MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA:	***Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od km 0+000 do km 0+600 w miejscowości Podkupientyn, gm. Sokołów Podlaski***
LOKALIZACJA:	***– droga gminna wewnętrzna*** ***Województwo: mazowieckie*** ***Powiat: sokołowski*** ***Gmina: Sokołów Podlaski – obszar wiejski*** ***Obręb: Podkupientyn*** ***Obręb ewidencyjny:0026*** ***Działka o nr ewid. 215;*** ***Id działki: 142908_2***
BRANŻA:	***Drogowa***
INWESTOR:	***Gmina Sokołów Podlaski*** ul. Wolności 44 08-300 Sokołów Podlaski
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	***MS Usługi Projektowe Marek Stolarczuk*** ul. Spacerowa 12, 08-300 Sokołów Podlaski
OPRACOWAŁ:	**inż. Marek Stolarczuk**

grudzień 2025r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ INFORMACYJNA 3

1. Inwestor 3
2. Przedmiot inwestycji 3
3. Lokalizacja inwestycji 3
4. Podstawa opracowania 3

OPIS TECHNICZNY 4

1. Przedmiot i zakres opracowania 4
2. Stan istniejący i założenia projektowe 4
3. Zakres robót budowlanych 4
4. Parametry techniczne drogi 4
5. Projektowany przebieg w planie 5
6. Przekrój poprzeczny 5
7. Profil podłużny 5
8. Konstrukcja projektowanej nawierzchni 5
9. Odwodnienie 6
10. Roboty ziemne 6
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 6
12. Kolizja z istniejącą infrastrukturą techniczną 6
13. Ochrona środowiska 6

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 ..... Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu – 1:500 ..... Rys. 2
Przekroje normalny – 1:50 ..... Rys. 3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Sokołów Podlaski ul. Wolności 44, 08-300 Sokołów Podlaski

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi kategorii gminnej wewnętrznej od km 0+000 do 0+600 w miejscowości Podkupientyn o długości 0,600 km na terenie Gminy Sokołów Podlaski". Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej. Opracowanie stanowi podstawę do zgłoszenia robót na przebudowę drogi kategorii gminnej na w/w odcinku.

3. lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejących działek pasa drogowego drogi gminnej będącej we władaniu zarządcy tj. Gminy Sokołów Podlaski.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje w centralnej części powiatu sokołowskiego na terenie Gminy Sokołów Podlaski. Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb 0026 Podkupientyn dz. nr ewid: 215; jednostka ewidencyjna 142908_2, pow. sokołowski, woj. mazowieckie stanowiących działki pasa drogowego.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem oraz nw. dokumenty:

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z póź. zm.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – GDDKiA 2014;
- Praca własna i pomiary w terenie

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi kategorii gminnej wewnętrznej od km 0+000 do 0+600 w miejscowości Podkupientyn o długości 0,600 km na terenie Gminy Sokołów Podlaski". Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego zniszczonej przez wieloletnią eksploatację nawierzchni drogi, likwidację ubytków i zastoin wody, co z kolei wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący i założenia projektowe

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada zmienną szerokość pasa drogowego wynoszącą od 5,0 do 6,0m. Jezdnia o nawierzchni z emulsji asfaltowej i kruszywa posiada szerokości wynoszącą od 3,8 do 3,9m, obustronne pobocza gruntowe. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym i estetycznym, występują lokalne zdeformowania, liczne wyboje i ubytki. Na nawierzchni tworzą się zastoiny wody. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren nie utwardzony pasa drogowego. W pasie drogi gminnej umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej i sieci energetycznej. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem. Projektowany zakres przebudowy będzie etapem poprawy stanu nawierzchni w obrębie istniejącej szerokości działek drogowych umożliwiającym dojazd do zamieszkałych posesji i pól uprawnych, a tym samym nawierzchnia drogi zostanie doprowadzona do parametrów normatywnych.

3. Zakres robót budowlanych

Zakres robót objęty opracowaniem został uzgodniony z przedstawicielem zarządcy drogi i obejmuje następujące rodzaje robót:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego;

4. Parametry techniczne drogi.

Wyżej wymieniona przebudowa będzie wykonywana w granicach istniejącej działki pasa drogowego, a więc podstawowe warunki do projektowania narzucone są przez stan istniejący (szerokość pasa drogi, szerokość jezdni;).

Parametry techniczne drogi powiatowej:

1. Klasa drogi – W
2. Kategoria ruchu – KR 1-2
3. Przekrój – drogowy
4. Prędkość projektowa – 20 km/h

5. Szerokość jezdni – 3,80 m;

6. Szerokość poboczy – od 0,3 do 0,5m (zgodnie pzt.)

7. Spadek poprzeczny - 2% daszkowy; jednostronny - pobocza – 8%

5. Projektowany przebieg w planie

Ze względu, że przedmiotowy ciąg drogi nie posiada założonego kilometraża, na potrzeby niniejszego opracowania założono kilometraż roboczy tj.:

- początek odcinka drogi przyjęto w km 0+000,00 a koniec odcinka w km 0+600,00;

Nie wprowadza się zmian w przebiegu geometrii drogi.

6. Przekrój poprzeczny

Nie wprowadza się większych zmian w istniejących przekrojach poprzecznych. Zostanie ujednolicona geometria jezdni i doprowadzona do normatywnych spadków w przekrojach poprzecznych w miejscach, gdzie nastąpiły deformacje jezdni.

7. Profil podłużny

Niweletę dowiązano do istniejącego terenu.

8. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

Biorąc pod uwagę kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

8.1. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 1-2 grub. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR 1-2 grub. średnio 100kg/m2 - 4 cm;

9. Odwodnienie

Nie wprowadza się zmian do obecnie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo na teren nie utwardzony. Zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w ramach działki pasa drogowego.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne wiązać się będą z:

- usunięciem przerośniętych poboczy;

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Opracowanie dotyczy wyłącznie zakresu robót związanych z przebudową drogi. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Na projektowanym odcinku nie występują kolizję z istniejącą infrastrukturą techniczną.

13. Ochrona środowiska

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, przebieg projektowanej drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na potrzeby wykonania projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Opracował: