Załącznik nr 3 do SWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ
WRAZ Z PRZYCZEPĄ TRANSPORTOWĄ

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia, w procedurze zakupu sprzętu pływającego do celów policyjnych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. nr 84 poz. 724 z późn. zm.)
2. Dyrektywa 2013/53/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (Dz. Urz. WE L 354/90 z dnia 28.12.2013 r.).
3. Przepisy klasyfikacji i budowy łodzi motorowych PRS.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Zakup jednostki pływającej do celów policyjnych, w której skład wchodzi;

a) łódź z silnikiem zaburtowym,
b) przyczepa transportowa do łodzi,
c) wyposażenie specjalistyczne łodzi,
- zgodnie z opracowaną specyfikacją identyfikująca gotowy wyrób.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Przeznaczenie sprzętu pływającego.

1.1 Pływający sprzęt transportowy przeznaczony dla zabezpieczenia potrzeb wsparcia działań ratowniczych jednostek kujawsko-pomorskiej Policji prowadzonych na akwenach wodnych oraz terenach dotkniętych powodziami. Sprzęt będzie przeznaczony do transportu osób oraz patrolowania obszaru działań Policji przy udzielaniu pomocy i likwidacji zagrożeń wynikających ze skutków zdarzeń niepożądanych oraz klęsk

żywiołowych. Sprzęt będzie transportowany na dedykowanej przyczepie podłodziowej, która będzie kompatybilna z samochodem typu furgon.

2. Warunki eksploatacji.

2.1 Łódź będzie eksploatowana w dzień i w nocy, w każdych warunkach pogodowych na wodzie w rejonie 2 żeglugi według *"Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I "Zasady Klasyfikacji"* – PRS.

2.2 Łódź będzie transportowana z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej przystosowanej do tego typu łodzi.

2.3 W sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenie, na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nieogrzewanym. Łódź będzie obsługiwana i naprawiana w policyjnych stacjach obsługi lub w autoryzowanych stacjach producenta.

3. Wymagania formalne.

3.1 Łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS (lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego zrzeszonego w IACS) lub świadectwo zgodności CE na zgodność z Dyrektywą 2013/53/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (*Dz. Urz. WE L 354/90* z dnia 28.12.*2013 r.),* kategoria projektowa „C" lub „D", co najmniej w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych w niniejszej specyfikacji.
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.

4. Wymagania techniczne dla kadłuba.

4.1 Wykonany z materiałów lekkich (polietylenu) o masie całkowitej nie większej niż 250 kg. Budowa kadłuba dwupłaszczowa zamknięta przystosowana do montażu silnika zaburtowego z napędem śrubowym. Konstrukcja twarda niepodlegająca pompowaniu, odporna na przebicia uderzenia i ścieranie.

4.2 Charakteryzujący się niewielkim zanurzeniem. Maksymalne zanurzenie nie więcej niż 250 mm (na podstawie danych technicznych producenta).

4.3 Przystosowany do montażu silnika zaburtowego opisanego w punkcie 6.

4.4 Przystosowany do przewozu co najmniej 4 osób (załoga + pasażerowie + ładunek dodatkowy ok. 50 kg). Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdej osoby 80 kg.

4.5 Kadłub o długości całkowitej nie mniejszej niż 3500 mm.

4.6 Podłoga (pokład) wykonane z materiałów odpornych na rozcięcie.

4.7 Na obu burtach, na zewnątrz, muszą być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę lub uchwyty (relingi), wykonane ze stali nierdzewnej/ kwasoodpornej – niemalowanej zamontowane w sposób umożliwiający trzymanie się załoganta lub pasażera przebywającego na pokładzie.
4.8 W części rufowej musi być zamontowana drabinka.
4.9 Żaden element łodzi nie może być pokryty materiałem chłonącym wodę.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy pokładu.

