Urząd Miasta Pionki
Aleja Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

tel. (48) 341 42 00
burmistrz@pionki.pl
www.pionki.pl

ZP.271.1.27.6.2026.TSO

Pionki, dnia 19 października 2026 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.1.27.2026.TSO w trybie podstawowym pn. **„Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Pionki - 121 opraw”**.

Wyjaśnienie treści SWZ #1 oraz Zmiana do SWZ #1

Burmistrz Pionek, działając zgodnie z art. 284 ust 2 art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.)(dalej: ustawa Pzp), w zakresie zadanych pytań udziela wyjaśnień:

Pytanie 1.
Zamawiający w załączniku nr 5 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” określił maksymalną masę opraw ulicznych LED na poziomie 5 kg. Wskazany parametr może eliminować z postępowania renomowanych producentów, szczególnie w zakresie mocy powyżej 150 W, gdzie większa masa wynika z zastosowania rozbudowanych układów chłodzenia oraz wytrzymałych obudów. Należy podkreślić, że na obciążenie konstrukcji wsporczej wpływa nie tylko masa oprawy, lecz również jej powierzchnia boczna narażona na działanie wiatru. W związku z powyższym proszę o dopuszczenie opraw o masie do 10 kg, pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa konstrukcji wsporczej i pozostałych wymagań technicznych, co umożliwi zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz szerszy wybór rozwiązań korzystnych dla Zamawiającego.

Odpowiedź 1.
Zamawiający dopuszcza oprawy o masie do 10 kg, pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa konstrukcji wsporczej i pozostałych wymagań technicznych, Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Masa całkowita: Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie wysięgnika – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 5 kg”* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *„Masa całkowita: Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie wysięgnika – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 10 kg”*

Pytanie 2.
Zamawiający w załączniku nr 5 określił maksymalną masę opraw parkowych LED na poziomie 4,7 kg. Tak rygorystyczne ograniczenie może wykluczać oprawy renomowanych producentów, charakteryzujące się wysoką jakością wykonania, trwałością oraz odpowiednimi parametrami technicznymi. Większa masa oprawy może wynikać z zastosowania solidnej konstrukcji

i skutecznych układów odprowadzania ciepła, natomiast o obciążeniu konstrukcji wsporczej decydują również powierzchnia czynna na wiatr oraz sposób montażu. W związku z powyższym prośba o dopuszczenie opraw parkowych o masie do 8 kg, przy zachowaniu bezpieczeństwa montażu i pozostałych wymagań technicznych, co pozwoli uniknąć nieuzasadnionego ograniczenia konkurencji i zwiększy możliwości wyboru optymalnego rozwiązania.

Odpowiedź 2.

Zamawiający dopuszcza oprawy parkowe o masie do 8 kg, przy zachowaniu bezpieczeństwa montażu i pozostałych wymagań technicznych. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie słupów parkowych – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 4,7 kg"* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *„Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie słupów parkowych – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 8kg".*

Pytanie 3.

Zamawiający w dokumentacji SWZ określił minimalny współczynnik oddawania barw CRI ≥80 dla opraw parkowych oraz wymóg posiadania certyfikatu ENEC+. Należy zauważyć, że również renomowani producenci oświetlenia oferują profesjonalne oprawy z certyfikacją ENEC+ o współczynniku CRI ≥70, które mogą zapewniać wymagane parametry fotometryczne i wysoką efektywność energetyczną. Współczynnik CRI nie stanowi bezpośredniego wyznacznika natężenia ani równomierności oświetlenia, a jego podwyższona wartość nie jest w każdym zastosowaniu zewnętrznym niezbędna. Utrzymanie wymogu CRI ≥80 może zatem eliminować sprawdzone, certyfikowane rozwiązania renomowanych producentów. W związku z powyższym proszę o dopuszczenie opraw parkowych o CRI ≥70, posiadających certyfikat ENEC+, przy zachowaniu pozostałych parametrów technicznych i fotometrycznych, co pozwoli poszerzyć konkurencję oraz zwiększyć możliwości wyboru rozwiązania korzystnego technicznie i ekonomicznie dla Zamawiającego.

