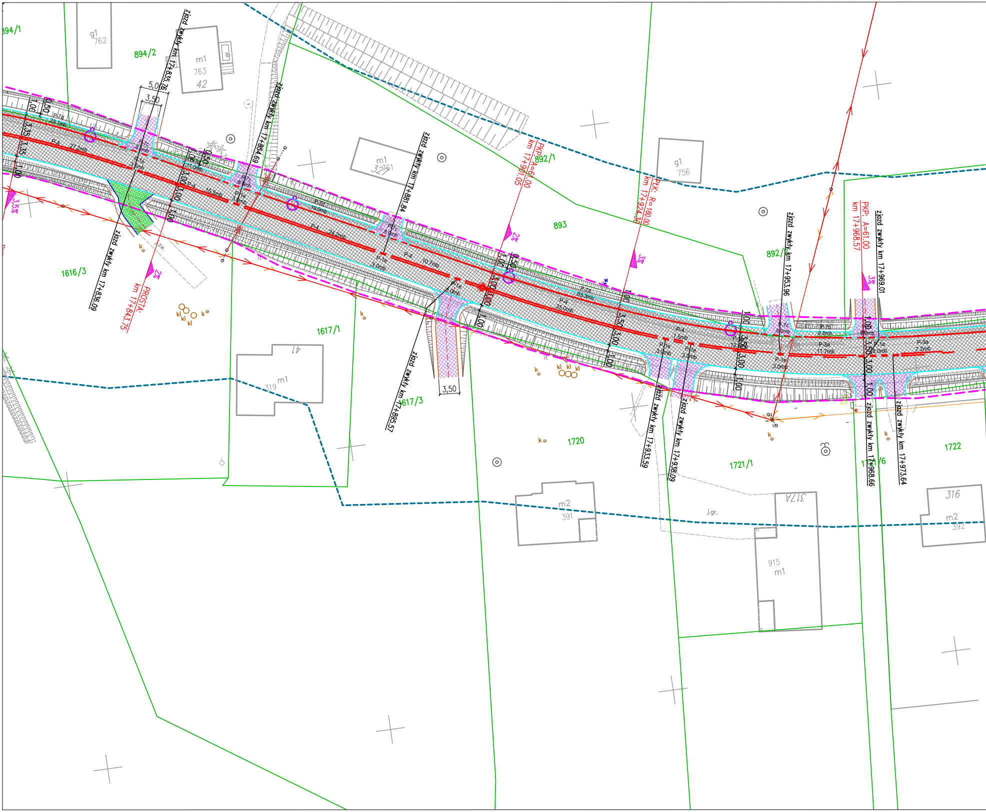
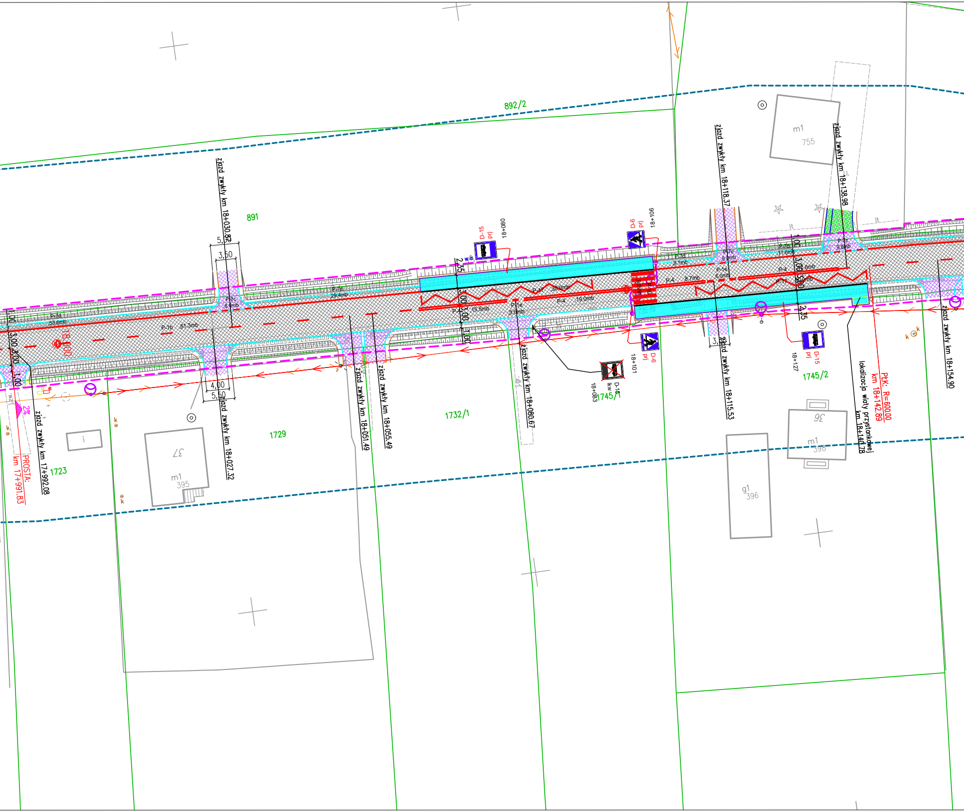
