

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

INWESTOR:



Gmina Jonkowo
ul. Klonowa 2
11-042 Jonkowo

ADRES INWESTYCJI:

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO
W POWIECIE OLSZTYŃSKIM NA TERENIE GMINY JONKOWO W MIEJSCOWOŚCI GIEDAJTY**

Zestawienie działek na których będzie realizowana inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 281407_2 Jonkowo Obręb 0003 Giedajty
Nr działek: 24/53, 24/50

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	<i>mgr inż. Mirosław Piotrowski</i>	<i>konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL</i>	
Sprawdzający branży drogowej	<i>mgr inż. Krzysztof Kozak</i>	<i>konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL</i>	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.2. INWESTOR	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.2. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	4
2.3. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	4
2.4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ULICY LEŚNEJ	4
2.5. OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. INFORMACJE OGÓLNE	5
3.2. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM BUDOWLANYM	5
3.3. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	5
3.4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
3.4.1. Parametry projektowanych dróg osiedlowych	5
3.4.2. Skrzyżowania	6
3.5. ROBOTY ZIEMNE	6
3.6. PRZEBIEG PROJEKTOWANYCH ULIC W PLANIE	6
3.7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANYCH ULIC	6
3.8. PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANYCH DRÓG OSIEDLOWYCH (ULIC)	6
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU	6
Założenia przyjęte do określenia konstrukcji nawierzchni	6
Konstrukcja nawierzchni jezdni	7
5. ODWODNIENIE PROJEKTOWANYCH DRÓG OSIEDLOWYCH (ULIC)	7
6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	7
7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	7
8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ	8
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	8
Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	9
10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	10
11. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	17

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla inwestycji pod nazwą:
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”.

Całkowita długość ulicy objętych projektem wyniesie ok. 430m.

Droga objęta przebudową jest drogą gminną wewnętrzną (nie jest drogą publiczną).

1.2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Jonkowo z siedzibą w Jonkowie przy ul. Klonowej 2.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową opracowuje firma Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski z siedzibą w Olsztynie przy ul. Gębika 81/3.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 36/GD zawarta w dn. 13.09.2022r. w Jonkowie pomiędzy Gminą Jonkowo z siedzibą w Jonkowie przy ulicy Klonowej 2 a firmą Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski z siedzibą w Olsztynie przy ul. Gębika 81/3.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie olsztyńskim, na terenie Gminy Jonkowo, w miejscowości Giedajty.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa ulicy Leśnej. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu utwardzonej nawierzchni ulicy.

Dokumentację niniejszą stworzono celem uzyskania pozwolenia na budowę dla inwestycji pod nazwą: **„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”.**

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni ulic na całkowitej długości ok. 430m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na poszczególne posesje o powierzchni ok. 75m²,
- wykonanie umocnionych poboczy o powierzchni ok. 570m².

1.7. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Zakład Wielobranżowy „GEOBUD” ul. Kłosowa 217 10-818 Olsztyn, 2023r.;
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;

- Decyzja Nr 144/2024 o warunkach zabudowy na częściach działek o nr ew. 24/53 i 24/50 w obrębie Giedajty, gmina Jonkowo;
- Wizja lokalna w terenie;
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego;
- Uzyskane wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji;
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Leśna w Giedajtach znajduje się na osiedlu mieszkaniowym. Stanowi drogę zapewniającą obsługę komunikacyjną dla posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy. Ulica Leśna przebiega po działce nr 24/53. Ulica Leśna włącza się do ulicy Kwiatowej (działka nr 24/50). W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię umocnioną warstwą kruszywa. Szerokość nawierzchni z kruszywa wynosi ok. 3,0 – 3,5m. Na istniejącej nawierzchni występują nierówności. Inwestycja polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej ulicy w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

Projektowana ulica obsługuje ruch wewnętrzny na osiedlu mieszkaniowym. Po obydwu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa. W pasie drogowym występuje następująca istniejąca infrastruktura techniczna:

- kablowe linie energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3. Istniejąca zieleń

Zieleń w postaci drzew i krzewów nie występuje w pasie terenu przeznaczonego pod budowę nawierzchni ulicy. Występuje zieleń na terenach prywatnych za ogrodzeniami poszczególnych posesji. Na niektórych odcinkach ulicy występują krzewy w pasie ulic bezpośrednio przy ogrodzeniu. Nie kolidują one z projektowanym zakresem wykonania nawierzchni ulicy.

2.4. Charakterystyka istniejącej nawierzchni ulicy Leśnej

W stanie obecnym nawierzchnia ulicy Leśnej wykonana jest z kruszywa. Szerokość istniejącej nawierzchni waha się od 3,0m do 3,5m. Stan istniejącej nawierzchni jest niezadawalający. Występują nierówności podłużne i poprzeczne. Na nawierzchni tworzą się zastoiska wody opadowej.

2.5. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W związku z budową ulicy nie przewiduje się rozbiórki istniejących obiektów budowlanych. Przewidywana jest jedynie rozbiórka istniejącej nawierzchni ulicy z kruszywa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

W stanie obecnym przebieg ulicy Leśnej jest już wyznaczony. Obecnie ulica Leśna posiada nawierzchnię z kruszywa. Przebieg projektowanej nawierzchni ulicy dostosowany jest do obecnego jej przebiegu, który wynika z wyznaczonych pasów drogowych.

Teren na którym projektowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Została wydana decyzja Nr 114/2024 o warunkach zabudowy na częściach działek o nr ew. 24/53 i 24/50 w obrębie Giedajty, gmina Jonkowo.

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W związku z projektowaną budową ulicy Leśnej nie zachodzi konieczność przebudowy innych urządzeń infrastruktury technicznej.

3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Projektowana inwestycja polegająca na budowie ulicy Leśnej nie powoduje powstania ścieków wymagających odprowadzania i oczyszczania.

3.4. Układ komunikacyjny

3.4.1. Parametry projektowanych dróg osiedlowych

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni drogi osiedlowej przy założeniu następujących parametrów:

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna droga	droga wewnętrzna
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość nawierzchni	3,50m
Szerokość poboczy umocnionych kruszywem	0.75 m
Długość ulic	ok. 430m

Na początkowym oraz końcowym odcinku ulicy Leśnej szerokość nawierzchni dostosowana jest do szerokości odcinka już wybudowanego. Na całej długości ulicy Leśnej szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 3,50. Jedynie na łuku poziomym występuje jej poszerzenie do 4,60m.

Głównym założeniem projektu jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni ulicy Leśnej.

3.4.2. Skrzyżowania

W zakresie inwestycji ulica Leśna łączy się z ulicą Kwiatową. Skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Kwiatową posiadają nawierzchnię bitumiczną i nie wchodzi w zakres inwestycji. Nie przewiduje się przebudowy tych skrzyżowań.

3.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni ulicy będą związane z rozbiórka istniejącej warstwy kruszywa stanowiącego obecną nawierzchnię ulicy oraz wykonaniem koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni. Ponadto należy wyrównać tereny pomiędzy krawędzią pobocza, a istniejącymi ogrodzeniami poszczególnych działek.

3.6. Przebieg projektowanych ulic w planie

Trasa ulicy Leśnej wynika ściśle z wyznaczonego przebiegu pasa drogowego. Przy ustalaniu szczegółowego przebiegu nawierzchni ulicy pod uwagę brane było także istniejące uzbrojenie terenu. Zakres wykonania nawierzchni ulicy został dostosowany w maksymalnym stopniu tak, aby uniknąć konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

3.7. Przekrój poprzeczny projektowanych ulic

Przekrój poprzeczny ulicy

- szerokość nawierzchni – 3,50m,
- przekrój poprzeczny jednostronny – 2%,
- pobocze umocnione kruszywem o szer. 0,75m

Pobocza posiadać będą szerokość 0,75m i wykonane będą z warstwy kruszywa (kliniec 20/31,5) o grub. 10cm.

3.8. Profil podłużny projektowanych dróg osiedlowych (ulic)

Nawierzchnia projektowanej ulicy pod względem wysokościowym została dostosowana do poziomu obecnie istniejącej nawierzchni gruntowej. Niweleta ulicy została dostosowana także pod względem wysokościowym do istniejących wjazdów na poszczególne posesje.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

Założenia przyjęte do określenia konstrukcji nawierzchni

Jezdnia ulicy będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną.

Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia ulicy wykonana jest z kruszywa. Szerokość wykonanej nawierzchni waha się od 3,0m do 3,5m. Stan istniejącej nawierzchni jest niezadawalający. Występują nierówności podłużne i poprzeczne. Na nawierzchni tworzą się zastoiska wody opadowej.