Odpowiedź 3.

Zamawiający dopuszcza oprawy parkowe o CRI ≥70, posiadających certyfikat ENEC+, przy zachowaniu pozostałych parametrów technicznych i fotometrycznych. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *Temperatura barwowa źródeł światła LED: 4000K (ostateczny wybór barwy dla danej lokalizacji określi Zamawiający na etapie realizacji zamówienia). Współczynnik oddawania barw wynosić musi CRI ≥ 80* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *Temperatura barwowa źródeł światła LED: 4000K (ostateczny wybór barwy dla danej lokalizacji określi Zamawiający na etapie realizacji zamówienia). Współczynnik oddawania barw wynosić musi CRI ≥ 70.*

Pytanie 4.
Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w postaci mechanicznego zabezpieczenia przed przypadkowym zamknięciem komory elektrycznej realizowanego poprzez konstrukcję samych klipsów, a nie poprzez podparcie?

Odpowiedź 4.
Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci mechanicznego zabezpieczenia przed przypadkowym zamknięciem komory elektrycznej realizowanego poprzez konstrukcję samych klipsów. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *Dostęp serwisowy: Beznarzędziowy dostęp do komory osprzętu elektrycznego (otwieranie za pomocą trwałych zatrzasków/klamer). Pokrywa komory elektrycznej musi otwierać się do góry i posiadać mechaniczne zabezpieczenie (podparcie) chroniące przed przypadkowym zamknięciem podczas prac konserwacyjnych* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *Dostęp serwisowy: Beznarzędziowy dostęp do komory osprzętu elektrycznego (otwieranie za pomocą trwałych zatrzasków/klamer). Pokrywa komory elektrycznej musi otwierać się do góry i posiadać zabezpieczenie chroniące przed przypadkowym zamknięciem podczas prac konserwacyjnych.*

Pytanie 5.
Czy Zamawiający zaakceptuje jako kolor opraw drogowych kolor szary RAL9006? Wskazanie na kolor jasnoszary nie precyzuje jakiego dokładnie odcienia oczekuje Zamawiający, a jaki jest nieakceptowalny.

Odpowiedź 5.
Zamawiający zaakceptuje kolor opraw drogowych kolor szary RAL9006. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Konstrukcja obudowy: Gładka powierzchnia zewnętrzna korpusu, zminimalizowana ilość zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń. Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze jasnoszarym"* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *„Konstrukcja obudowy: Gładka powierzchnia zewnętrzna korpusu, zminimalizowana ilość zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń. Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze jasnoszarym np. RAL9006, RAL9023".*

Pytanie 6.
Czy Zamawiający zaakceptuje dla opraw parkowych kolor czarny RAL9005, który jest powszechnie spotykanym kolorem tego typu opraw na rynku?

Odpowiedź 6.
Zamawiający zaakceptuje kolor opraw parkowych kolor czarny RAL9005. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Konstrukcja obudowy: Gładka lub jednolita powierzchnia zewnętrzna korpusu, ze zminimalizowaną ilością zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń (liści, ptasich odchodów). Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze grafitowym (standardowo RAL 7024) lub zbliżonym, zapewniającym wysoką*

estetykę w przestrzeni parkowej" i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *Konstrukcja obudowy: Gładka lub jednolita powierzchnia zewnętrzna korpusu, ze zminimalizowaną ilością zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń (liści, ptasich odchodów). Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze grafitowym (standardowo RAL 7024) lub zbliżonym, zapewniającym wysoką estetykę w przestrzeni parkowej. Dopuszczalne są również oprawy malowane proszkowo w kolorze czarny RAL9005*

