SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3

1. INFORMACJE OGÓLNE 3
1.1. Inwestor 3
1.2. Jednostka Projektowa 3
1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego 3
1.4. Lokalizacja 4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4
2.1. Obiekty budowlane 4
2.2. Uzbrojenie terenu 4
2.3. Zieleń 5
2.4. Obiekty przeznaczone do rozbiórki 5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. 5
3.1. Branża drogowa 5
3.1.1. Ukształtowanie w planie 5
3.1.2. Ukształtowanie wysokościowe 5
3.1.3. Konstrukcja nawierzchni 6
3.1.4. Odwodnienie drogi 6
3.1.5. Organizacja ruchu 6
4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE 7
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI 7
6. INFORMACJE I DANE 7
6.1. Dane ograniczeniach w zagospodarowaniu terenu 7
6.2. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej 7
6.3. Dane o wpływie eksploatacji górniczej 8
6.4. Dane o przewidywanych zagrożeniach i wpływ obiektu budowlanego na środowisko 8
6.4.1. Oddziaływanie na środowisko 8
6.4.2. Odprowadzanie ścieków i wód opadowych 8
6.4.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych 8
6.4.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów 8
6.4.5. Emisja zanieczyszczeń akustycznych i wibracji 9
6.4.6. Wpływ na istniejący drzewostan, glebę i wody 9
6.4.7. Istotne zagrożenia 9
6.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 9
6.6. Dane wynikające ze specyfiki obiektu 9
6.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 11
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 11
7.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów 11
7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych 12
7.3. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie. 12
7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń. 13
7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników. 13
7.6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom 14

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA 16

I. Część opisowa

1. Informacje ogólne

1.1. Inwestor

Powiat Namysłowski
Pl. Wolności 12 A
46-100 Namysłów

1.2. Jednostka Projektowa

Biuro Konsultingowo - Projektowe
„Lech -Design” mgr Leszek Chuchro
ul. Iwaszkiewicza 11
46-100 Namysłów

1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zadania jest remont drogi powiatowej nr 1348 O na odcinku Zawiść - Kopalina poprzez wymianę nawierzchni wraz z remontem poboczy i wymianą oznakowania pionowego i poziomego. Odcinek drogi należy do Powiatu Namysłowskiego i położony jest na działkach 15 - obręb Zawiść i 179/1, 179/2 – obręb Kopalina.

Zakres opracowania remontu drogi obejmuje:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie i ręcznie
- wykonanie remontu istniejących poboczy gruntowych
- wykonanie czyszczenia przepustów pod drogą powiatową
- wykonanie warstwy remontowo wyrównawczej z mieszanki bitumicznej AC 11W
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S na całej powierzchni remontowanej jezdni
- regulację wysokościową studni i zaworów infrastruktury podziemnej
- wykonanie konserwacji rowów odwadniających

- wymiana oznakowania pionowego i poziomego

1.4. Lokalizacja

Inwestycja w zakresie drogowym realizowana będzie na działkach:

15 - obręb Zawiść i 179/1, 179/2 – obręb Kopalina których właścicielem jest Powiat Namysłowski.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Obiekty budowlane

Przeznaczona do remontu poprzez wymianę nawierzchni droga jest drogą powiatową o numerze 1348 O, o dość znacznym natężeniu ruchu głównie pojazdów poruszających się z miejscowości Wołczyn i terenu powiatu kluczborskiego w kierunku miejscowości Pokój i dalej do drogi wojewódzkiej 454 prowadzącej ruch w kierunku Opola. Bitumiczna nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami oraz ubytkami. Na całym remontowanym odcinku odwodnienie stanowi system powierzchniowy odprowadzający wodę poprzez właściwie wyprofilowane spadki jezdni i poboczy do rowów przydrożnych. Rowy zlokalizowane przy drodze zostaną poddane konserwacji.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna, gospodarska oraz tereny na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Droga powiatowa łączy się z dwiema drogami powiatowymi. Na początku w m. Zawiść z drogą powiatową powiatu kluczborskiego i w m. Zieleniec z drogą wojewódzką 454 a na końcu z drogą powiatową powiatu brzeskiego.

2.2. Uzbrojenie terenu

Zgodnie z mapą zasadniczą:

- sieć wodociągowa - przebiega w pasie drogowym wraz z przyłączami do budynków
- sieć gazowa - brak

- sieć elektryczna NN występuje od początku do końca opracowania jako sieć napowietrzna z przyłączami do budynków oraz latarni oświetleniowych.

2.3. Zieleń

W rejonie inwestycji brak jest zieleni kolidującej z prowadzoną inwestycją (znajdujące się istniejące zadrzewienie na czas robót zostanie zabezpieczone przed uszkodzeniem).

2.4. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W ramach projektu przewiduje się następujące elementy do rozbiórki:

- pobocze w miejscu połączenia zjazdów z nawierzchnią bitumiczną

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Branża drogowa

3.1.1. Ukształtowanie w planie

Projektuje się remont poprzez wymianę nawierzchni drogi powiatowej o numerze 1348 O na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 15, 179/1, 179/2. W ramach prowadzonych prac wykonane czyszczenie istniejących przepustów pod drogą, konserwacja rowów przydrożnych. Zadanie obejmuje również roboty związane z wykonaniem poboczy gruntowych oraz wymianą oznakowania pionowego i poziomego w oparciu o zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu.

3.1.2. Ukształtowanie wysokościowe

Ze względu na konieczność obsługi przyległych terenów oraz dojazdów do posesji projektowana droga w przekroju podłużnym jest dostosowana do terenu istniejącego.

Niweleta remontowanej nawierzchni drogi powiatowej ukształtowana została w kierunku istniejących rowów przydrożnych. Takie usytuowanie spadków pozwoli na sprawne odwodnienie odcinka drogi.

3.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada wymianę nawierzchni na poniższą konstrukcję:

nawierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC11S 5cm
- warstwa remontowo-wyrównawcza z mieszanki bitumicznej AC11W 75 kg/m^2
- frezowanie korekcyjne 0-3 cm

nawierzchnia zjazdów do posesji na szerokości 1,0 m:

- w-wa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC11S 5cm
- warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 20cm

nawierzchnia pobocza gruntowego:

- pobocze gruntowe z tłucznia kamiennego 0-31,5 8 cm

3.1.4. Odwodnienie drogi

3.1.4.1. Opis odwodnienia

Dotychczasowy system odwodnienia opierał się na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych z jedni do rowów przydrożnych. Zniszczona nawierzchnia oraz zawyżone pobocza gruntowe są przyczyną tworzenia się zastoisk wody wnikania jej pod nawierzchnię oraz jej daleko idącej destrukcji. Wobec powyższego inwestycja zakłada remont systemu odwodnienia drogowego poprzez zastosowanie prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych i skierowanie wody rowów przydrożnych.

3.1.5. Organizacja ruchu

W ramach zadania zostanie opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu. Należy wykonać wymianę istniejącego oznakowania pionowego jak również nowe oznakowanie poziome w miejscu skrzyżowania się 2 dróg powiatowych w m. Zawiść. Projekt będzie obejmował również właściwe oznakowanie skrzyżowań drogi powiatowej nr 1348 O z innymi drogami gminnymi.

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany zachodzi potrzeba opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w celu zabezpieczenia użytkowników drogi. Taki projekt nie jest przedmiotem niniejszego opracowania i stanowi osobne opracowanie projektowe.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana na istniejącej drodze i w zakresie oddziaływania nie stwierdzono wody gruntowej.

5. Zestawienie powierzchni

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wydzielić następujące typy projektowanych powierzchni, długości i elementów:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 6.618,00 m^2
- konserwacja rowów przydrożnych – 2.002,00 m
- pobocze z tłucznia – 1.583,00 m^2

Po wykonaniu remontu parametry drogi tj. szerokość i długość nie ulegną zmianie.

6. Informacje i dane

6.1. Dane ograniczeniach w zagospodarowaniu terenu

Analizowany obszar nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) uchwalonym przez Gminę Pokój.

6.2. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej

Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochrony archeologicznej. Wobec powyższego nie obowiązuje wymóg uzgadniania z Opolskim Konserwatorem Zabytków wszelkich zamierzeń inwestycyjnych w zakresie prac ziemnych co do konieczności ich prowadzenia pod nadzorem archeologicznym i za pozwoleniem wojewódzkiego konsekratora zabytków.

6.3. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego ani obszaru górniczego.

6.4. Dane o przewidywanych zagrożeniach i wpływ obiektu budowlanego na środowisko

6.4.1. Oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowej inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie kwalifikuje się ani do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6.4.2. Odprowadzanie ścieków i wód opadowych

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności odprowadzania ścieków wymagających oczyszczenia lub podczyszczenia, a jedynie wody opadowe, które mogą być bezpośrednio wprowadzane do wód lub ziemi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

6.4.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Użytkowanie inwestycji nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych, hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja spowodowana realizacją zamierzenia budowlanego.

6.4.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych będących konsekwencją powstania inwestycji. Należy zaznaczyć, że w trakcie inwestycji powstaną odpady wynikające z wykonywanych robót rozbiórkowych i ziemnych tj. korytowania które należy zutylizować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

6.4.5. Emisja zanieczyszczeń akustycznych i wibracji

Użytkowanie inwestycji nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja spowodowana realizacją zamierzenia budowlanego.

