Zadanie:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź – wrzesień 2024 r.]
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki droga powiatowa nr 3266D
Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2k, 57-300 Kłodzko

Spis treści

CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY 2

Inwestor 3

Przedmiot i zakres opracowania 3

Podstawa opracowania projektu 3

Lokalizacja zmian 4

Stan istniejący 4

Zmiana stałej organizacji ruchu 4

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków 5

- Sposób ustawiania znaków 5
- Odległość znaków od jezdni 6
- Wysokość umieszczania znaków 7

CZĘŚĆ II – OPINIE 8

CZĘŚĆ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA 9

PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:25000) 10

CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej

Opracował: Kazimierz Dragan

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko;

Przedmiot i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3266D Nowy Waliszów – Kamienna – Idzików.

Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z póź.zm);
- Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (tj.: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. – O Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z póź.zm.);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

Lokalizacja zmian

Droga powiatowa nr 3266D Nowy Waliszów – Kamienna – Idzików.

Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z masy bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni 3,0 m ÷ 5,5 m, bez chodników , klasy Z (zbiorcza), na której występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne i wynosi ok. 217 pojazdów na dobę.

Zmiana stałej organizacji ruchu

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3266D, projektuje się nowe oznakowanie, uzupełnienie braków w oznakowaniu, a także usunięcie oznakowania nieaktualnego w celu dostosowania do nowej nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

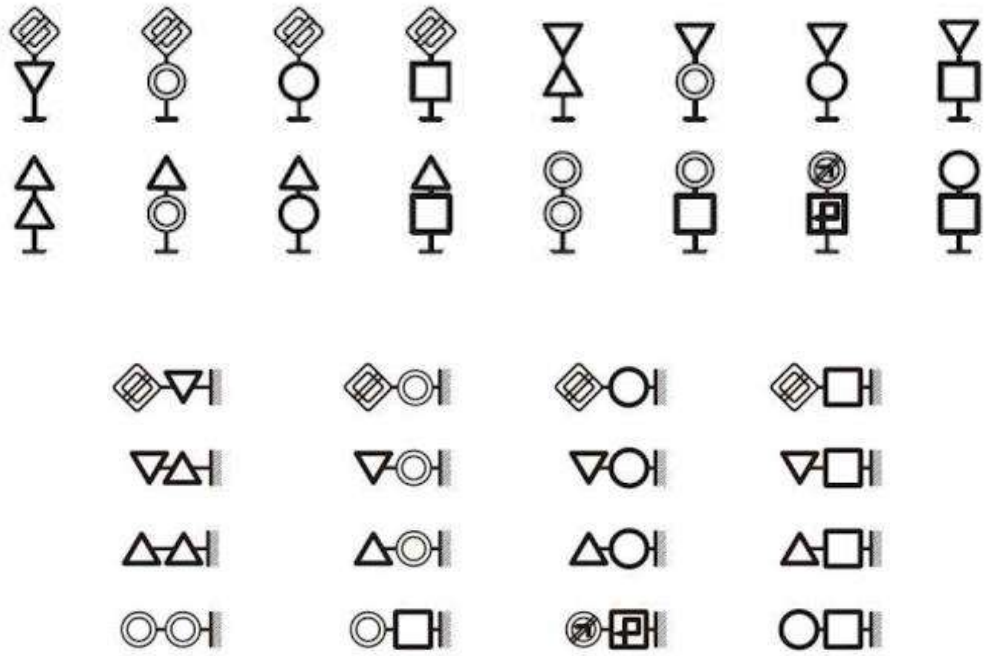
W związku z powyższym, w km 0+025 nad rowem przydrożnym projektuje się barierę U-12a koloru żółtego. Znak B-18 wraz z tabliczką należy przenieść z km 0+025 do km 0+035, a dotychczas istniejący w tym miejscu znak A-4 z tabliczką T-2 przenieść w km 0+068. Na dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową 3228D należy wymienić istniejącą tablicę T-6c o wzorze jak na arkuszu 1 części rysunkowej. W km 0+305 należy zlikwidować znak A-11. Z uwagi na przepust zlokalizowany blisko jezdni, w km 0+707 projektuje się tablicę U-9b. W km 0+735 tablicę T-6a należy zmienić na tablicę wg wzoru z arkusza 2. W km 0+808 należy zlikwidować znak A-11 wraz z tabliczką T-2. Dalej na wjeździe w drogę gminną projektuje się znaki D-46 oraz D-47, a także tablice U-3c i U-3d długości 1200 mm. Przepust pod drogą w km 1+735 oznakować należy tablicami U-9a oraz U-9b. W km 2+305 projektuje się oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 oraz D-47, a także projektuje się znak B-18 [8 t] wraz z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy autobusów”. W km 2+375 również projektuje się znak B-18 [8 t] wraz z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy autobusów”. Na prośbę mieszkańców, w km 4+010 oraz w km 4+440 projektuje się znak A-18a. W km 4+600 projektuje się likwidację znaku A-11 wraz z tabliczką T-2. Na drodze gminnej w km 4+670 należy przenieść znaki D-46 oraz D-47, a na drodze gminnej w km 4+780 ustawić znaki D-46 oraz D-47 (według arkusza nr 16). W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, w km 5+520 projektuje się ustawienie tablic U-3c oraz U-3d o szerokości 1800 mm, a w km 5+740 ustawienie lustra drogowego, prostokątnego U-18b o wymiarach 900x1100 mm. Na drodze gminnej w km 5+520 należy ustawić znaki D-46 oraz D-47. W km 6+300 projektuje się zlikwidowanie znaku A-11.

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

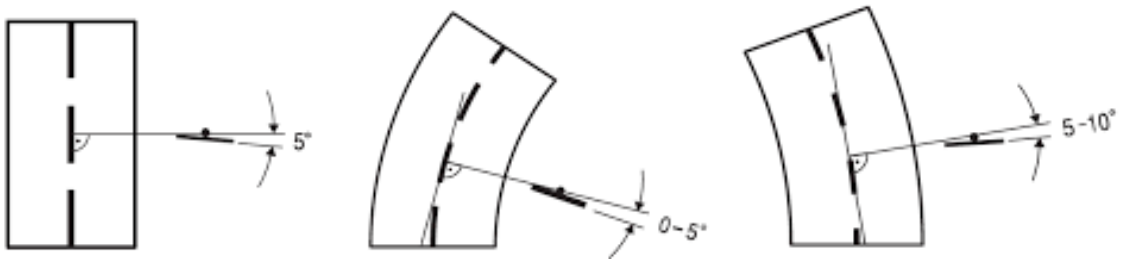
Zgodnie ze **Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach**, znaki ustawia się:

- **Sposób ustawiania znaków**
  - **Znaki umieszcza się**:
    - ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
    - ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
    - ✓ po lewej stronie jezdni;
      - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
      - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
      - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
    - ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
    - ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunku lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.
  - **Znaki mocuje się** na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 metrów.

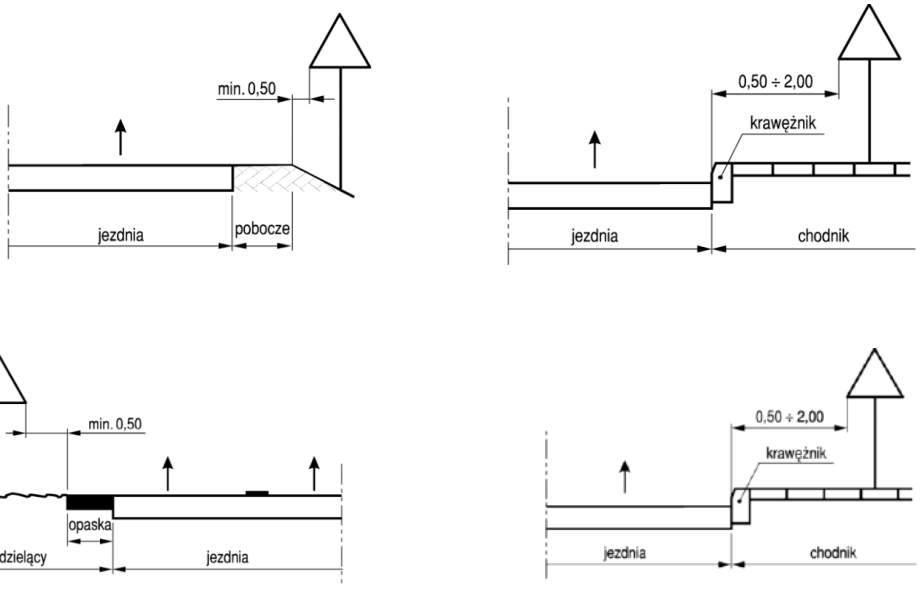
    Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



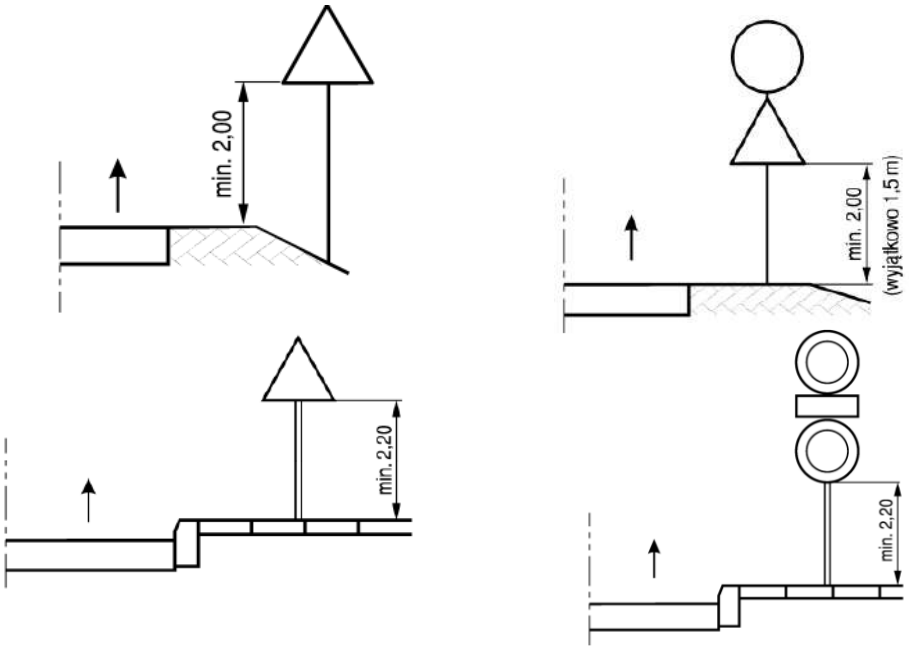
- **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:
  - ✓ odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
  - ✓ nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
  - ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



- **Odległość znaków od jezdni**
  - odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
    - ✓ na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
    - ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni
  - odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.