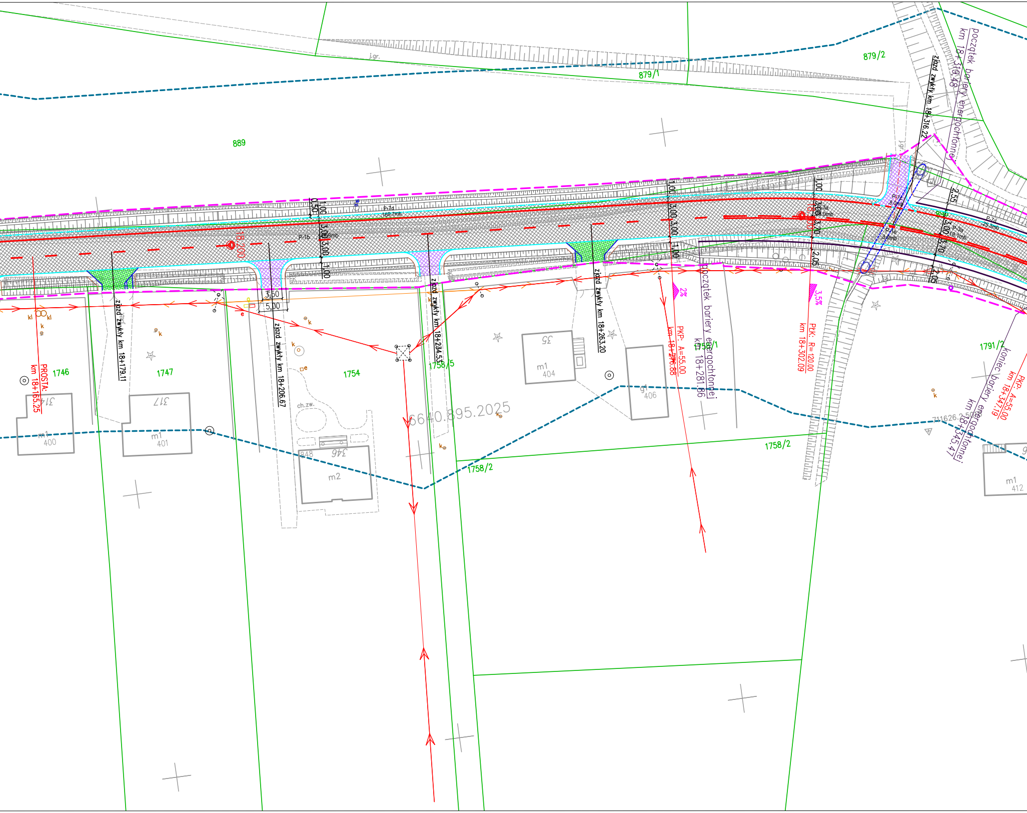
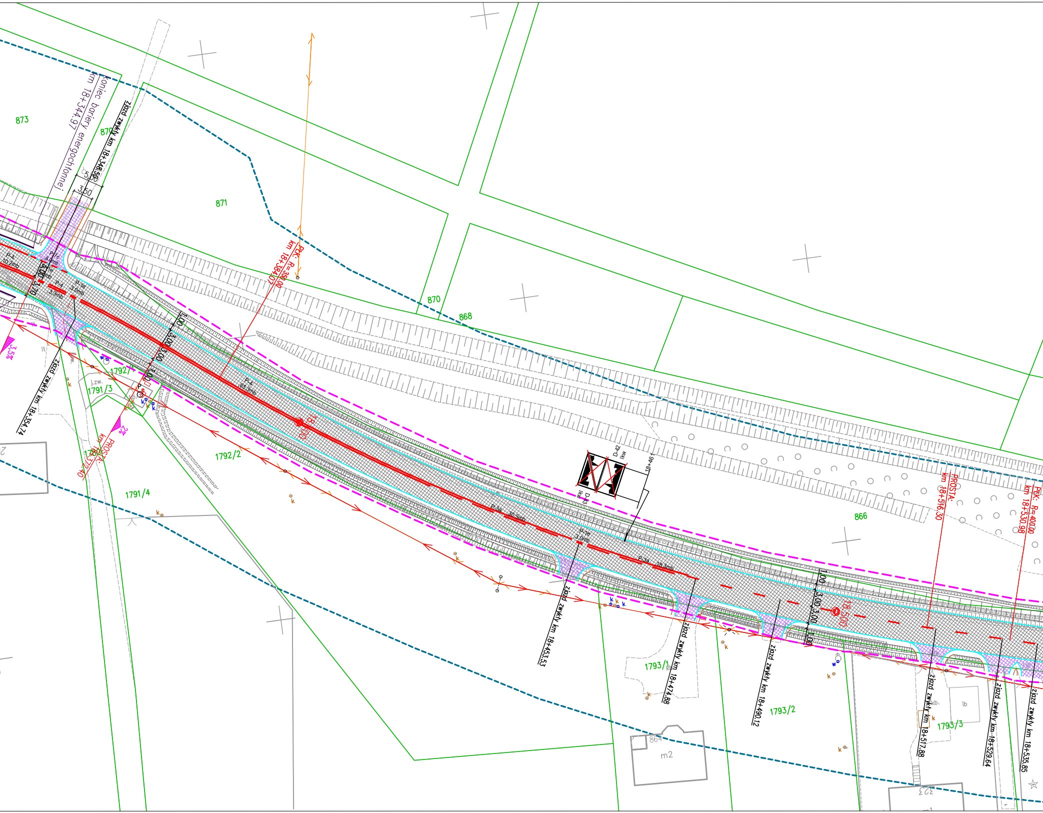
