Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	**Kosztorys inwestorski**		
1	Element	**Prace pomiarowe**		
1.1	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,026
1.2	Kalkulacja indywidualna	Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,00
2	Element	**Roboty rozbiórkowe**		
2.1	SEK 601/103/10 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10·cm, samochód 5,0-10,0·t	m2	350,00
2.2	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15·t Krotność=5,00	m3	35,00
2.3	KNKRB 6/801/2	Rozebranie podbudowy z kruszywa, mechan., gr. 15 cm docelowo 45 cm Krotność=3,00	m2	42,00
2.4	KNR 401/108/8	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km Krotność=5,00	m3	18,90
2.5	AT 3/201/3	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=5·MPa z pospółki, warstwa po zagęszczeniu gr. 30·cm	m2	42,00
2.6	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	42,00
3	Element	**Nawierzchnia**		
3.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2	m2	42,00
3.2	KNR 231/108/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie grubość 6 cm	t	6,30
3.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2 Krotność=2,00	m2	350,00
3.4	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	350,00
3.5	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1) Krotność=45,00	t	53,55
3.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	350,00
3.7	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1) Krotność=45,00	t	35,70
3.8	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, nowe włazy kanałowe fi 600 mm - nowe pokrywy D400	szt	1,00
4	Element	**Oznakowanie poziome**		
4.1	KNR 231/706/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - malowanie grubowarstwowe	m2	9,92