Zamawiający:
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Gminy Przyłęk
Przyłęk 30A
26 – 704 Przyłęk
NIP: 8111525632, REGON: 670905854

Przyłęk, dn. 20 października 2026 r.

ZOZ.K.242.2.2026

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Zakup ambulansu typu A2 z częściowym wyposażeniem na potrzeby Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Gminy Przyłęk”** ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2026/BZP 00481106/01 z dnia 2026-10-09.

I. Zamawiający informuje, że w terminie określonym w art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą Pzp”, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Działając zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Pzp, Zamawiający udostępnia treść zapytania bez ujawniania źródła zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie 1
Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?
Odpowiedź:
Nie. Pojazd ma być transportowy typu A2.

Pytanie 2
Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru ?
Odpowiedź:
TAK

Pytanie 3
Czy w okresie gwarancji za przeglądy i materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego z dojazdami do serwisu płaci Zamawiający, a Wykonawca ponosi tylko koszt napraw gwarancyjnych?
Odpowiedź:
TAK

Pytanie 4
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik 1997 cm^3 i moc 96 kW , tj. 130 KM?

Wyjaśniamy, że ambulanse z silnikiem o powyższych parametrach, są od wielu lat są użytkowane w całej Polsce oraz na terenie UE jako ambulanse typu A2, a Zamawiający zwiększy konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów określonych w SOPZ (załącznik nr 1) w zakresie mocy silnika.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w pkt 52 Załącznika nr 1, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE tj. potwierdzenie badania z okręgowej SKP?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (….) m.in. „homologację typu całego pojazdu", „homologację typu UE", „indywidualne dopuszczenie pojazdu", itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej, prosimy o przychylenie się do prośby.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, jako pojazd specjalny sanitarny.

Pytanie 6

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Rozdziału IV, punkt 10 SWZ: Zamawiający dopuszcza dostawę zarówna na kołach jak i na lawecie.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie zabudowy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 8

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co

zdecydowanie ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu i jest już obowiązującym standardem u producentów nowoczesnych noszy?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej spełniające wymogi normy PN EN 1865 i NFZ, które są dedykowane do ambulansów transportowych charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprzęży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem manualnie składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź:

TAK, Zamawiający dopuszcza nosze monoblokowe spełniające wymogi normy PN EN 1865 i NFZ, które są dedykowane do ambulansów transportowych charakteryzujące się parametrami wskazanymi w pytaniu nr 9.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfortowy przewóz pacjenta oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez następujące rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu

jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) w tym niezależne zawieszenie na osi przedniej, natomiast z tyłu zastosowano lekką belkę skrętną typu Panharda połączonej ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi o zmiennej charakterystyce tłumienia ?
Wyjaśniamy, że oferowane ambulanse od wielu lat są użytkowane w całej Polsce oraz na terenie UE i Zamawiający zwiększy konkurencyjność postępowania.
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga pojazdu o zawieszeniu niezależnym zarówno przedniej, jak i tylnej osi.

II. Pozostałe postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają w dotychczasowym brzmieniu.

Na oryginale podpisała
Kierownik
Samodzielnego Publicznego Zakładu
Opieki Zdrowotnej Gminy Przyłęk
Marzena Woźniak

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania: https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e7ed13f8-4f12-4aec-b4c9-d0a698126644