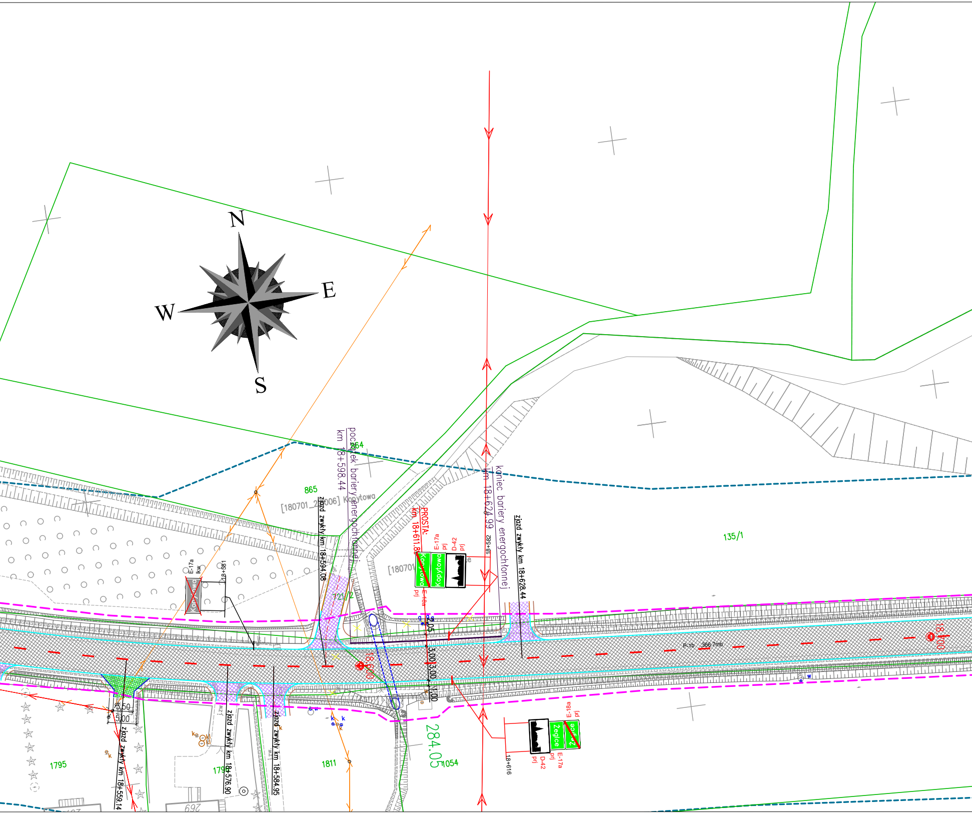
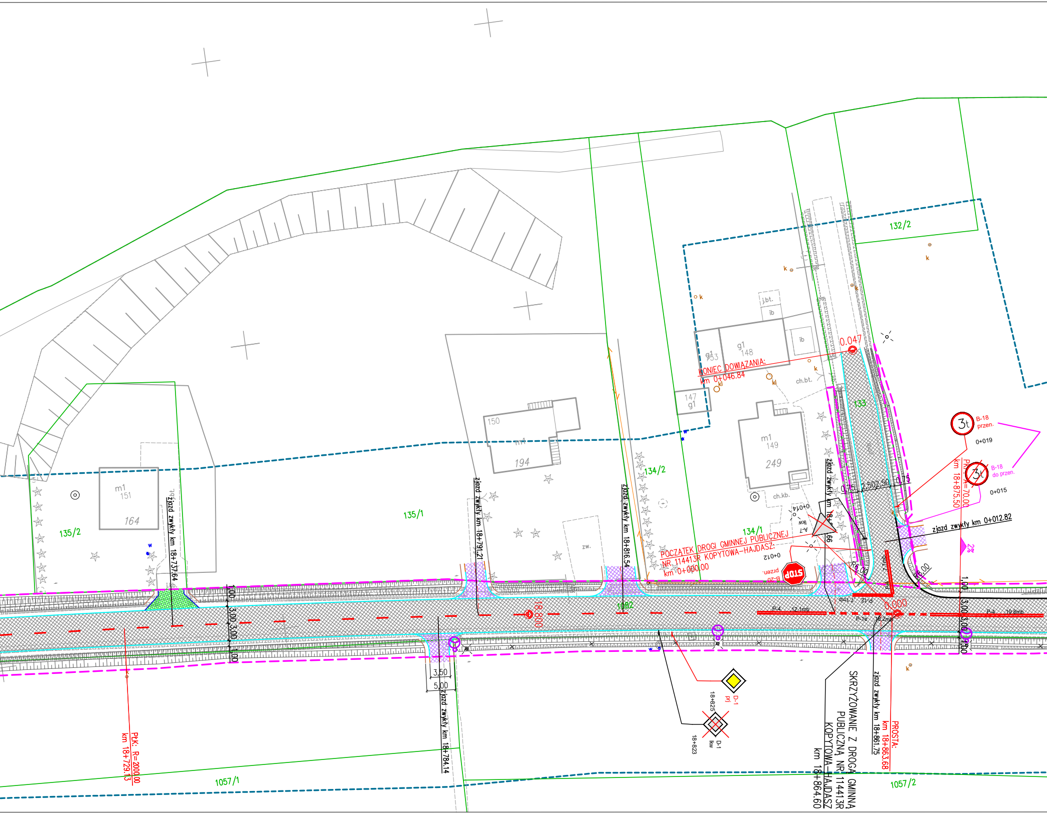