Stan projektowany

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana jest nawierzchnia bitumiczna ulicy. Konstrukcja nawierzchni została dostosowana do warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego. Według opracowanej opinii geotechnicznej w podłożu zalegają grunty kategorii G2.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej ulicy Leśnej

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 grub. 22cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 20% grub. 25cm

5. ODWODNIENIE PROJEKTOWANYCH DRÓG OSIEDLOWYCH (ULIC)

Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego ustalenia zachodzi konieczność sprowadzenia wód opadowych na tereny zielone (trawniki) pasa drogowego i wprowadzanie do gruntu poprzez stopniowe rozsączenie.

Wykonanie umocnionej nawierzchni drogi nie wpłynie na zmianę istniejącego obecnie systemu spływu wód opadowych i roztopowych. Ponadto ilości tych wód nie ulegnie zwiększeniu. Wykonanie umocnienia nawierzchni dróg nie przyczyni się do zwiększenia ilości wód w pasie drogowym.

W większości przypadków obecnie wody opadowe z powierzchni zabudowanych działek (powierzchnie umocnione kostką betonową, nawierzchnia betonowa) odprowadzane są na teren pasa drogowego, co jest niezgodne z prawem. Według prawa przepis § 28 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), zgodnie z którym działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych. Wykonane przez inwestorów takie konstrukcje dachu, biorąc pod uwagę bliskie usytuowanie do granicy działki, często nie spełniają tych warunków. Właściciel nieruchomości zobowiązany jest do takiego zabezpieczenia własnej nieruchomości aby wody opadowe były odprowadzane na własną działkę, a budynek był zabezpieczony od mas spadającego śniegu a tym samym, aby jego działanie nie narażało sąsiadów na szkody.

W związku z powyższym należy uporządkować sprawy związane z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych na terenach poszczególnych nieruchomości zabudowanych poprzez sprawdzenie przestrzegania zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz.1065). Przyczyni się to do znacznego zmniejszenia ilości wód opadowych i roztopowych spływających na teren pasa drogowego.

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projektowana ulica Leśna posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Pod względem wysokościowym, projektowana nawierzchnia ulicy przebiegać będzie na poziomie przyległego terenu. Nie będą występować progi i uskoki, które powodowałyby uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnię (poszerzenie, zmiana trasy),
- wykonanie warstwy podbudowy nawierzchni,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie humusowania i obsiania mieszanką traw terenów zielonych,
- wykonanie regulacji urządzeń towarzyszących (studnie kanalizacyjne, studzienki telekomunikacyjne, zawory wodociągowe, zawory gazowe itp.),
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry dróg takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH

Została opracowana opinia geotechniczna w celu rozpoznania budowy geologicznej do projektu przebudowy ulicy. W celu rozpoznania podłoża odwiercono 5 otworów badawczych o głębokości 3,0m.

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia ID, zaś dla gruntów spoistych – stopień plastyczności IL.

Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B – jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

W oparciu o uzyskane profile geologiczne otworów badawczych wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

WARSTWA I

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych.

Stopień zagęszczenia tej warstwy ID = 0,35.

WARSTWA III

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci piasków gliniastych w stanie twardoplastycznym.

Stopień plastyczności tej warstwy $IL = 0,20$.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.

- grupa nośności podłoża gruntowego G2 (przyjęto warunki gruntowo-wodne proste)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym obiekt budowlany zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opinia geotechniczna znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351 projekt wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	<i>mgr inż. Mirosław Piotrowski</i>	<i>konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL</i>	
Sprawdzający branży drogowej	<i>mgr inż. Krzysztof Kozak</i>	<i>konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL</i>	

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

**11. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I
SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
CS14062

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Mirosław P I O T R O W S K I

(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzona/a: dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

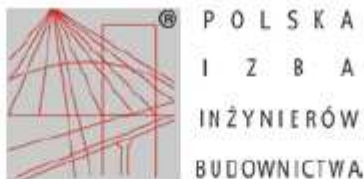
1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-UG1-AHF-RL1 *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 25.11. 94
19 r.

Nr 262/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że
Obywatel/ka) Krzysztof Zbigniew K o z a k

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony/a) dnia 5 sierpnia 19 60 r. w Polichnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”

P a n Krzysztof Zbigniew Kozak upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

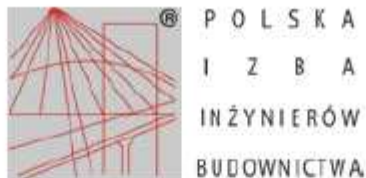
Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Jacek Jachowicz
Z-...
Wydział...
Nadzw. Audyt...

