdu lub wykonanej zabudowy. Obowiązek ten nie obejmuje dokumentów, opłat ani czynności obciążających wyłącznie właściciela pojazdu.

Zasady odbioru, w tym postępowania w przypadku wad istotnych i nieistotnych, określa umowa.

9. Zasada równoważności

Dopuszcza się rozwiązania równoważne zapewniające wymagane parametry, funkcjonalność, bezpieczeństwo i kompatybilność, na zasadach art. 101 i art. 105–107 Pzp. Równoważność nie zastępuje prawnie wymaganych homologacji, dopuszczeń i decyzji. Dokumenty z części 7 przekazuje się przy odbiorze; wymagania dotyczące dokumentów składanych z ofertą określa SWZ. Dopuszczenie równoważności nie uchyla wyraźnego wymagania kompletu dwóch szyn najazdowych ani zakazu zastępowania ich innym rodzajem urządzenia wjazdowego.

PODPIS ZAUFANY
JOANNA
SZWAGIERCZAK
09.09.2026 19:33:46 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym