# CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## 1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do robót polegających na remoncie drogi powiatowej 1348 O na odcinku Zawiść - Kopalina położonej w terenie zabudowanym i poza nim na działkach ewidencyjnych nr 15, 179/1, 179/2. Projektowany odcinek remontowanej nawierzchni o długości 1.367,50 mb, jest odcinkiem prowadzącym ruch z terenu Powiatu Kluczborskiego przez miejscowość Zawiść i Kopalina w kierunku miejscowości Pokój i do drogi wojewódzkiej 454.

## 2. Opis stanu projektowanego

W związku z planowanymi robotami zaprojektowano wykonanie warstwy remontowo – wyrównawczej z mieszanki AC 11W w ilości do 75 kg/m2 na całej powierzchni jezdni wraz z ułożeniem nowej warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC11S o grubości 5 cm. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 5,2 m. Po obu stronach jezdni w miejscach gdzie występuje pobocze gruntowe zostanie wykonane pobocze gruntowe (z tłucznia 0-31,5 o grubości 8 cm i szerokości 0,75 m i z gruntu naturalnego o szerokości 0,25 m). Dla poprawy funkcjonowania odwodnienia drogi zostaną poddane konserwacji rowy znajdujące się po obu stronach na całej długości drogi. W czasie realizacji prac nie będzie kolizji i ingerencji w żadne sieci umieszczone w pasie drogowym.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe na długości 1.367,50 mb,
- roboty rozbiórkowe,
- remont, oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
- regulacja urządzeń obcych,
- wykonanie warstwy remontowo-wyrównawczej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W w ilości do 75 kg/m2 cm, – na odcinku jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 5cm– na odcinku jezdni,
- wykonanie pobocza z kruszywa kamiennego na szerokości 0,75 m,
- konserwacja rowów przydrożnych,
- oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą powiatową,

– wykonanie wymiany oznakowania pionowego wraz wykonaniem oznakowania poziomego.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

## 3. Parametry techniczno - użytkowe

Długość remontowanej nawierzchni – 1.367,50 mb,

Szerokość jezdni – 5,20 m,

Powierzchnia poboczy z kruszywa kamiennego – 1.583,00 m²

Powierzchnia remontowanej jezdni – 6.618,00 m²

Rowy do konserwacji  profilowania – 2.002,00 m.