- **Wysokość umieszczania znaków**
  - wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



Opracował: Kazimierz Dragan

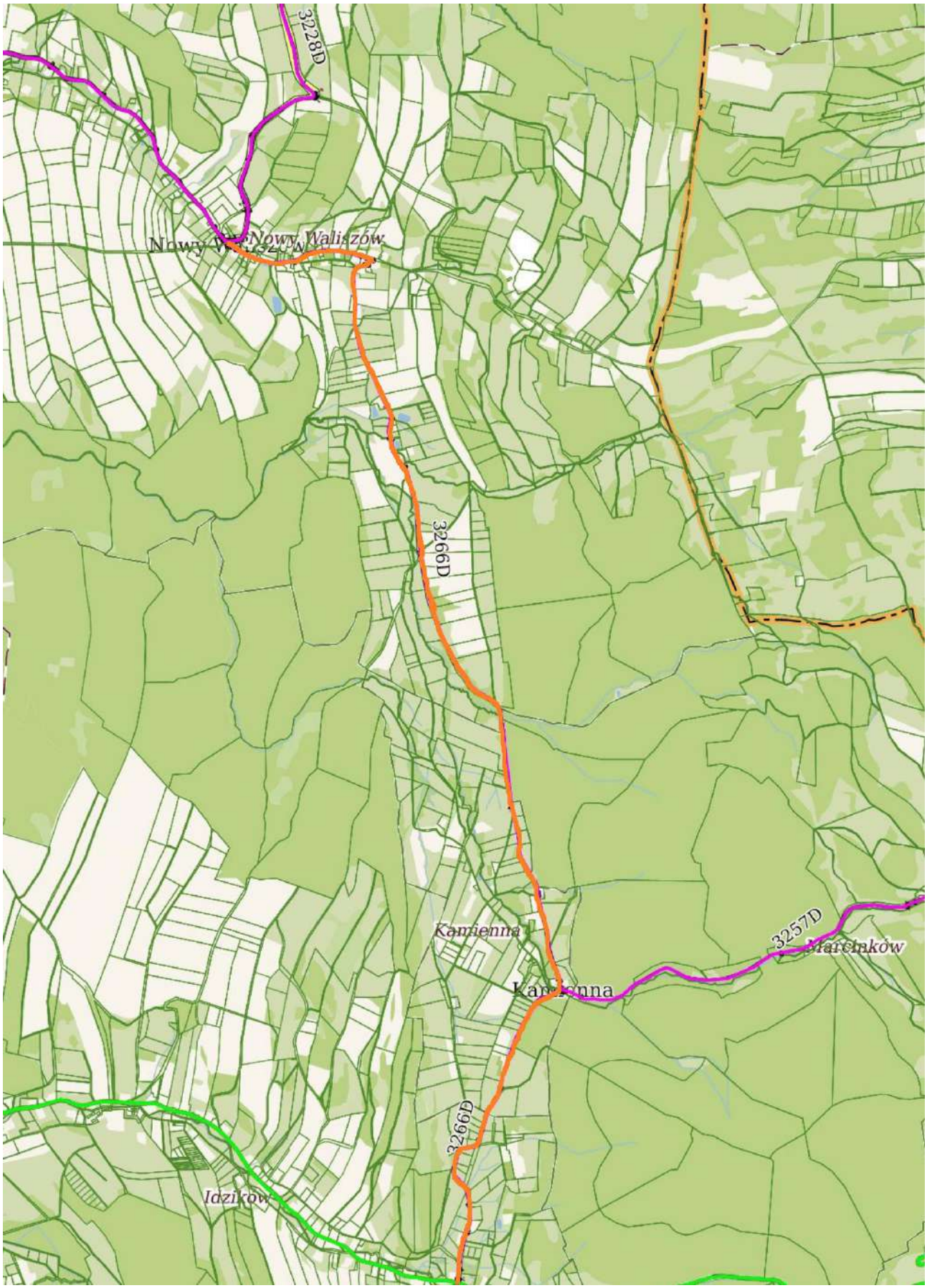
Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do **31.12.2028 r.**

CZĘŚĆ II – OPINIE

CZĘŚĆ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:25000)

(z zaznaczonym na pomarańczowo odcinkiem na którym projektuje się wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu)



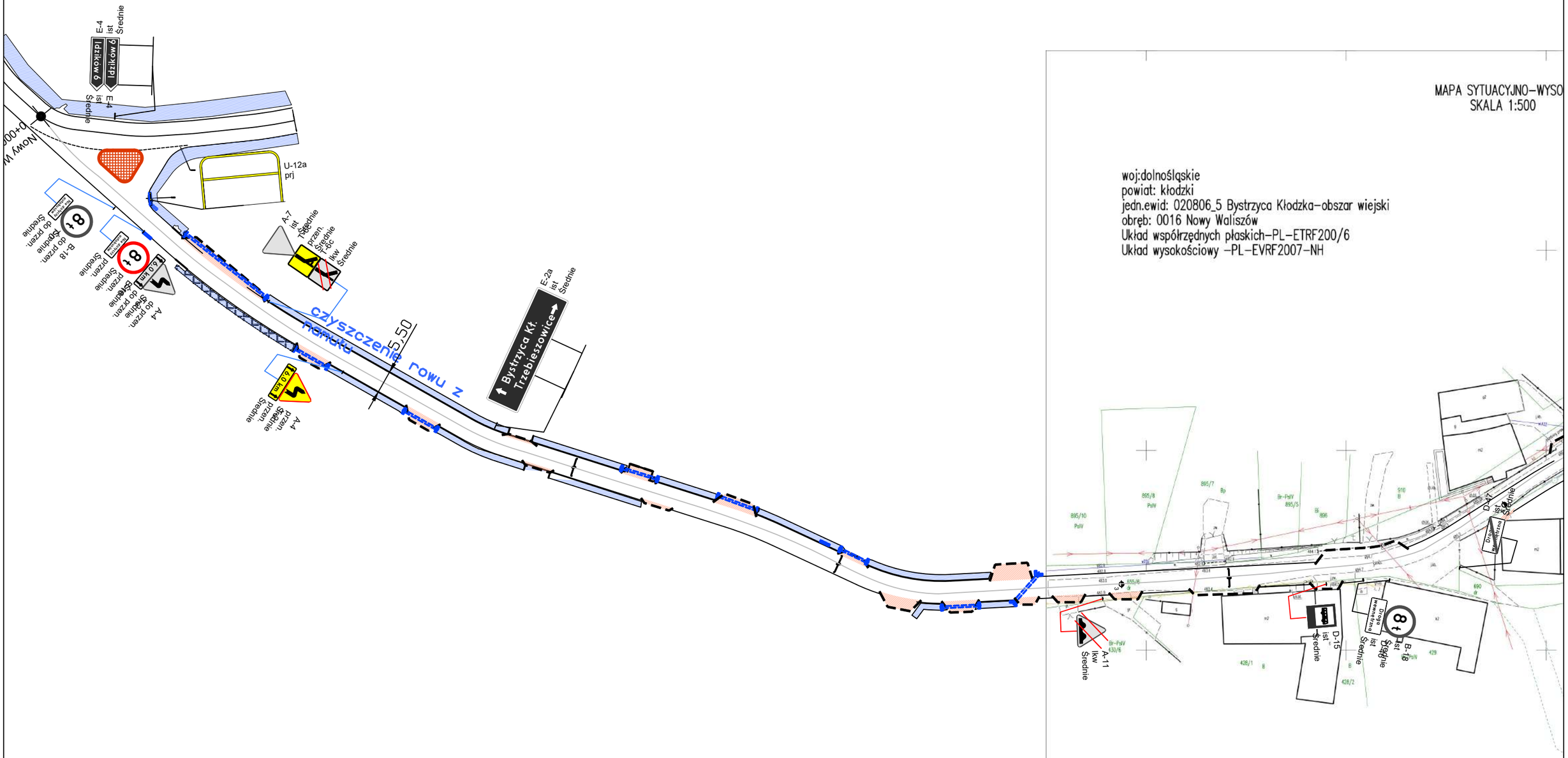
Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Etap I [0+000 ÷ 1+200]

ZNAK	ILOŚĆ	WZÓR
A-4	1 szt.	
T-6a [wzór]	1 szt.	
T-6a [wzór]	1 szt.	
T-6c [wzór]	1 szt.	
D-46	1 szt.	
D-47	1 szt.	
T-2 [wzór]	1 szt.	
U-3c 1200 L	1 szt.	
U-3c 1200 P	1 szt.	
U-9b	1 szt.	

Etap II [1+200 ÷ 4+621]

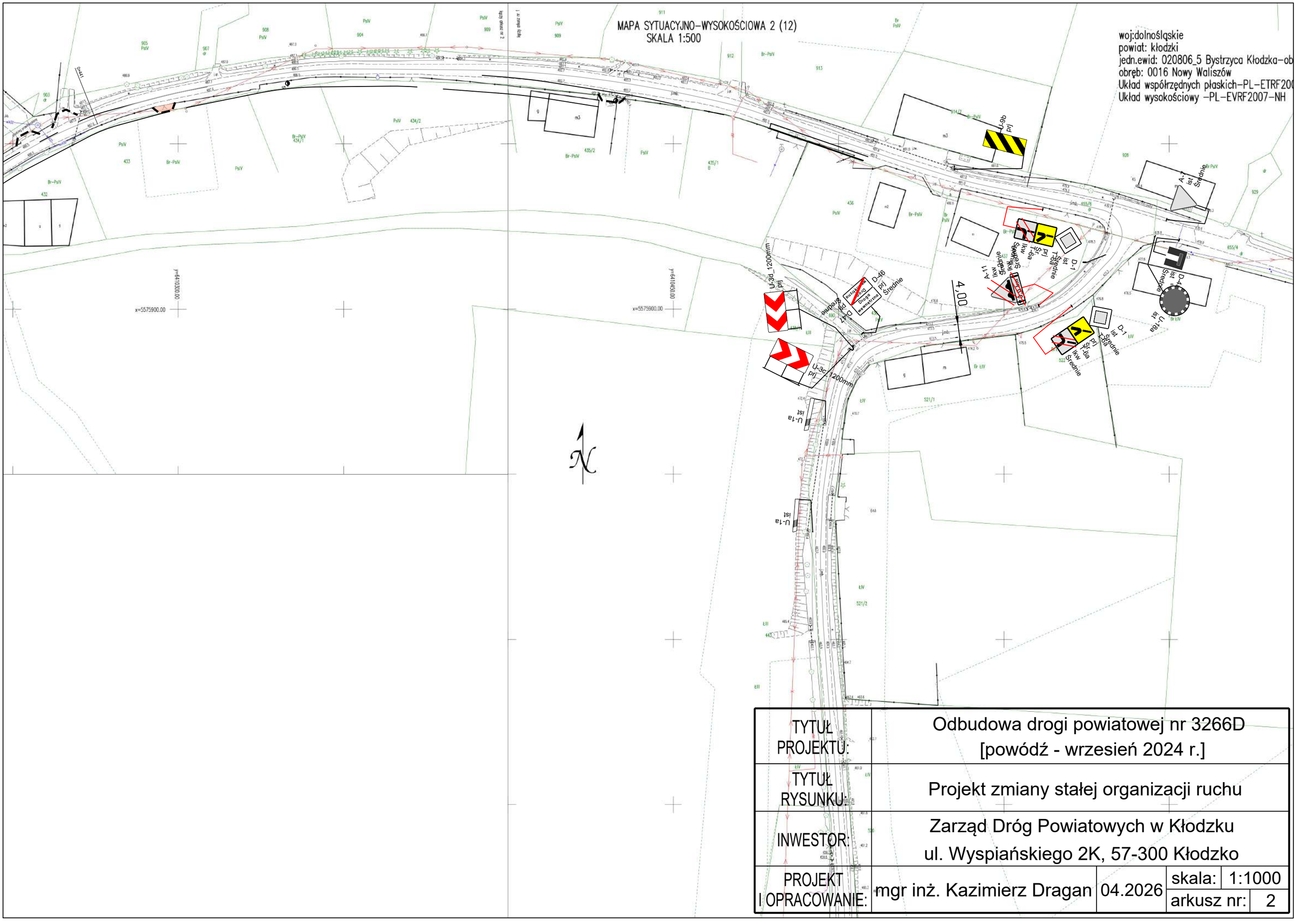
ZNAK	ILOŚĆ	WZÓR
U-9a	2 szt.	
U-9b	2 szt.	
D-46	3	
D-47	3	
B-18 [8 t]	2	
T-0 [wzór]	2	
A-18a	2	
U-3c 1800 L	1	
U-3c 1800 P	1	
U-18b [900x1100]	1	



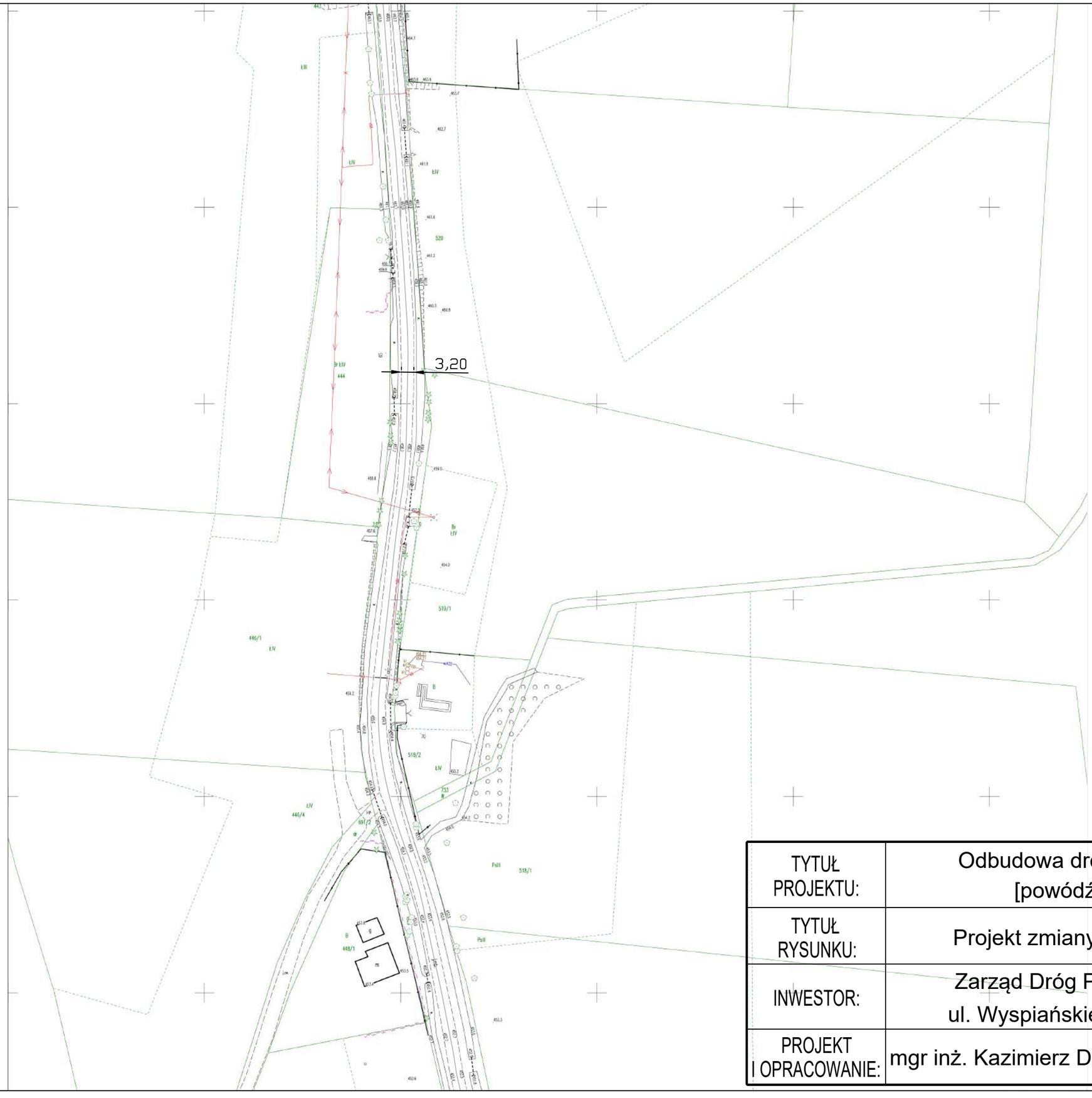
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	1

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 2 (12)
SKALA 1:500

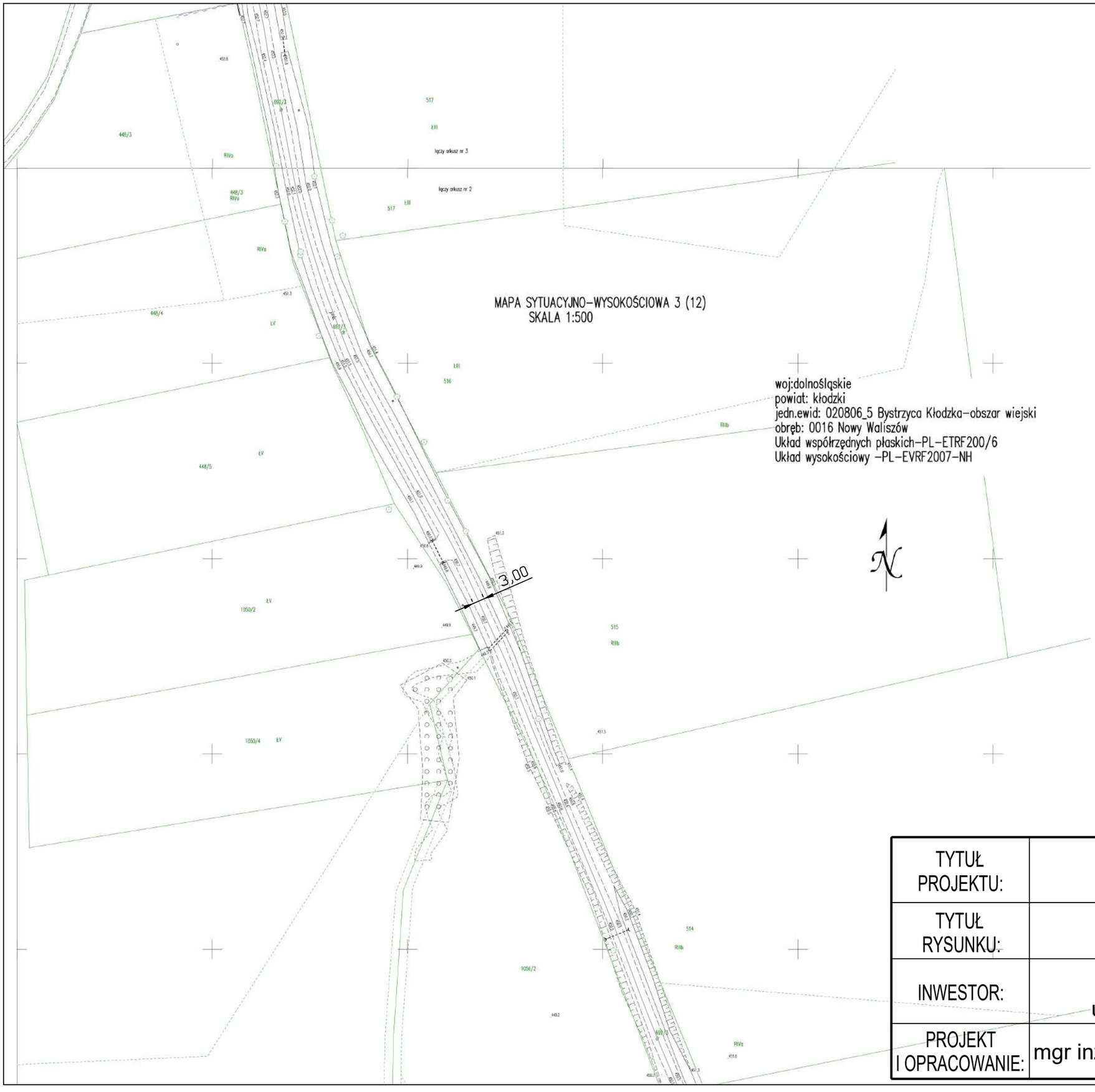
woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka–ob
obręb: 0016 Nowy Waliszów
Układ współrzędnych płaskich–PL–ETRF200
Układ wysokościowy –PL–EVRF2007–NH



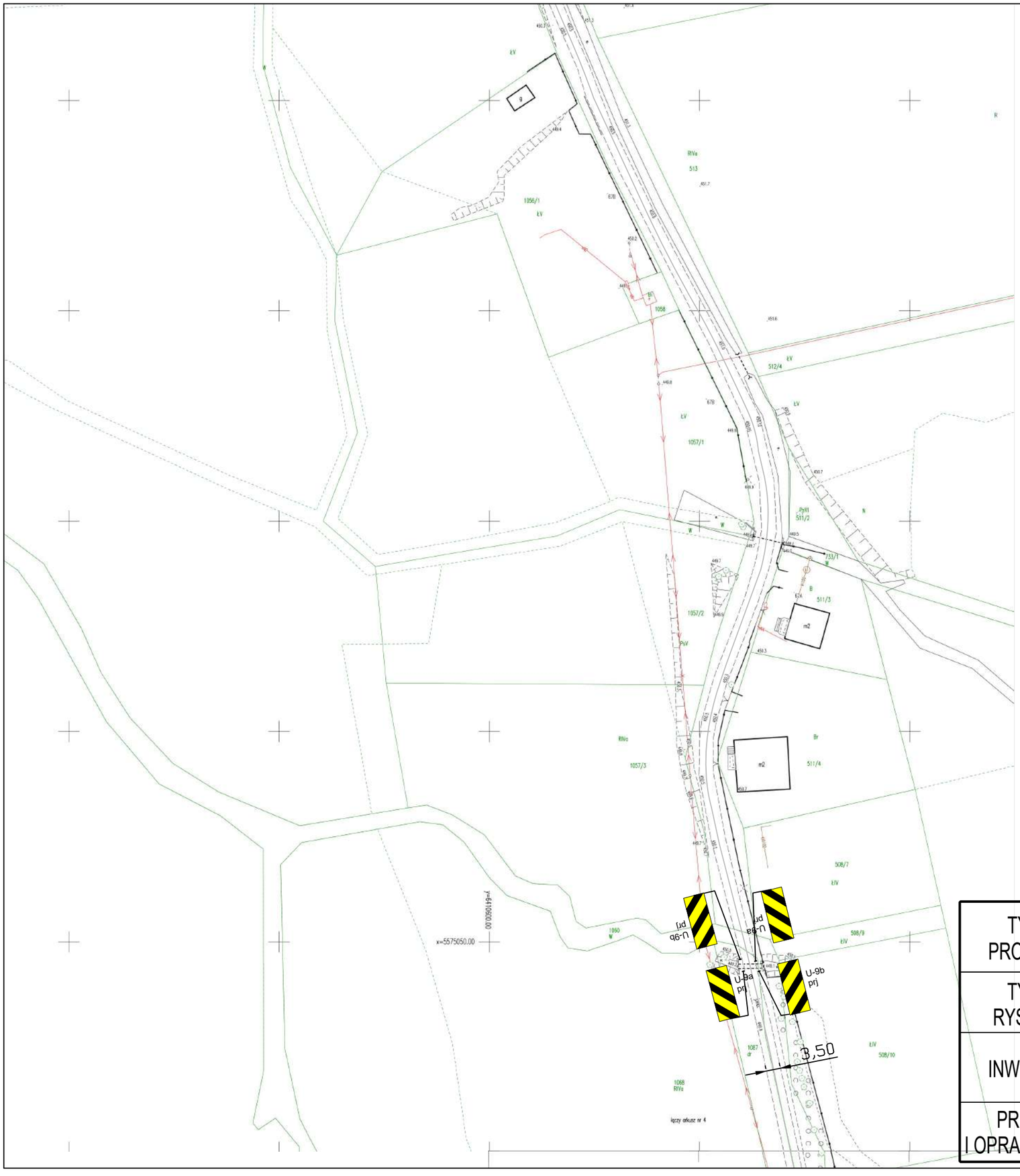
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	2