894/1
894/2
g1 762
m1 763 42
zjazd zwykły km 17+835.76
5,00
3,50
1,00
0,50
3,35
3,35
1,00
P-7d 29.1mb
P-4 27.2mb
P-7c 8.0mb
P-1e 3.0mb
zjazd zwykły km 17+854.69
P-4 15.5mb
P-7c 8.0mb
P-1e 3.0mb
P-7d 19.0mb
P-4 24.2mb
m1 32 761
zjazd zwykły km 17+881.84
PKP: A=61.00 km 17+901.05
892/1
893
g1 756
PKK: R=160.00 km 17+924.38
2%
3%
3,5%
zjazd zwykły km 17+836.09
PROSTA: km 17+843.75
1616/3
P-7c 8.0mb
P-1e 3.0mb
P-4 10.7mb
3,00
P-7d 63.3mb
P-4 35.0mb
1617/1
3,50
zjazd zwykły km 17+895.57
1617/3
m1 319 41
1720
m2 391
zjazd zwykły km 17+933.59
zjazd zwykły km 17+938.09
1721/1
317A
915 m1
j.gr.
892/1
zjazd zwykły km 17+953.96
PKP: A=61.00 km 17+968.57
zjazd zwykły km 17+969.01
P-7c 8.0mb
P-7d 6.8mb
P-3a 11.7mb
P-1e 3.0mb
P-3a 7.2mb
zjazd zwykły km 17+968.66
zjazd zwykły km 17+973.64
1721/6
1722
316
m2 392
kl
k

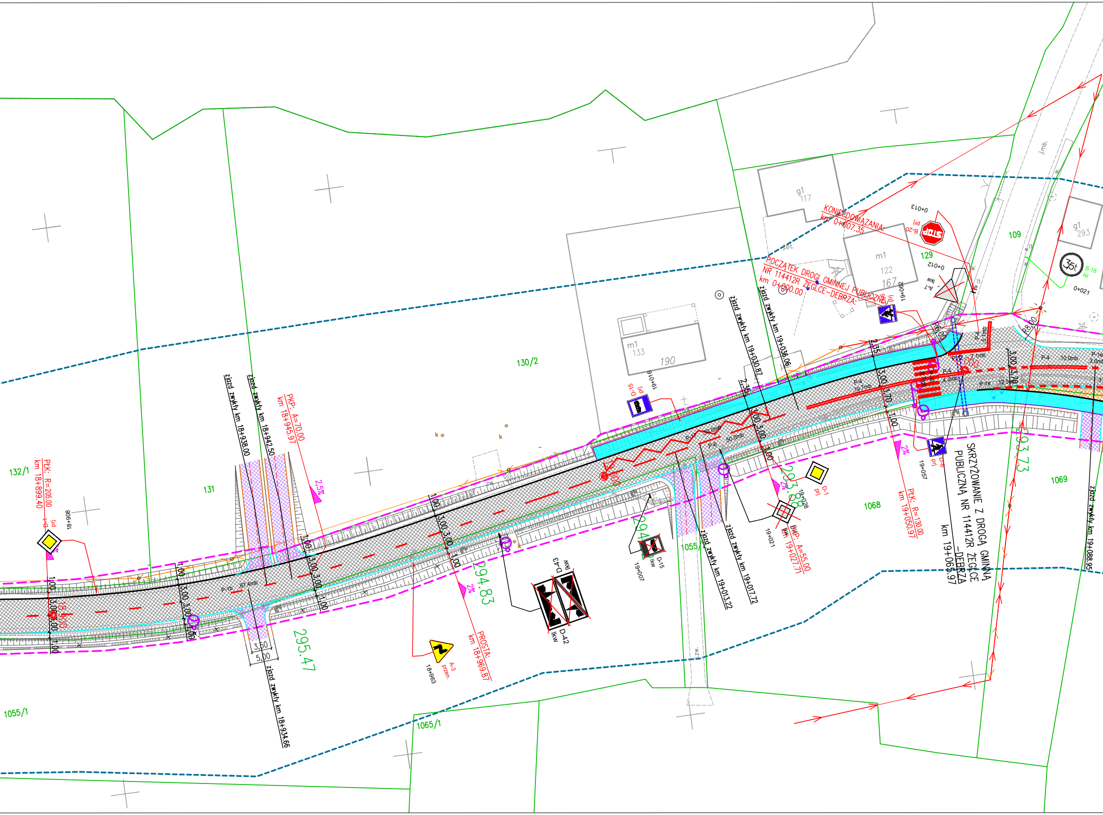

892/2
891
zjazd zwykły km 18+030.87
5,50
3,50
P-7c
6,0mb
P-7d
29,4mb
P-7d
53,6mb
P-1b
81,3mb
18,000
1,00
3,00
3,00
1,00
4,00
5,50
zjazd zwykły km 18+027.32
zjazd zwykły km 17+992.08
2%
PROSTA:
km 17+991.83
1723
1729
37
m1
395
i
k
zjazd zwykły km 18+051.49
zjazd zwykły km 18+055.49
1732/1
D-15
prj
18+080
2,35
3,00
3,00
1,00
P-4
15,5mb
P-1e
3,0mb
P-17
30,0mb
P-4
19,0mb
P-10
6,0mb
zjazd zwykły km 18+080.67
D-15
lkw
18+083
1745/1
D-6
prj
18+106
D-6
prj
18+101
P-7d
9,1mb
P-4
8,7mb
P-7c
8,0mb
P-1e
6,0mb
zjazd zwykły km 18+118.37
3,50
zjazd zwykły km 18+115.53
P-7d
11,6mb
P-4
P-17
1,00
3,00
3,00
2,35
P-7c
9,0mb
zjazd zwykły km 18+138.98
m1
755
it
18+127
D-15
prj
1745/2
lokalizacja wiaty przystankowej
km 18+140.78
PŁK: R=600.00