PROJEKT WYKONAWCZY
„Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach”



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-DPN-2AB-KGJ *

Pan Krzysztof Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1249/01
adres zamieszkania ul. Rolna 88, 10-805 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



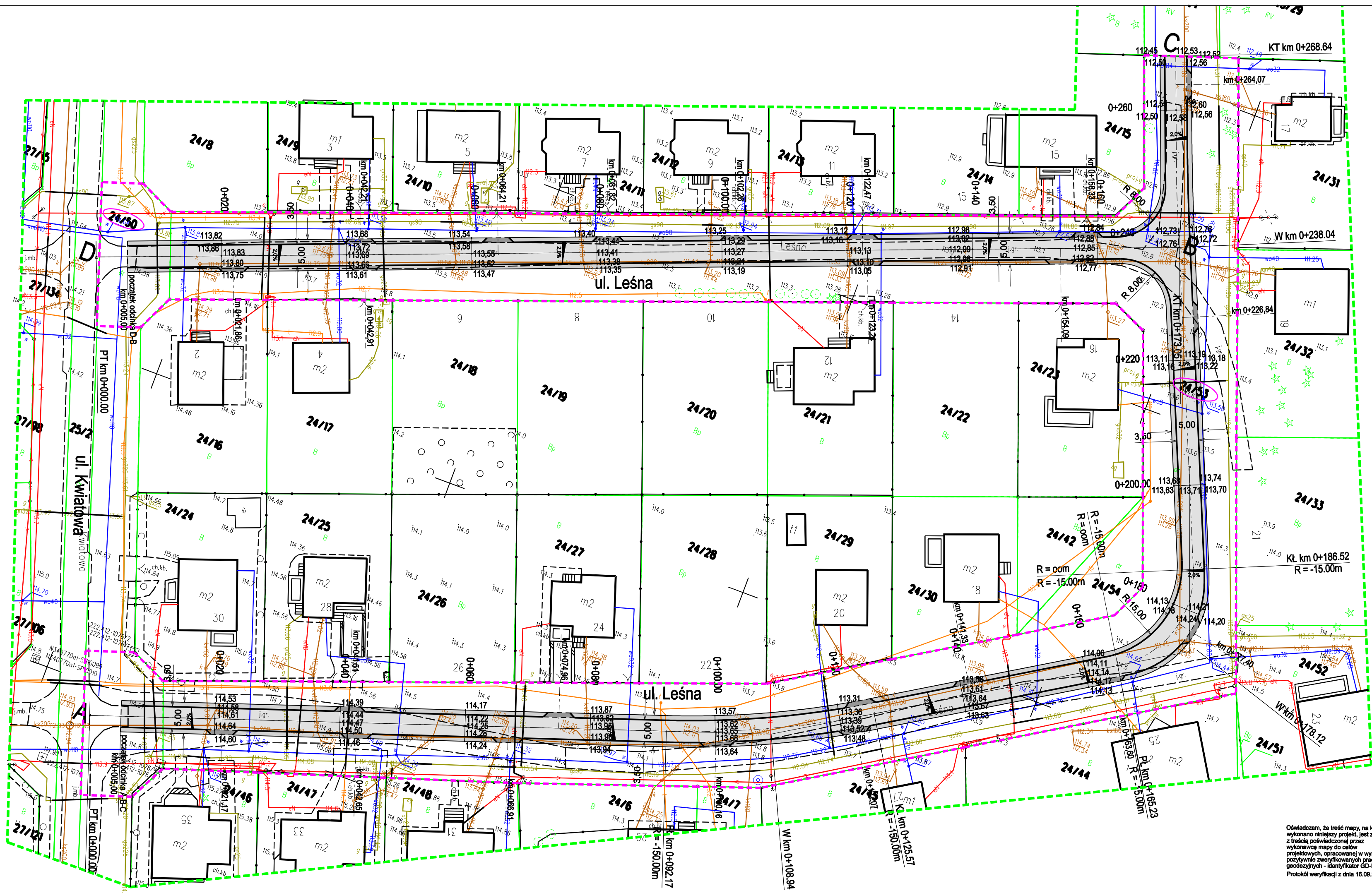
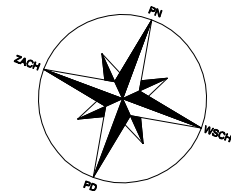
12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

W skład rysunków projektu technicznego wchodzi następujące arkusze załączone na końcu opracowania:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 3 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Profile podłużne | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | skala 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |