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	3



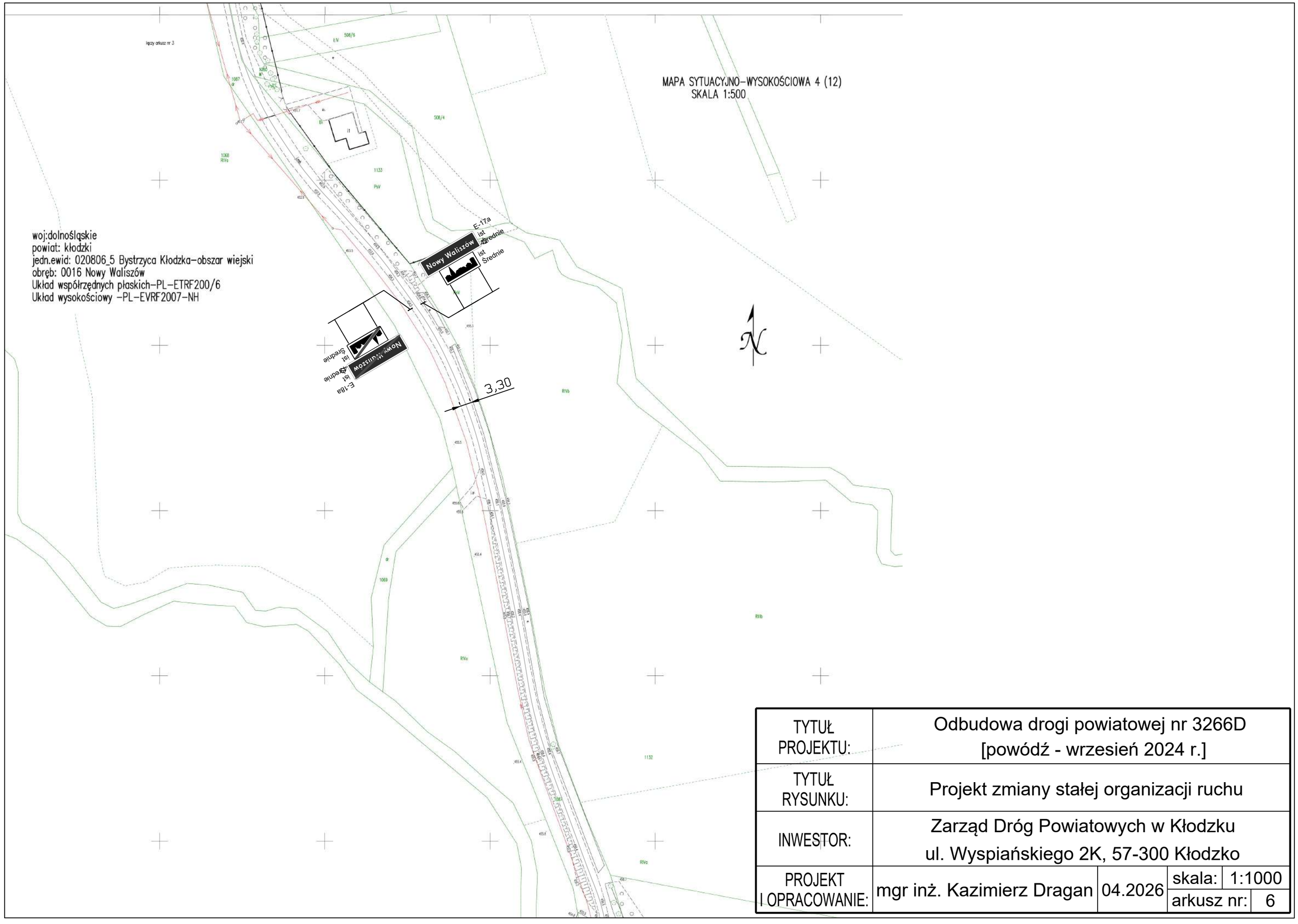
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	4



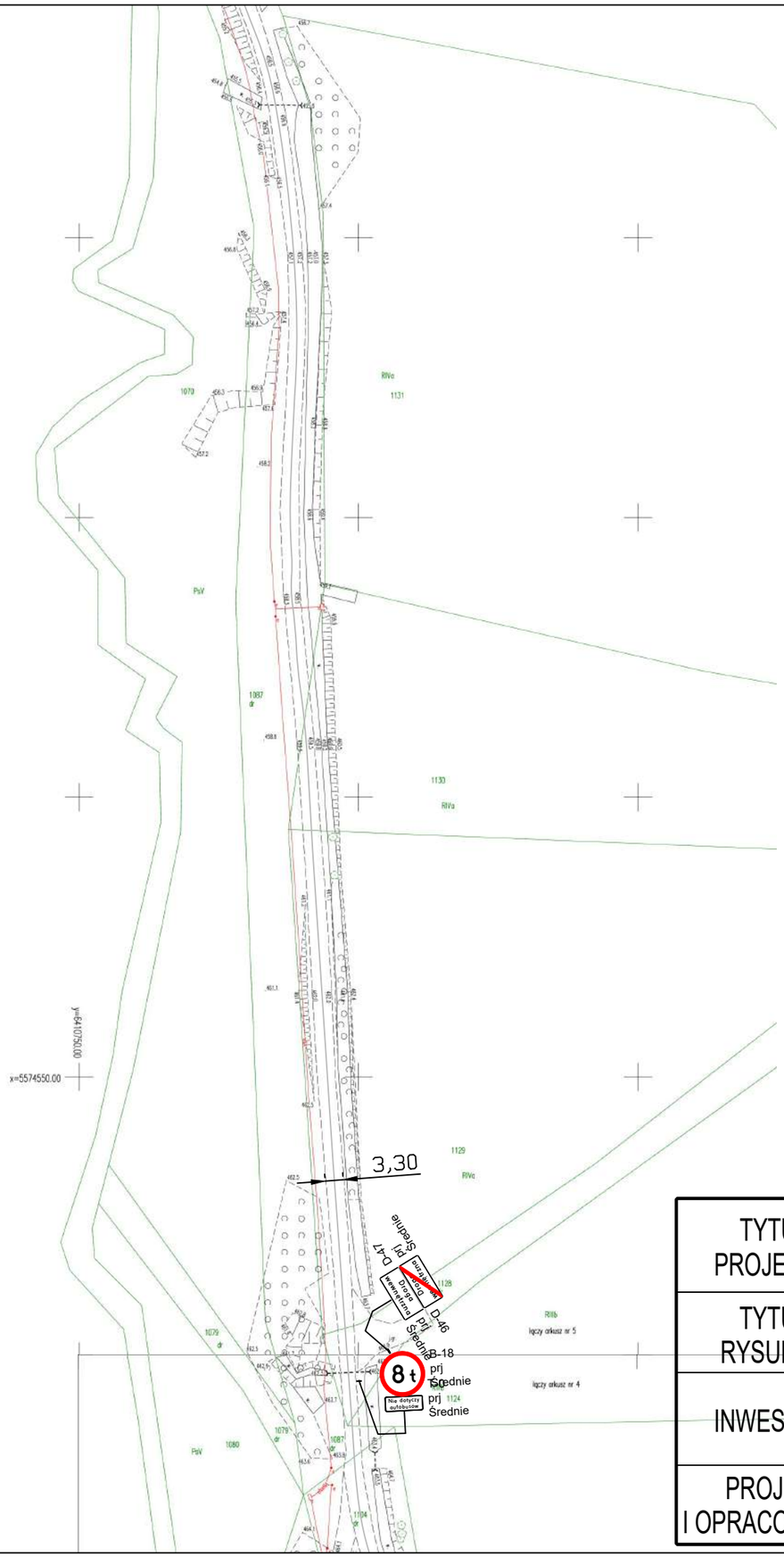
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	5

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA 4 (12)
SKALA 1:500

woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka-obszar wiejski
obręb: 0016 Nowy Waliszów
Układ współrzędnych płaskich-PL-ETRF200/6
Układ wysokościowy -PL-EVRF2007-NH



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	6

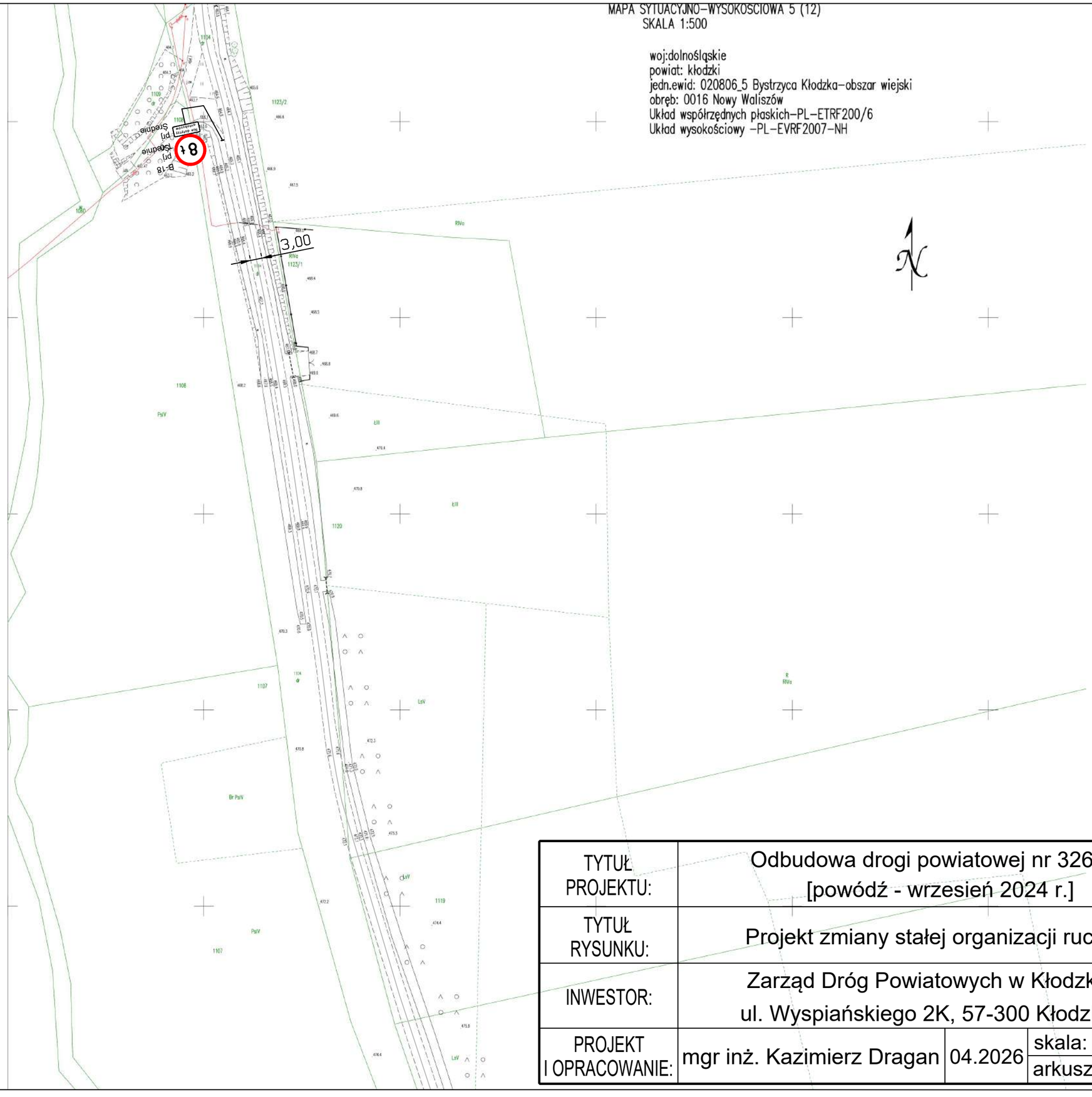


TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 5 (12) SKALA 1:500 mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	7