km 18+142.89
zjazd zwykły km 18+154.90
36
m1
398
g1
396
k

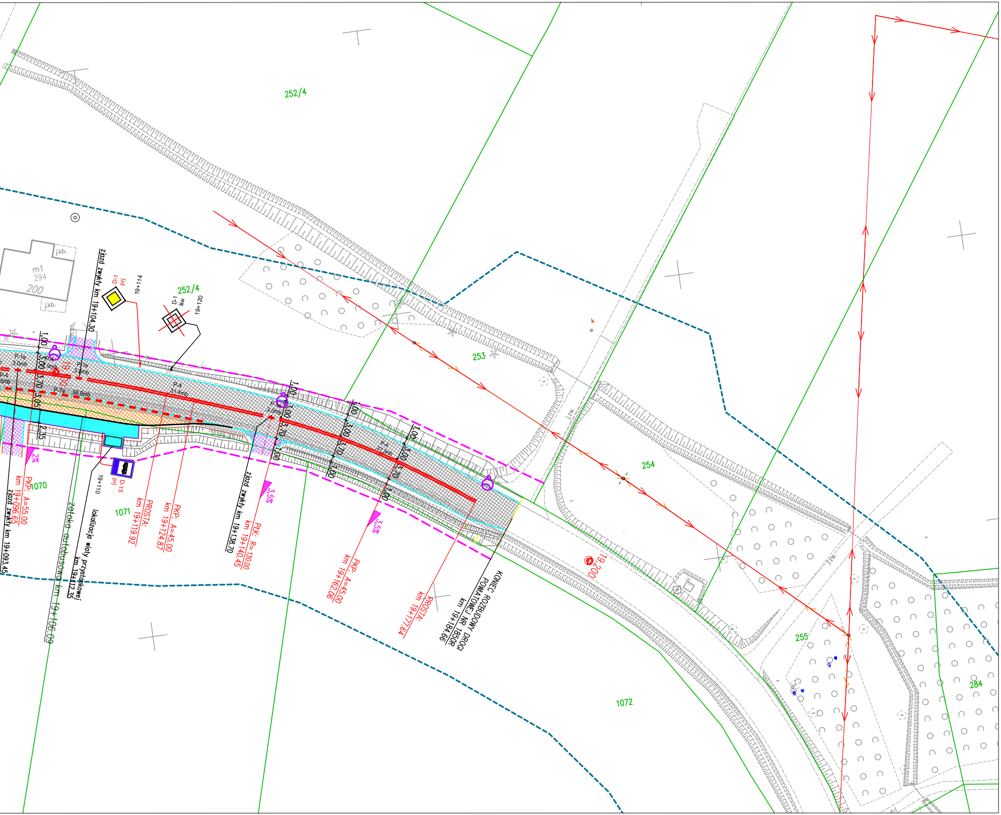

879/1
879/2
j.gr.
889
początek bariery energochłonnej km 18+319.48
zjazd zwykły km 18+316.22
P-7d 169.7mb
P-1b
18.200
0,50
1,00
3,00
3,00
1,00
3,50
5,00
zjazd zwykły km 18+179.11
zjazd zwykły km 18+206.67
zjazd zwykły km 18+234.53
zjazd zwykły km 18+263.20
P-7c 8.0mb
P-3a 8.0mb
P-1e 3.0mb
P-7d 25.3mb
P-3a 19.1mb
2,55
3,70
2,05
2%
3,5%
PROSTA: km 18+165.25
PKP: A=55.00 km 18+276.88
początek bariery energochłonnej km 18+281.86
PŁK: R=120.00 km 18+302.09
PKP: A=55.00 km 18+347.19
koniec bariery energochłonnej km 18+345.47
1746
1747
1754
1758/5
1758/1
1758/2
1791/2
kl
k
e
g
ch.zw.
314
m1 400
317
m1 401
848
346
m2
35
m1 404
g1 406
m1 412
6640.895.2025
711626.2.5018