<i>Zamawiający:</i>		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
<i>Jednostka projektowa:</i>		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
<i>Nazwa opracowania:</i>		Przebudowa dróg wewnętrznych gminnych ul. Leśna w miejscowości Giedały			
<i>Tytuł rysunku:</i>		PLAN ORIENTACYJNY			
<i>Data opracowania:</i>		<i>Skala:</i>	<i>Nr rysunku:</i>	<i>Nr arkusza:</i>	
wrzesień 2024r.		1:3000	1	1	
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>		<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>		<i>Podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią podwójnie sprawdzoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych - identyfikator GD-1.6642.1.4823.2024_2. Protokół weryfikacji z dnia 16.09.2024r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-1.6642.1.4823.2024
Miejscowość	Giedajty
Jednostka Ewidencyjna	identyfikator 281407_2 nazwa Jonkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator 281407_2.0003 nazwa Jonkowo
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	zielony
Położenie	Działki: 24/53, 25/2, 24/50

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	11.09.2024r data opracowania mapy	Imię, nazwisko nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych
--	---	--

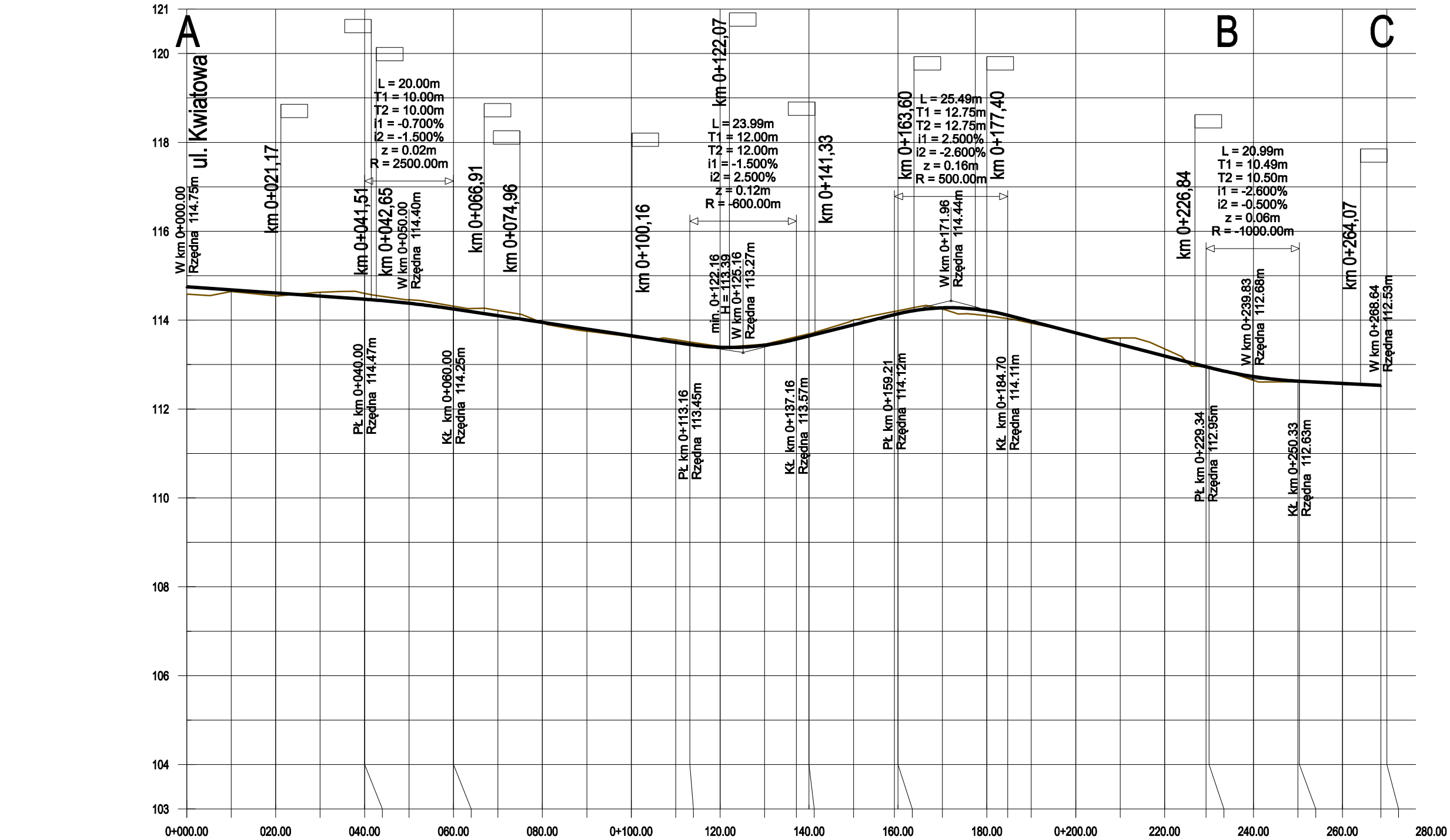
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytut. branżowych.

LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna ulic
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- pobocze (kruszywo kliniec 20/31,5mm)
- krawężń nawierzchni bitumicznej (bez krawężników)
- krawężń pobocza
- 24/53

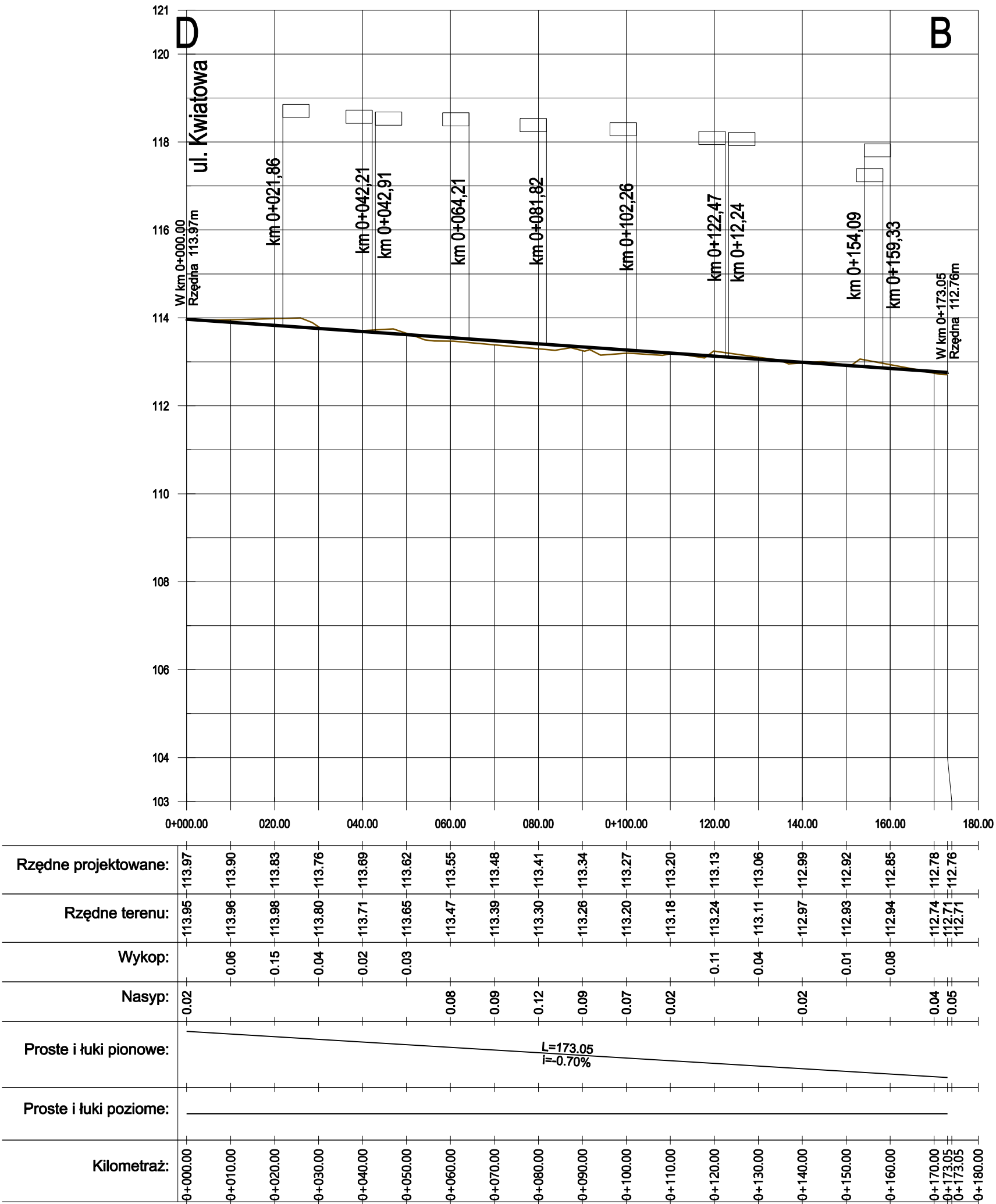
 numery działek na których będzie realizowana inwestycja
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Zamawiający:	Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:	Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Leśnej w Giedajtach			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
Data opracowania: luty 2025.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: 1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		



