Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Krosno

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KROSNO

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970040132

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: ul. Krośnieńska 36A

1.4.2.) Miejscowość: Osiecznica

1.4.3.) Kod pocztowy: 66-600

1.4.4.) Województwo: lubuskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.4.7.) Numer telefonu: +48 68 383 50 87

1.4.8.) Numer faksu: +48 68 383 70 78

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: krosno@zielonagora.lasy.gov.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://krosno.zielonagora.lasy.gov.pl/

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00356471

2.2.) Data ogłoszenia: 2026-07-22

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2026/BZP 00334606

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:
Zakres rzeczowy dla Pakietu II: W zakresie opracowania konserwacji nawierzchni znajduje się wykonana w latach 2010/2011 droga o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego KWADRATOWA na długości L=3000. Całkowita długość drogi wynosi 7127m. Przedmiotowa droga posiada ubytki i wypłukania w nawierzchni objawiające się jako charakterystyczne wyboje nawierzchni. Ustalono w dniu przeglądu, że na obecnym etapie ubytki nawierzchni nie zagrażają zniszczeniu konstrukcji drogi, dlatego nawierzchnia drogi wymaga przeprowadzenia zabiegów konserwujących górną warstwę jezdną drogi przeciwdziałając zniszczeniu zasadniczych warstw konstrukcji drogi. Ustalono średnią liczbę wyboi o wymiarach 50x50cm i głębokości do 5cm w ilości 50 na 100m drogi - dla odcinka dojazdu pożarowego KWADRATOWA od DW138 do km 3+000. Projektuje się wykonanie na pierwszych 3000m dojazdu pożarowego KWADRATOWA drogi zabiegów konserwacyjnych górnej warstwy jezdnej nawierzchni przeciwdziałających uszkodzeniu konstrukcji zasadniczej nawierzchni polegających na: - wzruszenie za pomocą oskardu/kilofa otoczenia wyboju połączone z wypełnieniem mieszanką kruszyw niezwiązanych naturalnych o uziarnieniu 0/31,5mm - najlepiej z granitu. Przyjęto wyboje o powierzchni średnio 50x50cm oraz głębokości do 5cm w ilości 55 na 100m drogi co odpowiada łącznie 375.0m2 wyboi do uzupełnienia

(3000/100) * 50 * 0,5m*0,5m = 375.0 m2, - wypełniony wybój należy zasypać kruszynami 0/5mm w ilości ok. 15kg/1m2; następnie należy obficie polać wodą co powinno zamulić wszystkie pory wyboju, po czym ubić zagęszczarką lub walcem wybój oraz jego bezpośrednie otoczenie doprowadzając do równości profil podłużny i poprzeczny, - zasypanie miałem kamiennym całej powierzchni drogi 0/5mm w ilości 15kg/1m2 – w ilości 10 500m2 (3000m*3,5m = 10500m2),
- zagęszczenie walcem zremiksowanej i zasypanej nawierzchni - w ilości 10 500m2. Uwagi: - Miał 0/5mm powinien posiadać ok.4-10% frakcji gliniasto-ilastych (korzystne właściwości „cementujące” ziarna nawierzchni). Miał powinien pochodzić z kruszywa naturalnego, skalnego, łamanego (kruszyny najlepiej granitu, bazaltu szarogłazu).

Po zmianie:
Zakres rzeczowy dla Pakietu II: W zakresie opracowania konserwacji nawierzchni znajduje się wykonana w latach 2010/2011 droga o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego KWADRATOWA na długości L=3000. Całkowita długość drogi wynosi 7127m. Przedmiotowa droga posiada ubytki i wypłukania w nawierzchni objawiające się jako charakterystyczne wyboje nawierzchni. Ustalono w dniu przeglądu, że na obecnym etapie ubytki nawierzchni nie zagrażają zniszczeniu konstrukcji drogi, dlatego nawierzchnia drogi wymaga przeprowadzenia zabiegów konserwujących górną warstwę jezdną drogi przeciwdziałając zniszczeniu zasadniczych warstw konstrukcji drogi. Ustalono średnią liczbę wyboi o wymiarach 50x50cm i głębokości do 5cm w ilości 50 na 100m drogi - dla odcinka dojazdu pożarowego KWADRATOWA od DW138 do km 3+000. Projektuje się wykonanie na pierwszych 3000m dojazdu pożarowego KWADRATOWA drogi zabiegów konserwacyjnych górnej warstwy jezdnej nawierzchni przeciwdziałających uszkodzeniu konstrukcji zasadniczej nawierzchni polegających na: - wzruszenie za pomocą oskardu/kilofa otoczenia wyboju połączone z wypełnieniem mieszanką kruszyw niezwiązanych naturalnych o uziarnieniu 0/31,5mm - najlepiej z granitu. Przyjęto wyboje o powierzchni średnio 50x50cm oraz głębokości do 5cm w ilości 55 na 100m drogi co odpowiada łącznie 375.0m2 wyboi do uzupełnienia (3000/100) * 50 * 0,5m*0,5m = 375.0 m2, - wypełniony wybój należy zasypać kruszynami 0/5mm w ilości ok. 15kg/1m2; następnie należy obficie polać wodą co powinno zamulić wszystkie pory wyboju, po czym ubić zagęszczarką lub walcem wybój oraz jego bezpośrednie otoczenie doprowadzając do równości profil podłużny i poprzeczny, - zasypanie miałem kamiennym całej powierzchni drogi 0/5mm w ilości 15kg/1m2 – w ilości 10 500m2 (3000m*3,5m = 10500m2),
- zagęszczenie walcem zasypanej miałem nawierzchni - w ilości 10 500m2. Uwagi: - Miał 0/5mm powinien posiadać ok.4-10% frakcji gliniasto-ilastych (korzystne właściwości „cementujące” ziarna nawierzchni). Miał powinien pochodzić z kruszywa naturalnego, skalnego, łamanego (kruszyny najlepiej granitu, bazaltu szarogłazu).

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2026-07-30 09:00

Po zmianie:
2026-08-03 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2026-07-30 09:30

Po zmianie:
2026-08-03 09:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2026-08-28

Po zmianie:
2026-09-01