873
870
871
870
868
866
Koniec bariery energochłonnej km 18+344.97
zjazd zwykły km 18+348.50
5,00
3,50
PŁK: R=350.00 km 18+384.07
P-4 10.2mb
P-7e 8.6mb
P-1e 3.0mb
P-4 3.3mb
P-1e 3.0mb
8,00
3,70
1,00
3,00
3,00
1,00
3,5%
2%
zjazd zwykły km 18+354.74
1792/1
1791/3
j.zw.
PROSTA: km 18+372.40
1792/2
1791/4
P-4 65.3mb
18,400
P-3a 30.5mb
D-42 Ikw
D-43 Ikw
18+461
P-1e 3.0mb
P-3a 18.3mb
zjazd zwykły km 18+453.53
zjazd zwykły km 18+474.88
zjazd zwykły km 18+490.12
1793/1
1793/2
1793/3
864
m2
18,500
1,00
3,00
3,00
1,00
PROSTA: km 18+516.30
PŁK: R=400.00 km 18+530.98
zjazd zwykły km 18+517.88
zjazd zwykły km 18+529.64
zjazd zwykły km 18+535.85
kb.
ib
323
k
w

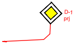

N
E
S
W
864
865
[180701_2_0006] Kopytowa
[180701
początek bariery energochłonnej km 18+598.44
koniec bariery energochłonnej km 18+624.99
zjazd zwykły km 18+594.08
zjazd zwykły km 18+628.44
zjazd zwykły km 18+576.90
zjazd zwykły km 18+584.95
zjazd zwykły km 18+559.14
PROSTA: km 18+611.8
E-17a prj
D-42 prj
E-18a prj
Kopytowa
Kopytowa
E-17a lkw
Kopytowa
18+581
18+582
18+616
121/2
2,05
3,00
3,00
1,00
3,50
5,00
18.600
18.700
P-1b 366.7mb
135/1
1795
1797
1811
284.05
1054
269
Żegice
Żegice
E-18a prj
E-17a prj
D-42 prj


132/2
j.bt.
ib
ib
g1
153
g1
148
0.047
KONIEC DOWIĄZANIA:
km 0+046.84
kl
kl
ch.bt.
147
g1
133
m1
149
249
ch.kb.
150
m1
194
134/2
134/1
135/1
135/2
m1
151
164
zw.
B-18
przen.
0+019
B-18
do przen.
0+015
PK: A=70.00
km 18+875.50
0,75
2,50
2,50
0,75
zjazd zwykły km 0+012.82
2%
zjazd zwykły km 18+866
0+014
A-7
lkw
POCZĄTEK DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
NR 114413R KOPYTOWA-HAJDASZ:
km 0+000.00
0+012
B-20
przen.
STOP
R6,00
R8,00
7,1mb
P-12
7,1mb
0.000
P-4
12,1mb
P-1e
18,2mb
P-4
19,8mb
1,00
3,00
3,00
1,00
zjazd zwykły km 18+737.64
zjazd zwykły km 18+791.21
zjazd zwykły km 18+816.54
1,00
3,00
3,00
1,00
18.800
1082
3,50
5,00
zjazd zwykły km 18+784.14
PŁK: R=2000.00
km 18+729.13
D-1
prj
18+825
D-1
lkw
18+823
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
PUBLICZNĄ NR 114413R
KOPYTOWA-HAJDASZ
km 18+864.60
zjazd zwykły km 18+861.75
PROSTA:
km 18+863.68
1057/1
1057/2