Rzędne projektowane:	114.75	114.68	114.61	114.54	114.47	114.47	114.38	114.25	114.25	114.10	113.95	113.89	113.77	113.65	113.50	113.45	113.39	113.39	113.44	113.57	113.64	113.89	114.12	114.24	114.24	114.28	114.21	114.16	113.97	113.71	113.45	113.19	112.95	112.93	112.79	112.63	112.63	112.58	112.53		
Rzędne terenu:	114.59	114.64	114.54	114.63	114.60	114.60	114.46	114.31	114.31	114.22	113.94	113.75	113.73	113.62	113.56	113.51	113.40	113.39	113.43	113.46	113.63	113.69	114.01	114.20	114.31	114.25	114.10	114.08	113.93	113.72	113.60	113.35	112.94	112.93	112.64	112.62	112.62	112.56	112.53		
Wykop:				0.09	0.13	0.13	0.08	0.06	0.06	0.12				0.03	0.06	0.06	0.01	0.03	0.02	0.05	0.05	0.11	0.07	0.07	0.08		0.11	0.08	0.01	0.15	0.16		0.01	0.00	0.08	0.01	0.01	0.02	0.00		
Nasyp:	0.16	0.04	0.07								0.01	0.04	0.04	0.03											0.03	0.11	0.08	0.04													
Proste i łuki pionowe:	L=40.00 i=-0.70% L=20.00 L1 10.00 L2 10.00 R 2500.00 L=53.16 i=-1.50% L=23.99 L1 12.00 L2 12.00 R 600.00 L=22.06 i=-2.50% L=25.49 L1 12.75 L2 12.75 R 500.00 L=44.63 i=-2.60% L=20.99 L1 10.49 L2 10.50 R 4000.00 L=18.31 i=-0.50%																																								
Proste i łuki poziome:	L=33.40 R=150.00 L=21.29 R=150.00																																								
Kilometraż:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+092.17	0+100.00	0+110.00	0+113.16	0+120.00	0+125.57	0+130.00	0+137.16	0+140.00	0+150.00	0+159.21	0+160.00	0+165.23	0+170.00	0+180.00	0+186.52	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+229.34	0+230.00	0+238.04	0+240.00	0+250.00	0+250.33	0+260.00	0+268.64	0+270.00

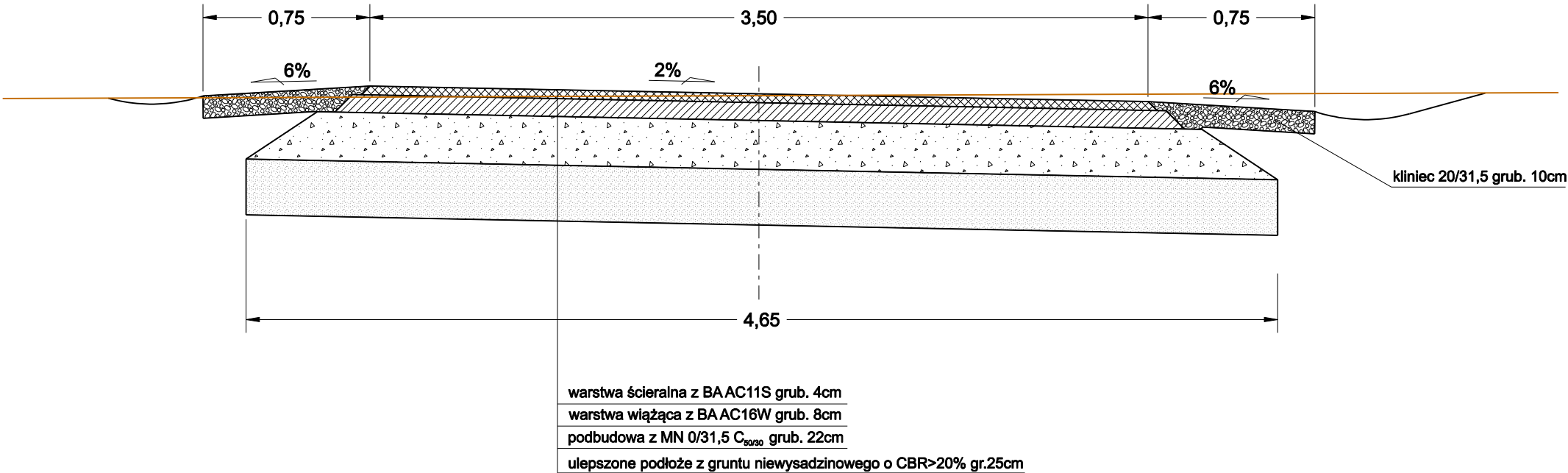
Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:		Budowa ulicy Leśnej w Giedajtach			
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY - odcinek A-B-C			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:		
wrzesień 2024r.	1:500	3	1		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		