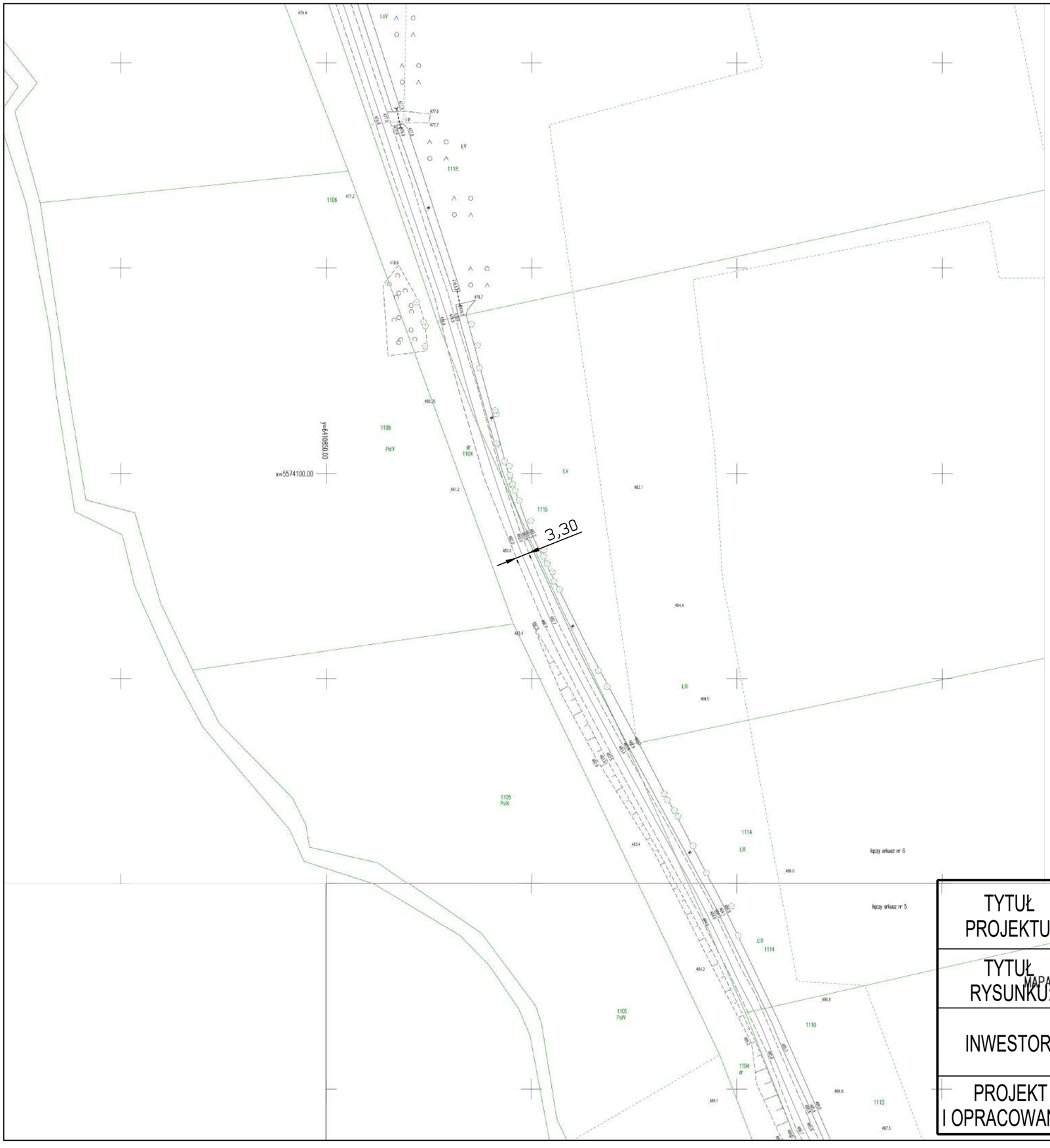
wojdolnośląskie

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA 5 (12)
SKALA 1:500

woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka-obszar wiejski
obręb: 0016 Nowy Waliszów
Układ współrzędnych płaskich-PL-ETRF200/6
Układ wysokościowy -PL-EVRF2007-NH



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	8



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA (2) SKALA 1:500 — Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
	woj:dolnośląskie powiat: kłodzki		arkusz nr:	9

woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka-obszar wiejski
obręb: 0016 Nowy Waliszów
Układ współrzędnych płaskich-PL-ETRF200/6
Układ wysokościowy -PL-EVRF2007-NH