KONIEC DOWIĄZANIA:
km 0+007.35
POCZĄTEK DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
NR 114412R ŻEGLCE-DEBRZA:
km 0+000.00
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
PUBLICZNĄ NR 114412R ŻEGLCE
-DEBRZA
km 19+065.97
PŁK: R=205.00
km 18+899.40
PKP: A=70.00
km 18+945.97
PROSTA:
km 18+969.87
BKP: A=55.00
km 19+027.71
PŁK: R=130.00
km 19+050.97
zjazd zwykły km 18+938.00
zjazd zwykły km 18+942.50
zjazd zwykły km 18+934.66
zjazd zwykły km 19+013.22
zjazd zwykły km 19+017.72
zjazd zwykły km 19+030.87
zjazd zwykły km 19+036.06
zjazd zwykły km 19+088.95
132/1
131
130/2
1055/1
1065/1
1055/2
1068
1069
129
109
g1 117
g1 293
m1 122 167
m1 133 190
295.47
294.83
294
293.88
293.73
18+900
19+000
18+908
18+963
19+007
19+021
19+028
19+057
19+062
19+016
0+012
0+013
0+021
D-1 prj
D-1 prj
A-3 przen.
D-43 lkw
D-42 lkw
D-15 prj
D-15 lkw
D-6 prj
D-6 prj
A-7 lkw
B-20 prj
B-18 ist
35t
P-1b 97.4mb
P-17 30.0mb
P-6 50.0mb
P-4 19.7mb
P-10 6.7mb
P-4 4.3mb
P-4 7.1mb
P-4 5.1mb
P-4 10.0mb
P-1e 12.5mb
P-1e 3.0mb
R6.00
R8.00
1.00
3.00
3.00
1.00
2.35
3.70
3.50
5.00
2%
2.5%
k
zw.
j.bt.
j.mb.
w.
it.

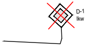

252/4
m1
294
200
j.kb.
j.kb.
zjazd zwykły km 19+104.30
D-1
prj
19+114
252/4
D-1
lkw
19+120
253
254
255
284
1072
1070
1071
P-1e
3.0mb
P-1e
3.0mb
P-4
5mb
P-7a
56.9mb
P-4
31.4mb
P-1e
3.0mb
P-4
37.3mb
1,00
3,00
3,70
3,05
2,35
19+100
2%
3,5%
3,5%
PKP: A=55.00
km 19+096.65
zjazd zwykły km 19+093.45
zatoka autobusowa km 19+106.09
lokalizacja wiaty przystankowej
km 19+112.35
19+110
D-15
prj
PROSTA:
km 19+119.92
PKP: A=45.00
km 19+124.87
zjazd zwykły km 19+138.70
PŁK: R=130.00
km 19+140.45
PKP: A=45.00
km 19+162.06
PROSTA:
km 19+177.64
KONIEC ROZBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 1850R
km 19+184.66
19,200
j.zw.
j.zw.
k
g
w

Legenda:

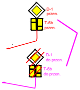


- oznakowanie pionowe projektowane

- oznakowanie pionowe istniejące

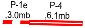


- oznakowanie pionowe do likwidacji


D-1
przen.
T-6b
przen.
D-1
do przen.
T-6b
do przen.
- oznakowanie pionowe do przeniesienia

▼▼▼▼▼▼▼ - oznakowanie poziome istniejące

▬ - oznakowanie poziome do likwidacji


P-1e
,3.0mb
P-4
,6.1mb
- oznakowanie poziome projektowane

- projektowana budowa oświetlenia
wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową

Branża drogowa:

- ─·─ - pobocze asfaltowe
- ── - krawędź jezdni
- ── - krawężnik betonowy
- ── - krawężnik kamienny
- ── - obrzeże
- ── - bariera energochłonna
- ── - balustrada
- ▨ - nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania i zatoki autobusowej
- ▨ - nawierzchnia jezdni asfaltowej
- ▨ - chodniki
- ▨ - wypełnienie z kostki
- ▨ ▨ - zjazdy
- ▨ - nawierzchnia zjazdu przez chodnik
- ▨ - nawierzchnia placu z kostki
- ┬┬┬┬ - rowy/skarpy

NAZWA ZADANIA:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin
w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce
w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:
Powiat Krośnieński
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY

LOKALIZACJA
KOPYTOWA, ŻEGLCE

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Sebastian Sobek	-	-	

DATA	SKALA	RYS. NR:
08.2025r.	1:500	2.3

EDYCJA I