5.1 Wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie (bez ostrych krawędzi).
5.2 Musi posiadać siedzisko (np. fotel) dla stermotorzysty oraz miejsca siedzące dla przewożonych osób.
5.3 Musi posiadać zamontowaną konsolę sterowniczą. Konsola oraz jej elementy musza być dedykowane do sterowania zamontowanym silnikiem zaburtowym.
5.4 Na konsoli sterowniczej musi znajdować się gniazdo zapalniczki, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu, napięciem nominalnym 12 V i maksymalnym obciążeniu 10 A.
5.5 Musi być wyposażony, co najmniej w;
a) trzy bakisty,
b) dwie knagi,
5.6 W części rufowej jednostki należy zamontować ramę nawigacyjną (tzw. bramkę/ spoiler) wykonaną ze stali nierdzewnej/ kwasoodpornej – niemalowanej stanowiącą konstrukcje wsporczą pod montaż nw. wyposażenia:
a) urządzenia sygnalizacyjne i uprzywilejowania,
b) oświetlenie nawigacyjne,
c) oświetlenie pomocnicze LED,
d) mocowanie do koła ratunkowego,
e) kosz na rzutkę ratowniczą,

6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej.

6.1 Łódź musi być wyposażona w silnik przyczepny zaburtowy spalinowy, o zapłonie iskrowym, czterosuwowy o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 20 KM. Silnik musi posiadać efektywny bieg wsteczny.
6.2 Silnik musi być wyposażona w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca konsoli sterowniczej. Kluczyki do stacyjki (min 2 szt.) muszą być wyposażone w nietonące breloki (min 2 szt.). Wyłącznik awaryjny zapłonu (tzw. zrywka bezpieczeństwa), zamontowany

w manetce, o której mowa w pkt 6.3 b) lub innym miejscu łatwo dostępnym dla sternika.

6.3 Jednostka napędowa musi być dostarczona, co najmniej, w następującym ukompletowaniu:
a) silnik ze śrubą napędową ze stali nierdzewnej, dostosowaną do masy łodzi oraz mocy silnika itp.,
b) manetka z możliwością sterowania obrotami silnika oraz biegami przekładni, zamontowana w sposób umożliwiający jej wygodne użytkowanie przez sternika w pozycji siedzącej i stojącej,
c) koło sterowe umożliwiające sterowanie silnikiem,
d) licznik motogodzin.

6.4 Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania dokonany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź musi posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia cięgien sterowania i przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.

6.5 Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa pojemności min. 25 dm^3 posiadający wskaźnik poziomu paliwa i zawór odpowietrzający.

6.6 W przypadku zastosowania przenośnego zbiornika paliwa przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem musi być zakończony szybkozłączkami z zaworami odcinającymi.

6.7 Na przewodzie paliwowym musi być zamontowana ręczna pompa paliwa.

7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią

7.1 Kierowanie/ sterowanie musi odbywać się poprzez układ, który zmienia położenie silnika za pomocą koła sterowego. Elementy układu sterowniczego łodzi muszą być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.

7.2 Układ sterowniczy musi być dostosowany do łodzi w taki sposób, aby umożliwiać jej lekkie i płynne sterowanie w całym zakresie prędkości zarówno przy ruchu do przodu, jak i ruchu wstecz.

8. Stateczność i niezatapialność.

8.1 Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania, przy pływaniu szybkim i wolnym, przy manewrach z różnymi prędkościami.

8.2 Łódź musi być niezatapialna w myśl pkt. 3.5 załącznika nr 1 do dyrektywy 2013/53/UE.

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

9.1 Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim akumulator.

9.2 Akumulator musi być o prądzie rozruchowym i pojemności dostosowanej do zamontowanych urządzeń elektrycznych oraz silnika zaburtowego. Akumulator musi znajdować się w ukompletowaniu łodzi i być usytuowany w miejscu łatwo dostępnym.

9.3 Rozdział energii elektrycznej musi odbywać się z konsoli sterowniczej opisanej w pkt. 5.3. Na konsoli muszą być umieszczone wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany).