6.4.6. Wpływ na istniejący drzewostan, glebę i wody

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Użytkowanie nowoprojektowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na wody podziemne. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne jest pomijalny.

6.4.7. Istotne zagrożenia

Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac budowlanych, jest zagrożenie ruchem drogowym dla osób wykonujących roboty budowlane jak i dla uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania prac.

6.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana do remontu droga jest drogą publiczną klasy technicznej zbiorczej „G”. Wobec powyższego spełnione są również wymagania stawiane drogom przeciw pożarowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)

6.6. Dane wynikające ze specyfiki obiektu

Obiekt jest budowlą liniową o prostej konstrukcji i niskim stopniu skomplikowania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy:

- decyzje oraz uzgodnienia projektu zawarte są w niniejszym opracowaniu w części II.
- Prace w obrębie linii elektroenergetycznych wiążą się z dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa wykonywanych prac i należy zaliczyć je do prac szczególnie niebezpiecznych. Wszyscy pracownicy zatrudnieni do tego rodzaju prac powinni

podsiadać odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje, potwierdzone predyspozycje zdrowotne, być przeszkoleni w zakresie BHP stosownie do zakresu prowadzonych prac oraz zapoznani z oceną ryzyka zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

- Wszystkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucji S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- Zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym.
- Kable można odkopywać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły.
- Należy dokonać regulacji wysokościowej posadowienia elementów infrastruktury uzbrojenia terenu w tym sieci wodociągowej i kanalizacyjnej do poziomu projektowanego terenu
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy zlokalizować w terenie miejsca skrzyżowań projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącymi sieciami wodociągową i kanalizacji sanitarnej a także z przyłączami do tych sieci a także określić ich zagłębienie poprzez przekopy kontrolne
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych obiektów oraz projektowanej infrastruktury technicznie z istniejącymi sieciami wodną i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do tych sieci prace ziemne prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli i gestorów uzbrojenia terenu
- całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu specyfikacjami technicznymi oraz obowiązującymi normami.
- roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP

- Zgodnie z Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2022.1783) nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego oraz składania wniosku w związku z planowanym remontem drogi

6.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Ze względu na typ działań inwestycyjnych jakim jest remont istniejącej drogi poprzez wymianę nawierzchni zasięg oddziaływania inwestycji jest tożsamy z granicami części działek objętych inwestycją tj. dz. 15 - obręb Zawiść i 179/1, 179/2 – obręb Kopalina. Przyjmuje się, że przepisami odrębnymi w rozumieniu definicji obszaru oddziaływania obiektu są przepisy powszechnie obowiązującego prawa o charakterze materialnym, wprowadzające ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku z dnia 27 lutego 2020 r., sygn. II SA/Bk 13/20). Zatem przepisy odrębne obejmują przepisy rozdziału czwartego ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376) dotyczące zagospodarowania pasa drogowego.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie placu budowy,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej z utylizacją destruktu
- korytowanie ręczne i mechaniczne pod warstwy konstrukcyjne
- wywóz ziemi i odpadów na składowisko
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej AC11S
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa 0-31,5

- czyszczenie przepustów pod drogą powiatową
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- konserwacja rowów przydrożnych
- uprzątnięcie terenu budowy

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie zagospodarowania terenu. Technologią i kolejnością technologiczną robót określoną w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na remontowanym odcinku znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejące drogi gminna o nawierzchni bitumicznej,
- istniejąca droga powiatowe o nawierzchni bitumicznej
- zabudowa mieszkaniowa znajdująca się przy remontowanej drodze
- ogrodzenia działek znajdujące się przy remontowanej drodze
- sieć elektryczna napowietrzna niskiego napięcia wraz z przyłączami
- sieć wodociągowa

7.3. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie.

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i znacznym ruchu drogowym
- istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej, dochodzące do remontowanej drogi
- sieć elektryczna napowietrzne niskiego napięcia
- siec wodociągowe

7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Poniżej definiuje się główne zagrożenia:

- ruch budowlany pociąga za sobą konieczność zachowania szczególnej uwagi przez kierowców pojazdów w celu uniknięcia wypadków komunikacyjnych.
- roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem
- praca w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych generuje zagrożenie w postaci możliwości porażenia prądem.
- ruch budowlany generuje zagrożenie potrącenia zarówno pracowników jak i osób postronnych.
- roboty ziemne w wykopach generują niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi lub innych przedmiotów składowanych przy krawędzi wykopu.

7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadku
- określenie podstawowych elementów udzielenia pomocy w przypadku wypadku

7.6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac.

Ponadto:

- **Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym.**
- **Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami.**

II Część graficzna

Spis rysunków

L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1	plan orientacyjny	1:10 000	0.0
2	projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.1
3	przekroje konstrukcyjne	1:25	3.1-3.3
4			