Znak sprawy: GK.271.16.2026 Wawrzeńczyce, dnia 22.09.2026 r.

Uczestnicy postępowania Nr GK.271.16.2026
STRONA INTERNETOWA
PROWADZONEGO POSTĘPOWANIA

Dotyczy: wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: ***„Dostawa sprzętu komunalnego obejm. dostawę ciągnika rolniczego do współpracy z kosiarką wysięgnikową, przyczepy skorupowej do transportu urobku i zamiatarki oraz mobilnego agregatu prądotwórczego***, Ogłoszenie o zamówieniu nr **2026/BZP 00442428/01 z dnia 17 września 2026** , nr referencyjny GK.271.16.2026.

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026, poz. 793) zwanej w treści ustawą Pzp), Zamawiający (Gmina Igołomia – Wawrzeńczyce, 32-125 Wawrzeńczyce nr 57) informuje, że do przedmiotowego postępowania **wpłynęły pytania.**

Zamawiający poniżej zamieszcza treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Pojemność zbiornika paliwa: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika wyposażonego w zbiornik paliwa o pojemności 280 litrów, zamiast wymaganej pojemności minimum 350 litrów? Uzasadnienie: Pojemność 280 l zapewnia pełną funkcjonalność ciągnika i pozwala na efektywną realizację standardowych prac komunalnych, drogowych oraz terenowych. Uzupełnianie paliwa stanowi zwykłą czynność eksploatacyjną, a mniejszy zbiornik nie wpływa na moc, wydajność hydrauliki, bezpieczeństwo pracy, kompatybilność z przyczepą i zamiatarką ani na możliwość realizacji zadań przewidzianych dla ciągnika.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ciągnika wyposażonego w zbiornik paliwa o pojemności minimum 280 litrów. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagania i podtrzymuje zapis OPZ dotyczący zbiornika paliwa o pojemności minimum 350 l.
Wymagana pojemność zbiornika została określona z uwzględnieniem planowanego sposobu użytkowania ciągnika. Sprzęt będzie wykorzystywany do intensywnych, wielogodzinnych prac komunalnych i terenowych, w tym do pracy z hydraulicznym ramieniem wysięgnikowym, głowicą roboczą oraz przyczepą skorupową. OPZ przewiduje całoroczną i intensywną eksploatację ciągnika oraz jego współpracę z urządzeniami wymagającymi długotrwałej pracy pod obciążeniem.
Większa pojemność zbiornika służy zapewnieniu odpowiedniego czasu pracy bez konieczności częstego przerywania wykonywanych zadań w celu uzupełniania paliwa. Ma to szczególne

znaczenie podczas prac prowadzonych poza zapleczem technicznym Zamawiającego oraz podczas realizacji zadań wymagających zachowania ciągłości pracy.
Z tego względu Zamawiający uznaje parametr minimum 350 l za odpowiadający jego rzeczywistym potrzebom eksploatacyjnym i pozostawia wymaganie bez zmian.

Pytanie nr 2

Pojemność zbiornika AdBlue: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika wyposażonego w zbiornik AdBlue o pojemności 29 litrów, zamiast wymaganej pojemności minimum 50 litrów? Uzasadnienie: Pojemność zbiornika AdBlue nie wpływa na parametry robocze, osiągi, bezpieczeństwo ani funkcjonalność ciągnika. Uzupełnianie płynu AdBlue jest standardową, nieskomplikowaną czynnością obsługową, wykonywaną okresowo wraz z bieżącą kontrolą i tankowaniem maszyny. Oferowane rozwiązanie zapewnia prawidłową pracę układu oczyszczania spalin oraz spełnienie obowiązujących wymagań emisyjnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ciągnika wyposażonego w zbiornik AdBlue o pojemności minimum 29 litrów.
Zamawiający **nie wyraża zgody** na zmniejszenie wymaganej pojemności zbiornika AdBlue i podtrzymuje wymaganie **minimum 50 l**.
Parametr został przyjęty z uwzględnieniem wymaganej pojemności zbiornika paliwa oraz przewidywanego intensywnego i długotrwałego sposobu użytkowania ciągnika. Zamawiającemu zależy na ograniczeniu liczby przerw eksploatacyjnych związanych z uzupełnianiem płynów roboczych i zapewnieniu możliwie dużej autonomii pracy maszyny.
Ciągnik ma być wykorzystywany nie tylko do typowych przejazdów transportowych, ale również do wielogodzinnej pracy z osprzętem komunalnym. W związku z tym Zamawiający uznaje wymagany parametr za element wpływający na organizację i ciągłość eksploatacji sprzętu.

Wymaganie OPZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 3

Rok produkcji: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika fabrycznie nowego, nieużywanego, wyprodukowanego w 2024 r., posiadającego pełną gwarancję producenta, komplet dokumentów wymaganych do rejestracji oraz spełniającego wszystkie pozostałe parametry techniczne i użytkowe określone w OPZ? Uzasadnienie: Rok produkcji nie przesądza o stanie technicznym, jakości, bezpieczeństwie ani przydatności użytkowej ciągnika, jeżeli pojazd jest fabrycznie nowy, nie był wcześniej eksploatowany i posiada pełną gwarancję producenta. Dopuszczenie takiego rozwiązania zwiększy konkurencyjność postępowania oraz może umożliwić Zamawiającemu uzyskanie korzystniejszej cenowo oferty, bez obniżenia wymaganej jakości przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ciągnika wyprodukowanego w 2024 r. Zgodnie z pkt 1.1 OPZ wymagany jest ciągnik fabrycznie nowy, o roku produkcji nie wcześniejszym niż 2025 r.

Pytanie nr 4

Pojemność skokowa silnika: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika o pojemności skokowej silnika 6 100 cm³, zamiast wymaganej pojemności minimum 6 600 cm³, przy zachowaniu wymaganej mocy silnika, minimalnej mocy WOM oraz wszystkich pozostałych parametrów użytkowych określonych w OPZ? Uzasadnienie: Pojemność skokowa silnika sama w sobie nie determinuje wydajności ani przydatności ciągnika do realizacji wymaganych prac. Kluczowe znaczenie dla funkcjonalności maszyny mają moc znamionowa, moment obrotowy, charakterystyka pracy silnika, wydajność układu hydraulicznego, udźwig TUZ oraz możliwość współpracy z wymaganym osprzętem. Ciągnik o pojemności 6 100 cm³, spełniający wymagania dotyczące mocy i pozostałych parametrów eksploatacyjnych, zapewni wykonanie zadań objętych zamówieniem bez ograniczenia funkcjonalności. Mając na uwadze zasadę zachowania uczciwej konkurencji oraz możliwość uzyskania przez Zamawiającego korzystniejszej oferty, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie wskazanych rozwiązań jako równoważnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ciągnika o pojemności skokowej silnika 6 100 cm³. Zgodnie z pkt 2.3 OPZ wymagana jest pojemność skokowa silnika **minimum 6 600 cm³**. W związku z tym pojemność 6 100 cm³ nie spełnia minimalnego wymagania określonego przez Zamawiającego.

Niniejsze pismo staje się integralną częścią SWZ GK.271.16.2026

Przesłano do potencjalnych wykonawców oraz zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-d042bb9f-bbb9-42dd-bec5-c309e10683e7