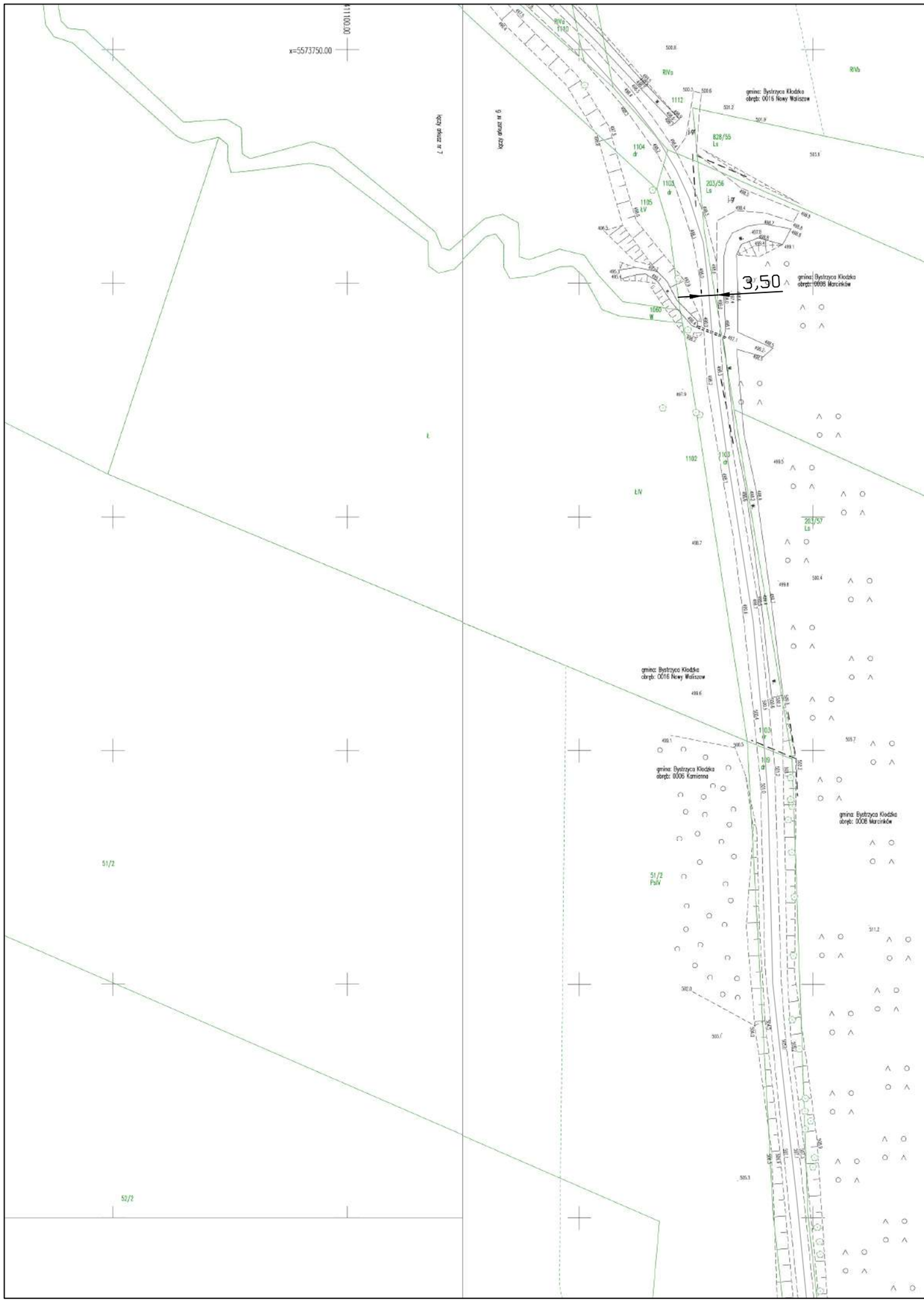
3,10

3,50

y=6411100.00

x=5573750.00

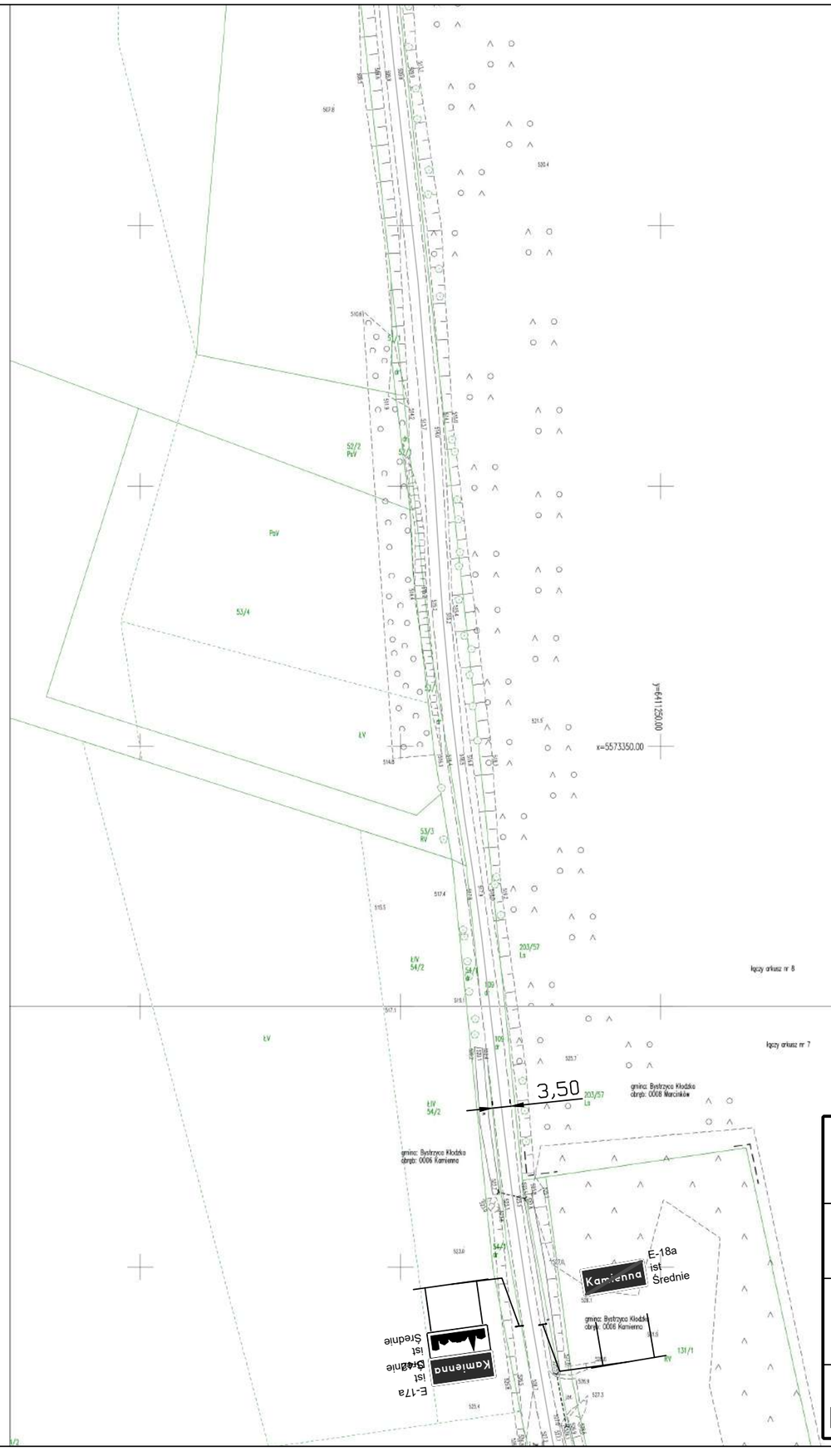
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	10



woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka–obszar wiejski
obręb: 0006 Kamienna, 0008 Marcinków, 0016 Nowy Waliszów
Układ współrzędnych płaskich–PL–ETRF200/6
Układ wysokościowy –PL–EVRF2007–NH