Pytanie 7.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie większej wagi opraw parkowych. Oprawy parkowe są naturalnie większe od opraw drogowych, co jest charakterystyczne dla opraw tego typu i powszechnym jest, że ich masa jest większa od opraw drogowych. Tymczasem, Zamawiający określił maksymalną dopuszczalną wagę opraw parkowych na niższym poziomie niż opraw drogowych, co jest niezrozumiałe i wyklucza większość wiodących producentów oświetlenia parkowego. Standardowe oprawy parkowe osiągają masę 6-8kg, co jest niezbędne dla zachowania sztywności i stabilności konstrukcji typowych opraw z kloszem. Z pewnością istniejące słupy mają większą wytrzymałość na obciążenie niż 4,7kg, gdyż modernizowane oprawy – jak np. na ul. Konopnickiej, które są oprawami ZSD, posiadają masę katalogową 7kg, czyli znacznie większą od obecnie określonej. Wnosimy więc o dopuszczenie maksymalnej masy opraw parkowych do 7kg, co znacznie zwiększy konkurencyjność i pozwoli Zamawiającemu na pozyskanie ofert z oprawami parkowymi o wytrzymałej i pewnej konstrukcji, co powinno być pożądane przez Zamawiającego.

Odpowiedź 7.

Zamawiający dopuszcza oprawy parkowe o masie do 8 kg, przy zachowaniu bezpieczeństwa montażu i pozostałych wymagań technicznych. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: „*Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie słupów parkowych – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 4,7 kg*" i zastępuje go zapisem o brzmieniu: „*Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca optymalne obciążenie słupów parkowych – waga kompletnej oprawy nie może przekraczać 8kg*".

Pytanie 8.

Pytanie nr 1 – Dotyczy opraw parkowych – Zakres temperatury pracy

Zamawiający w treści OPZ określił następujący wymóg dotyczący opraw parkowych: „Oprawa w pełni przystosowana do pracy w zewnętrznych warunkach klimatycznych w zakresie temperatur otoczenia od -30°C do +50°C (potwierdzone deklaracją lub certyfikatem)".

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie opraw parkowych przystosowanych do pracy w zewnętrznych warunkach klimatycznych w zakresie temperatur otoczenia od -30°C do +45°C, potwierdzonym stosowną deklaracją lub certyfikatem?

Wskazujemy, że proponowany zakres temperatur zapewnia prawidłową i bezpieczną eksploatację opraw w warunkach klimatycznych występujących na terenie Polski. Dopuszczenie wskazanego rozwiązania nie wpłynie negatywnie na funkcjonalność ani trwałość instalacji oświetleniowej, a jednocześnie umożliwi zwiększenie konkurencyjności składanych ofert.

Odpowiedź 8.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw parkowych przystosowanych do pracy w zewnętrznych warunkach klimatycznych w zakresie temperatur otoczenia od -30°C do +45°C, potwierdzonym stosowną deklaracją lub certyfikatem. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Warunki środowiskowe: Oprawa w pełni przystosowana do pracy w zewnętrznych warunkach klimatycznych w zakresie temperatur otoczenia od -30°C do +50°C (potwierdzone deklaracją lub certyfikatem)"* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *„Warunki środowiskowe: Oprawa w pełni przystosowana do pracy w zewnętrznych warunkach klimatycznych w zakresie temperatur otoczenia min. od -30°C do +45°C (potwierdzone deklaracją lub certyfikatem)".*

Pytanie 9.

Pytanie nr 2 – Dotyczy opraw ulicznych – Kolor wykończenia
Zamawiający w treści OPZ określił następujący wymóg dotyczący opraw ulicznych:
„Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze jasnoszarym".
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie opraw ulicznych wykończonych metodą malowania proszkowego w kolorze RAL 9023 ?
Proponowany kolor należy do palety odcieni szarości i zapewnia estetyczne,

Odpowiedź 9.

Zamawiający dopuści zastosowanie opraw ulicznych wykończonych metodą malowania proszkowego w kolorze RAL 9023. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Konstrukcja obudowy: Gładka powierzchnia zewnętrzna korpusu, zminimalizowana ilość zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń. Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze jasnoszarym"* i zastępuje go zapisem o brzmieniu: *„Konstrukcja obudowy: Gładka powierzchnia zewnętrzna korpusu, zminimalizowana ilość zewnętrznego ożebrowania w celu ograniczania osadzania się zanieczyszczeń. Wykończenie malowaniem proszkowym w kolorze jasnoszarym np. RAL9006, RAL9023".*

Pytanie 10.

Pytanie nr 3 – Dotyczy opraw parkowych i ulicznych – Odporność na korozję
W treści OPZ Zamawiający zawarł następujący wymóg dotyczący opraw parkowych i ulicznych: "Odporność na korozję: Standardowy certyfikat wymagany w krajach UE Norma PN-EN ISO 12944 min. klasa C3." Powyższy zapis zawiera błąd merytoryczny i z technicznego punktu widzenia nie może mieć zastosowania do oferowanych w postępowaniu opraw drogowych i parkowych. Wnosimy o jego zmianę ponieważ wieloarkuszowa norma PN-EN ISO 12944 nosi tytuł: "Farby i lakiery -- Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich". Jak sama nazwa i zakres normy wskazują, dotyczy ona wyłącznie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów wykonanych ze stali (lub stali ocynkowanej). Tymczasem korpusy profesjonalnych opraw drogowych wykonywane są z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego (stopów aluminium). Zastosowanie wymogów i certyfikacji z normy dotyczącej stali do korpusów aluminiowych jest technicznie nieuzasadnione i merytorycznie błędne. W branży oświetleniowej,

standardowym i obiektywnym sposobem weryfikacji odporności na korozję dla powłok malarskich nałożonych na odlewy aluminiowe jest badanie w komorze solnej, tj. test odporności na działanie obojętnej mgły solnej (NSS). Odpowiednią normą opisującą tę procedurę jest PN-EN ISO 9227 ("Badania korozyjne w sztucznych atmosferach -- Badania w mgle solnej"). Wynik takiego testu w wymiarze np. 1000 godzin obiektywnie, rzetelnie i zgodnie z rynkowymi standardami potwierdza wysoką odporność oprawy na trudne warunki atmosferyczne i środowisko korozyjne. Mając na uwadze konieczność poprawy opisu przedmiotu zamówienia i dostosowania go do właściwości fizycznych materiału, z którego wykonane są oprawy, zwracamy się z wnioskiem o usunięcie błędnego zapisu: "Odporność na korozję: Standardowy certyfikat wymagany w krajach UE Norma PN-EN ISO 12944 min. klasa C3" i zastąpienie go zapisem adekwatnym dla technologii wykonania opraw (odlew aluminiowy) o następującym brzmieniu: "Odporność korpusu oprawy na korozję potwierdzona wynikiem testu we mgle solnej przez okres co najmniej 1000 godzin, wykonanym zgodnie z normą PN-EN ISO 9227 (lub normą równoważną)" Wprowadzenie powyższej zmiany usunie wadę dokumentacji przetargowej i pozwoli na rzetelną ocenę faktycznej trwałości i jakości antykorozyjnej powłok oferowanych opraw.

Odpowiedź 10.

Zamawiający zgadza się na zmiany w zakresie modyfikacji normy określającej odporność na korozję w odniesieniu do odlewów aluminiowych. Zamawiający modyfikuje treść OPZ w ten sposób, że wykreśla zapis: *„Odporność na korozję: Standardowy certyfikat wymagany w krajach UE Norma PN-EN ISO 12944 min. klasa C3"* i zastępuje go zapisem o brzmieniu:
„Korpus oprawy wykonany z odlewu aluminium, poddany procesowi profesjonalnego przygotowania powierzchni przed malowaniem, zapewniającemu wysoką przyczepność powłoki oraz odporność na korozję podpowłokową. Powłoka lakiernicza odporna na działanie czynników atmosferycznych i promieniowanie UV"

Zamawiający wprowadza zmiany do SWZ i załączników. Zmiany są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Termin składania ofert do dnia 23 października 2026 r. do godz. 18:00.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 23 października 2026 r. o godz. 18:30.

Termin związania ofertą: do dnia 21 listopada 2026 r. włącznie.

z up. Burmistrza
Wykonawca - umowa zlecenia
z zakresu Zamówień Publicznych
/-/ mgr Tomasz Sowa

Tomasz Sowa

Elektronicznie podpisany przez Tomasz Sowa
Data: 2026.10.19 17:29:19 +02'00'