



MICHAŁ BANCEWICZ,

10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B

e-mail: promb@outlook.com, tel. 606-704-715

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DOTYCZY: ULICA LEŚNA W GIEDAJTACH

INWESTOR: Gmina Jonkowo

ul. Klonowa 2

11-042 Jonkowo

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyński, gmina Jonkowo.

AUTOR PROJEKTU:		PODPIS:
Michał Bancewicz		
Data opracowania: SIERPIEŃ 2025 r.	Olsztyn	nr egz.

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Karty uzgodnień	5
5.	Mapa pogładowa	9
6.	Schematy oznakowania w skali 1:500	10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji.

3. Podstawa opracowania projektu:

Projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie,
- projektu przebudowy ul. Leśnej
- wytycznych Inwestora.

4. Określenie zakresu robót.

Przewiduje się wykonanie progów zwalniających oraz oznakowania pionowego.

5. Uwagi do projektowanego oznakowania.

- Projektowane oznakowanie pionowe średnie wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm
- Projektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
- Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach czy poboczu

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Oznakowanie poziome wykonać z farb drogowych odblaskowych zgodnie z aktualnymi wymogami

6. Wykaz zastosowanych znaków pionowych i poziomych.

Symbol znaku :
A-11a szt. 4
B-33 szt.4
T-1 szt.4
Próg zwalniający szt.2

8. Karta uzgodnień.

Gmina Jonkowo	
-----------------------------	--

Komenda Miejska Policji w Olsztynie	
--	--

Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie	
--	--

Starostwo Powiatowe w Olsztynie	
---	--



Jonkowo - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