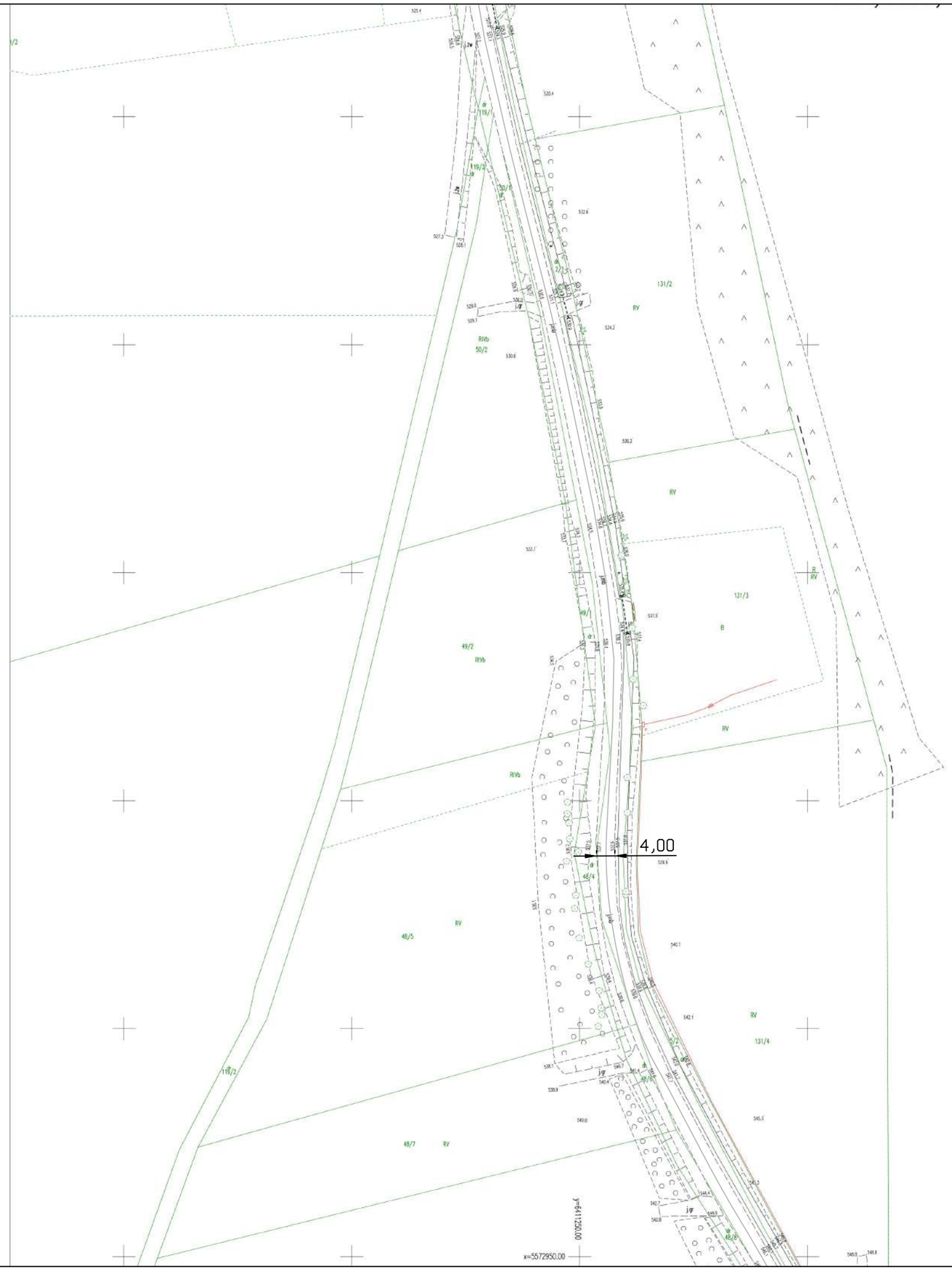
N

TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	11

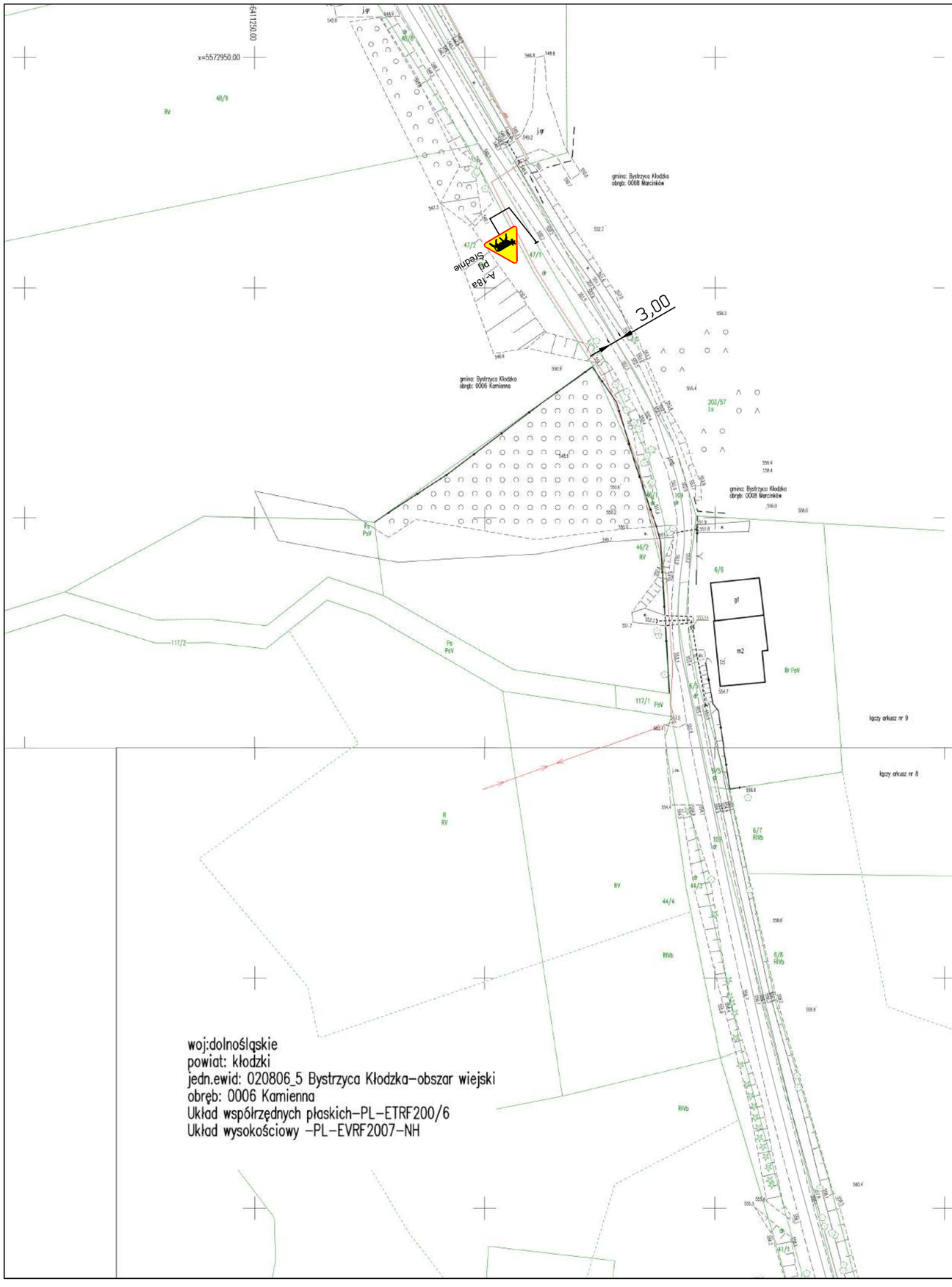


MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 8 (12)
SKALA 1:500

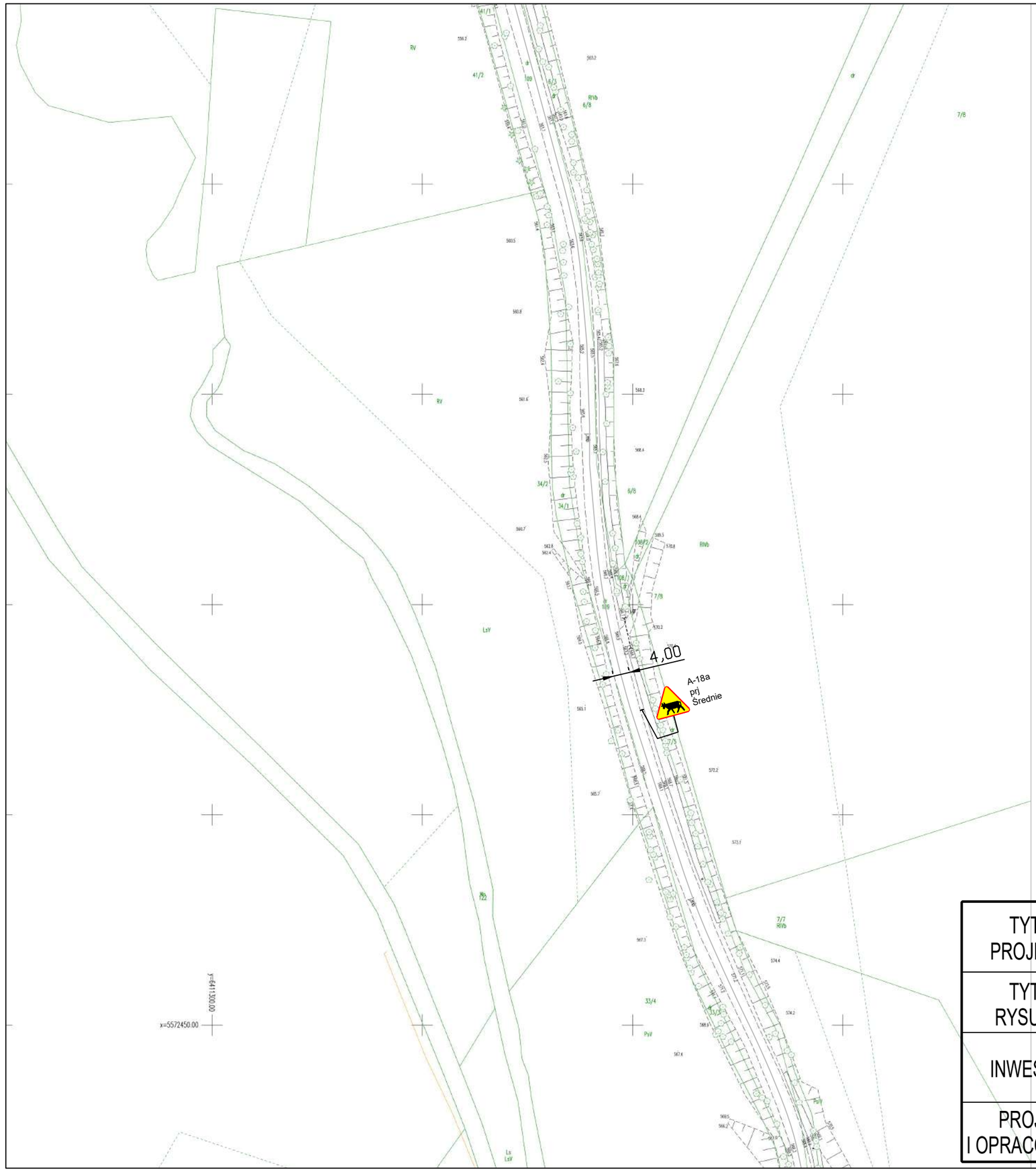
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	woj:dolnośląskie powiat: kłodzki jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka - obszar wiejski obręb: 0006 Kamienna, 0008 Marcinków Układ współrzędnych płaskich–PL–ETRF200/6 Układ wysokościowy –PL–EVRF2007–NH mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	12



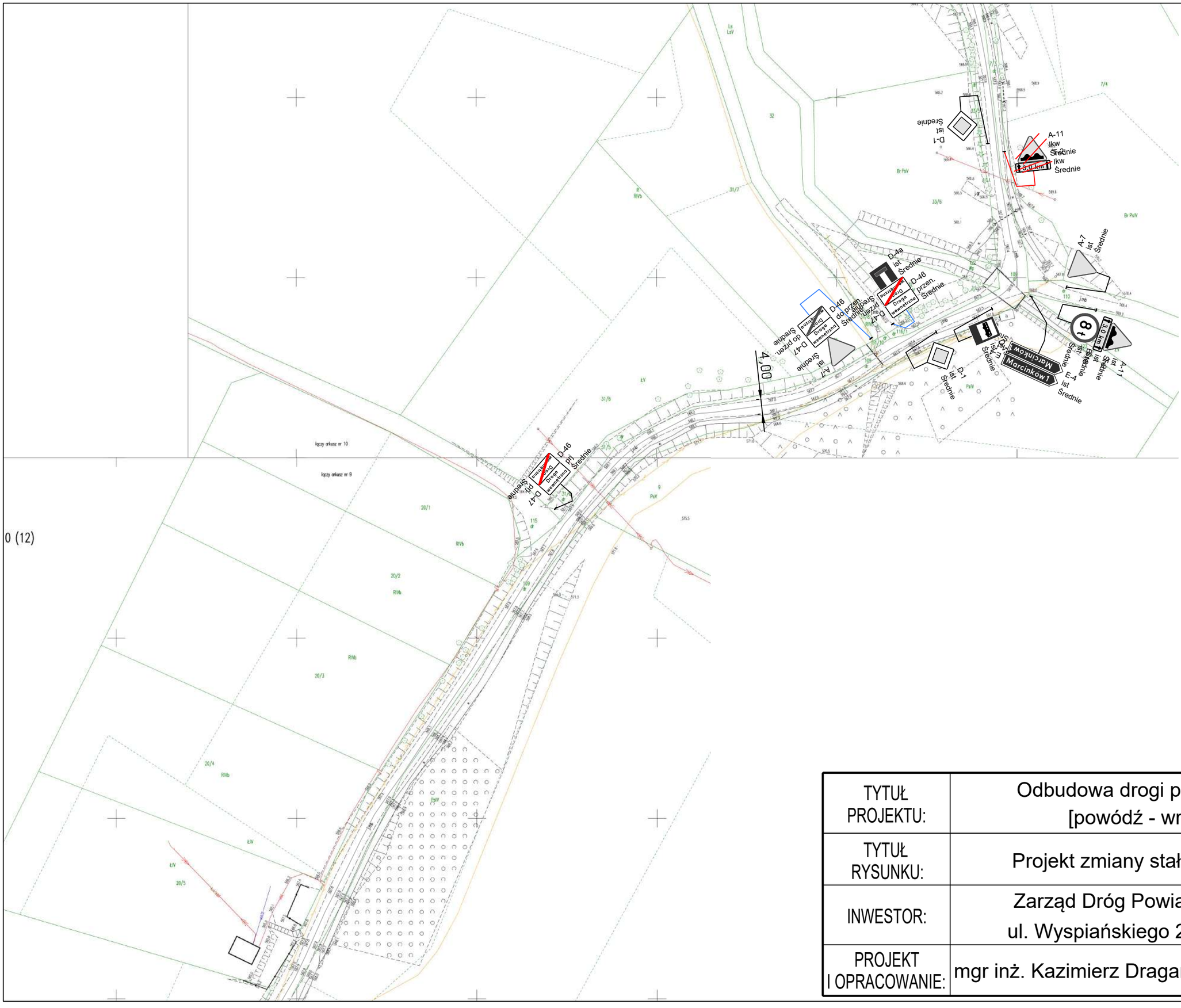
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	13



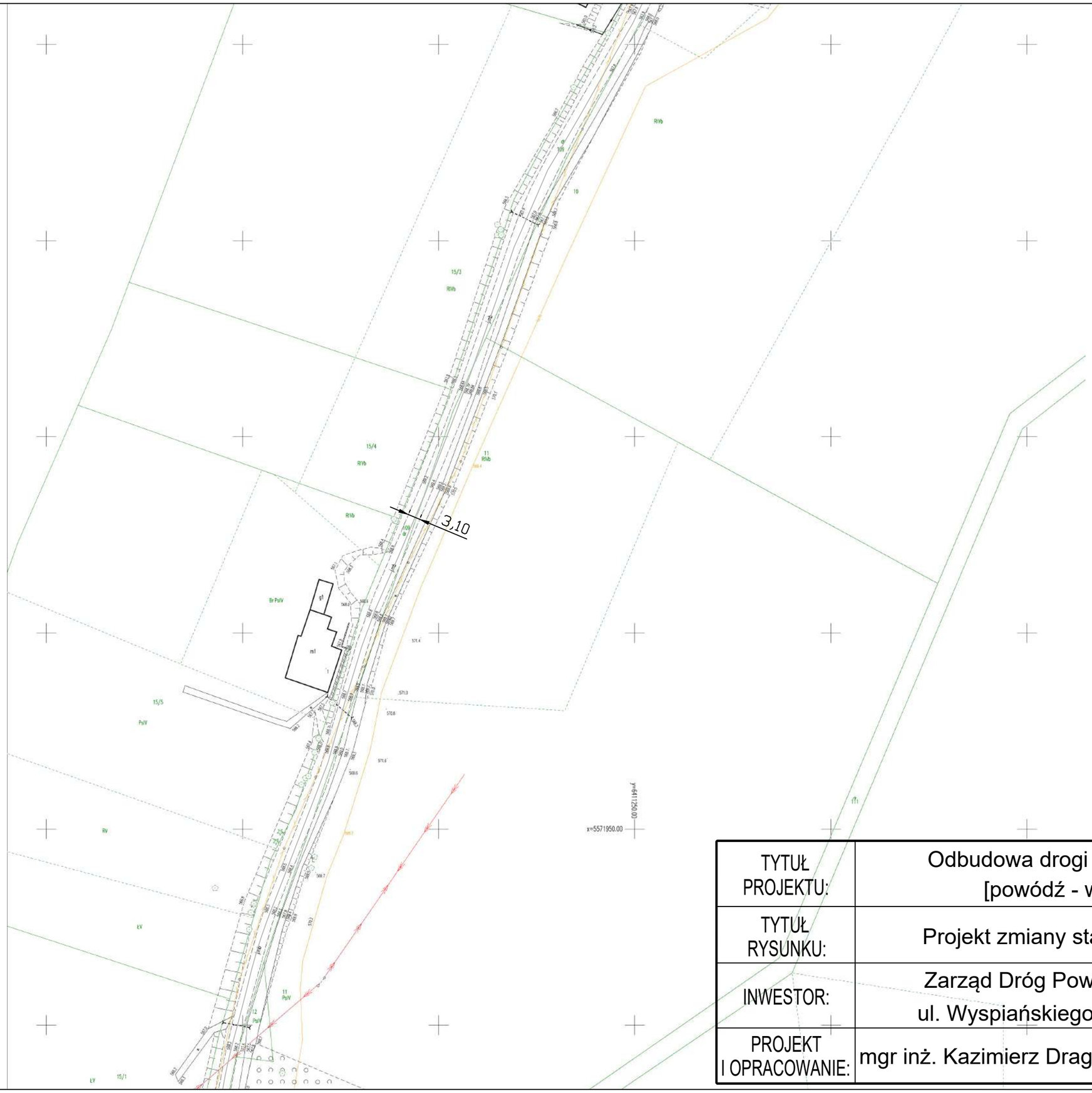
TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	14