9.4 Łódź musi być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:

a) światła sygnałowo-pozycyjne,
b) homologowane światło uprzywilejowania (belka sygnalizacyjna emitująca światło o barwie niebieskiej z napisem „POLICJA") wraz z sygnalizacją dźwiękową,
c) dwie lampy LED,
d) pompę zęzową,

10. Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

10.1 Na ramie nawigacyjnej zamontowanej na rufie łodzi, w jej osi symetrii musi być zamontowana pojedyncza błyskowa lampa LED o niebieskiej barwie światła, zintegrowana z głośnikiem o mocy min 30W wysyłającym sygnały dźwiękowe o modulowanym tonie, spełniająca wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z Regulaminem 65 EKG ONZ musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru.

10.2 Na konsoli sternika musi być zamontowany manipulator umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem uprzywilejowania.

10.3 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:

a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
c) włączenie lampy uprzywilejowania musi być sygnalizowane lampką kontrolną na pulpicie sterowniczym lub manipulatorze.

11. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie

11.1 Łódź musi być oznakowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84 poz. 724 z późn. zm.).

11.2 Kadłub niemalowany o barwie niebieskiej lub granatowej lub ciemno szarej.

11.3 Wykonawca naniesie oznakowanie zewnętrzne na kadłubie. Oznakowanie należy umieścić symetrycznie po prawej i lewej stronie kadłuba, w górnej części obu burt. Obejmuje ono wykonanie w kolorze białym napisu „POLICJA" oraz wyróżnika numeru rejestracyjnego (np. P-C-44) o wysokości liter i cyfr nie mniejszej niż 20 cm, z zachowaniem właściwych proporcji i czytelności. Ze względu na podłoże z tworzywa, oznakowanie musi zostać wykonane z trwałej, elastycznej folii wylewanej o zwiększonej adhezji lub metodą lakierniczą.
Lokalizacja napisu oraz numer rejestracyjny zostaną określone przez Zamawiającego i przekazane Wykonawcy przed rozpoczęciem montażu sygnalizacji uprzywilejowania.

11.4 Światła sygnałowo-pozycyjne łodzi, o parametrach zgodnych z § 3.13 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych* (Dz.U. nr 212 poz. 2072 ze zm.):

12. Wykaz wyposażenia dodatkowego jednostki pływającej.

12.1 Atestowane koło ratunkowe z liną –1szt.
(***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru).***

12.2 Atestowane kamizelki asekuracyjne dla załogi, czarne, z napisem „POLICJA"– 2 szt.
(***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru)*** .

12.3 Atestowane kamizelki ratunkowe dla pasażerów - 2 szt.
(***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru)***.

12.4 Wiosło kanadyjskie drewniane (pagaj) dostosowane do masy łodzi – 1 szt.

12.5 Rzutka ratownicza z liną o długości min. 25 m – 1 szt.

12.6 Ręczny reflektor – szperacz LED, ze źródłem światła barwy białej. Szperacz musi posiadać przewód spiralny o długości nie mniejszej niż 3 mb. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 68 wg normy PN-EN 60529:2003. Reflektor musi być zasilany z gniazda 12 V opisanego w punkcie 5.4.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie reflektora – szperacza LED zasilanego akumulatorem własnym.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.

12.7 Lina holownicza pomarańczowa lub żółta wykonana z tworzywa sztucznego, niezatapialna – 1 szt.

12.8 Lina cumownicza, wykonana z tworzywa sztucznego, niezatapialna - 2 szt.

12.9 Odbijacz miękki - 2 szt.

12.10 Czerpak do wylewania wody (nietonący) – 1 szt.

12.11 Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg – 1 szt., posiadająca certyfikat CNBOP.

12.12 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym, w której skład wchodzą co najmniej:

a) rękawice lateksowe - 3 pary.
b) nożyczki do przecinania ubrań - 1 szt.
c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1op.(100 szt.)
d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 szt.
e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 szt.
f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon.
g) folia termoizolacyjna - 2 szt.
h) opatrunki hydrożelowe - 3 szt.
i) maseczka do resuscytacji - 1 kpl.
j) preparat dezynfekcyjny - 1 szt.
k) plaster z opatrunkiem na tkaninie o wymiarach 6 cm x 1 m - 3 szt.

