Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **ZARZĄD POWIATU SANOCKIEGO**
ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Tytuł projektu: **Remont drogi powiatowej nr 2222R Sanok – Liszna w m. Liszna od km 5+328 do km 5+828**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Sanok, ob. Liszna, dz. 29 (181705_2.0011.29

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :
1.Część opisowa
1.1. Opis techniczny ogólny
1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.Część rysunkowa
2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, październik 2026r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej Nr nr 2222R Sanok – Liszna w m. Liszna od km 5+328 do km 5+828.

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Sanockiego, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok.

Podstawą opracowania są:
-wizja lokalna i pomiary w terenie,
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest odbudowa zniszczonej nawierzchni drogi co stworzy bezpieczne warunki poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi powiatowej.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Liszna.

1.1.3. Dane techniczne:

-klasa drogi powiatowej L,
-szerokość ist. jezdni: 4.00
-szerokość poboczy 2x0.5-0.75m,
-długość odcinka drogi: 0.5km.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia jezdni i poboczy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest w niezadowalającym stanie technicznym (liczne ubytki, spękania i koleiny). Pobocza drogi są zniszczone. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie nawierzchni drogi powiatowej celem przywrócenia jej parametrów technicznych. Istniejąca jezdnia bitumiczna zostanie wyrównana mieszanką mineralno-asfaltową, wbudowane zostaną warstwy górne konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz odtworzone zostaną obustronne pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. W ramach remontu planuje się również konserwację istniejących rowów przydrożnych.

Nawierzchnia na zjazdach z drogi zostanie odnowiona.

Wykonanie remontu nawierzchni nie będzie miało również wpływu na podniesienie niwelety drogi względem terenu przyległego i nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych.

Planowane przedsięwzięcie zamknie się w istniejącym pasie drogowym i nie spowoduje przekształcenia lub zmiany wykorzystania terenu, szerokość jezdni po

wykonaniu remontu nie zmieni się. Charakter przedmiotowej drogi po wykonaniu powyższych prac, nie ulegnie zmianie.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą technologię wykonania robót oraz konstrukcje dla:

1. Jezdni drogi:
- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm,
- geokompozyt szklano-węglowy 100/100
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. gr. 2cm,
2. Poboczy
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asf. 2x o gr. 8cm.

1.2.2. Odwodnienie

Na rowach przydrożnych przedmiotowego odcinka drogi zostaną wykonane prace konserwacyjne – rowy zostaną oczyszczone i odmulone.

1.2.3 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanego remontu przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazociągowej, wodociągowej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.