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	15

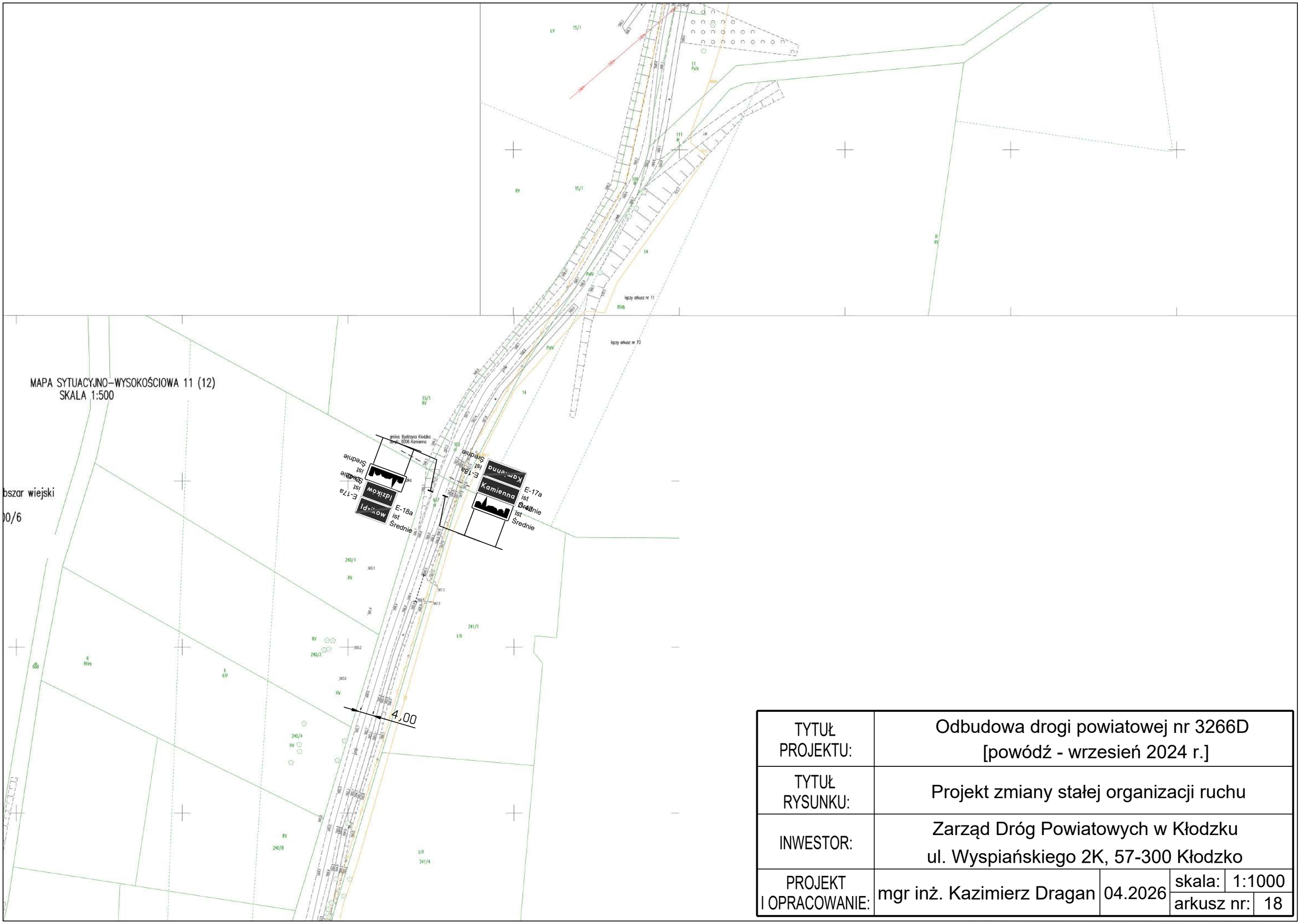


TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	16

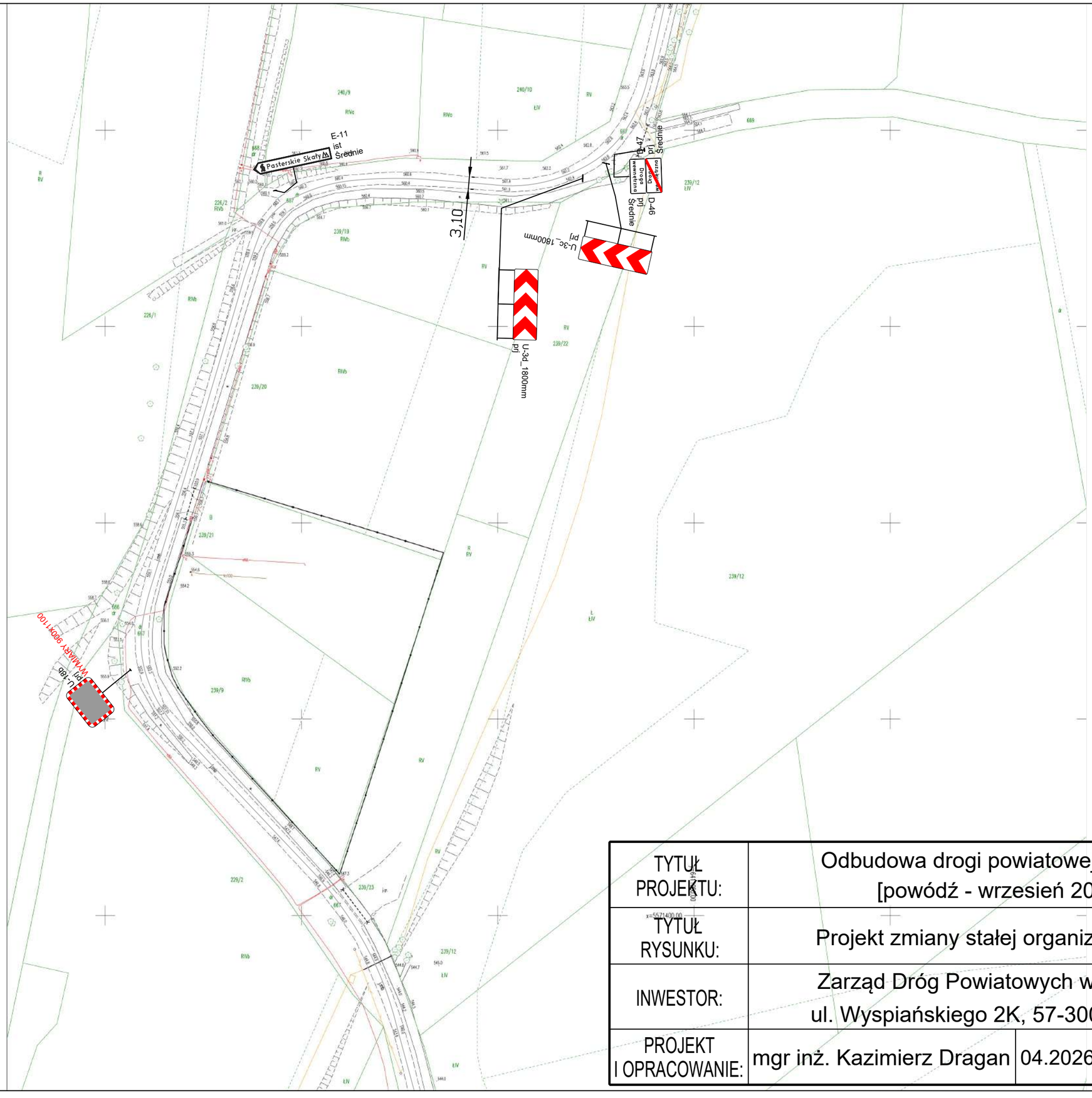


TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	17

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 11 (12)
SKALA 1:500



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	18



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	19

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 12 (12)
SKALA 1:500

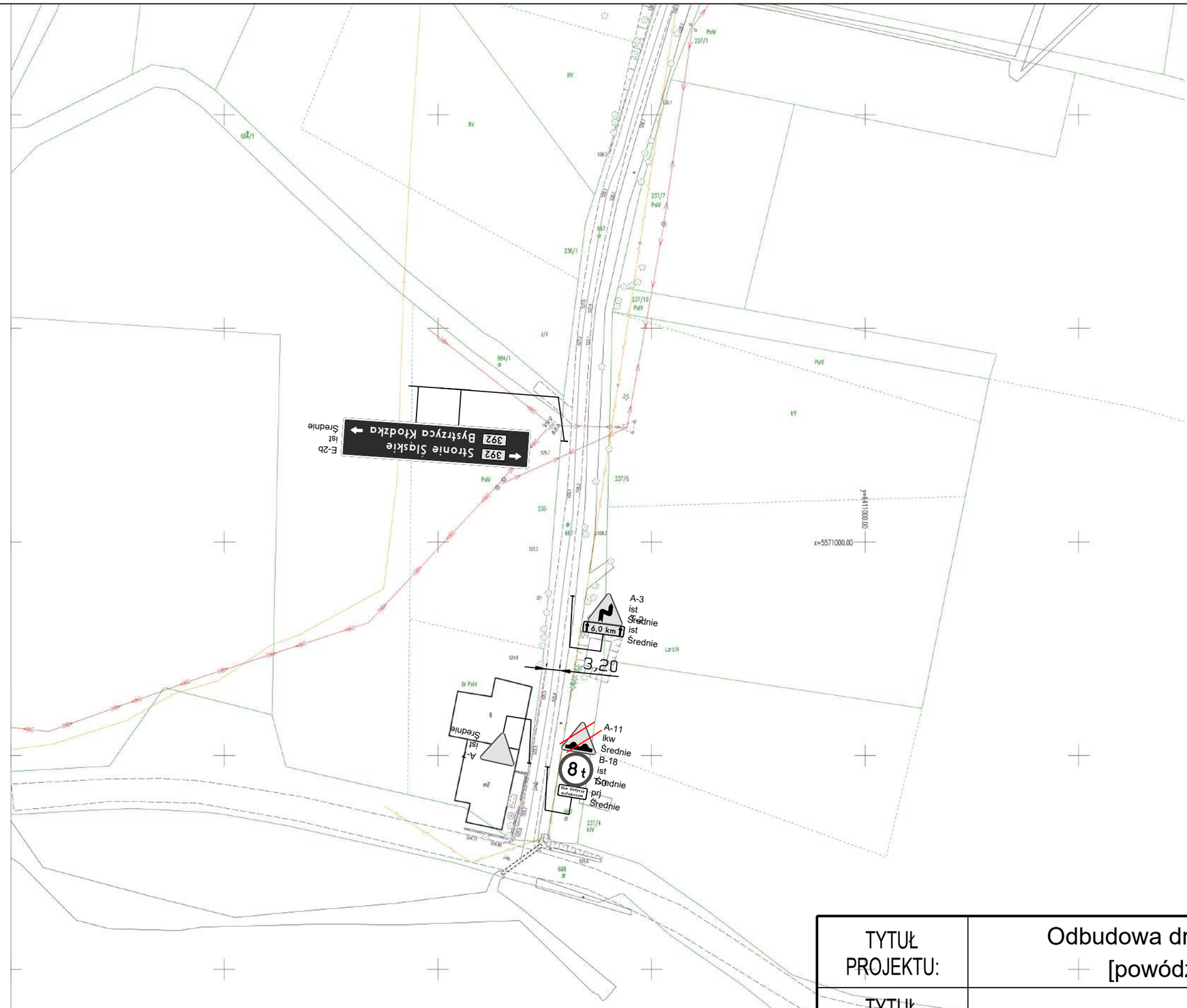
woj:dolnośląskie
powiat: kłodzki
jedn.ewid: 020806_5 Bystrzyca Kłodzka–obszar wiejski
obręb: 0005 Idzików
Układ współrzędnych płaskich–PL–ETRF200/6
Układ wysokościowy –PL–EVRF2007–NH

łączy arkusz nr 12

łączy arkusz nr 11

3,50

TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	20



TYTUŁ PROJEKTU:	Odbudowa drogi powiatowej nr 3266D [powódź - wrzesień 2024 r.]			
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko			
PROJEKT I OPRACOWANIE:	mgr inż. Kazimierz Dragan	04.2026	skala:	1:1000
			arkusz nr:	21