12.22 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający łódź oraz silnik – 1 szt. (dopuszcza się zastosowanie dwóch oddzielnych pokrowców) przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.

12.23 Wykonawca zaproponuje miejsca mocowania przewidziane dla wyposażenia łodzi podczas pływania.

Zastosowane rozwiązania muszą zostać uzgodnione i zaakceptowane przez Zamawiającego przed rozpoczęciem montażu sygnalizacji uprzywilejowania.

12.24 Homologowana przyczepa transportowa (podłodziowa) wraz z pasami mocującymi (co najmniej 2 szt.) o DMC nie większym niż 750 kg (dedykowana/ dostosowana do masy oferowanej jednostki pływającej), wyposażona w trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ, koło zapasowe zamocowane w przedniej jej części. Przyczepa musi konstrukcyjnie pozwalać na obsługę łodzi podczas wodowania bez użycia narzędzi. Przyczepa musi być wyposażona w ramkę pod tablicę rejestracyjną.

13. **Wymagania konstrukcyjne.**

13.1 Konstrukcja łodzi oraz wyposażenie muszą być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

13.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji łodzi oraz wyposażeniu technologie, powłoki ochronne muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

13.3 Wszystkie użyte materiały i elementy wyposażenia łodzi oraz przyczepy podłodziowej muszą być fabrycznie nowe, nie mogą być regenerowane i nie mogą nosić śladów użytkowania.

14. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

14.1 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy łodzi muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
a) symbol lub numer producenta,
b) numer kolejny wyrobu,
c) rok produkcji.

14.2 Wszystkie elementy zabudowy łodzi, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem łodzi, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem słownym lub graficznym ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne, wykonane z materiału wodoodpornego oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

15. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

15.1 Łódź musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego po drogach publicznych z wykorzystaniem przyczepy transportowej (podłodziowej).

16. Wymagania jakościowe

16.1 Łódź musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

16.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

17. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

17.1 Instrukcja obsługi łodzi musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.

17.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

17.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

17.4 Łódź musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 12.12.

17.5 Łódź musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 12.13.

17.6 Zabudowa łodzi nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

18. Warunki gwarancji

18.1 Wykonawca zapewnia, iż łódź i przyczepa transportowa są wolne od wad, a przyczepa transportowa spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.

18.2 Wykonawca udziela gwarancji (zgodnie z Formularzem oferta) na każdą z jednostek pływających oraz każdą przyczepę transportową na okres:

1) **min. 12 miesięcy** – gwarancja na kadłub, podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne – dla jednostki pływającej;
2) **min. 12 miesięcy** - gwarancja na silnik zaburtowy – dla jednostki pływającej;
3) **min. 12 miesięcy** - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne – dla przyczepy transportowej;

- licząc od daty odbioru przez Zamawiającego.

18.3 Gwarancji winny podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, żarówki, filtry.

18.4 Warunki gwarancji winny być odnotowane w książce gwarancyjnej jednostki pływającej oraz przyczepy podłodziowej, o ile jest przewidywana przez producenta.

18.5 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

18.6 Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia odbioru przez Zamawiającego sprawnej jednostki pływającej oraz przyczepy transportowej.

18.7 Zgłoszenie wystąpienia wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ……., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres email:…… .

18.8 Usunięcie wady (rozumiane jako zakończenie naprawy) winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni liczonych od dnia jej zgłoszenia.

18.9 W przypadku odrzucenia reklamacji Wykonawca poinformuje pisemnie Zamawiającego, podając uzasadnienie odrzucenia.

18.10 Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej na zasadach określonych w ustawie Kodeks cywilny.

18.11 Zamawiający jest uprawniony żądać wykonania świadczeń gwarancyjnych po upływie okresu gwarancyjnego, jeżeli ujawnienie się wady nastąpiło przed jego upływem.