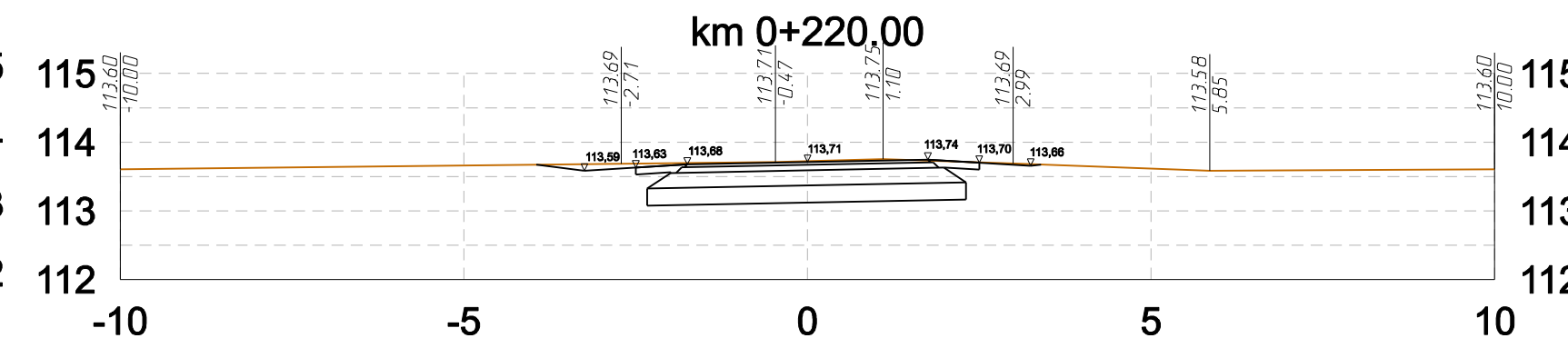
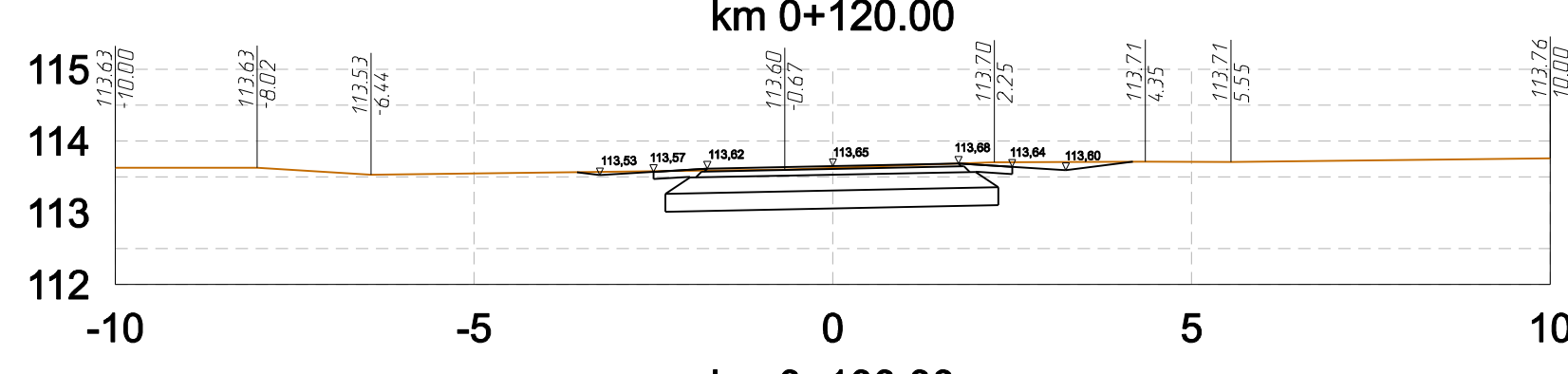
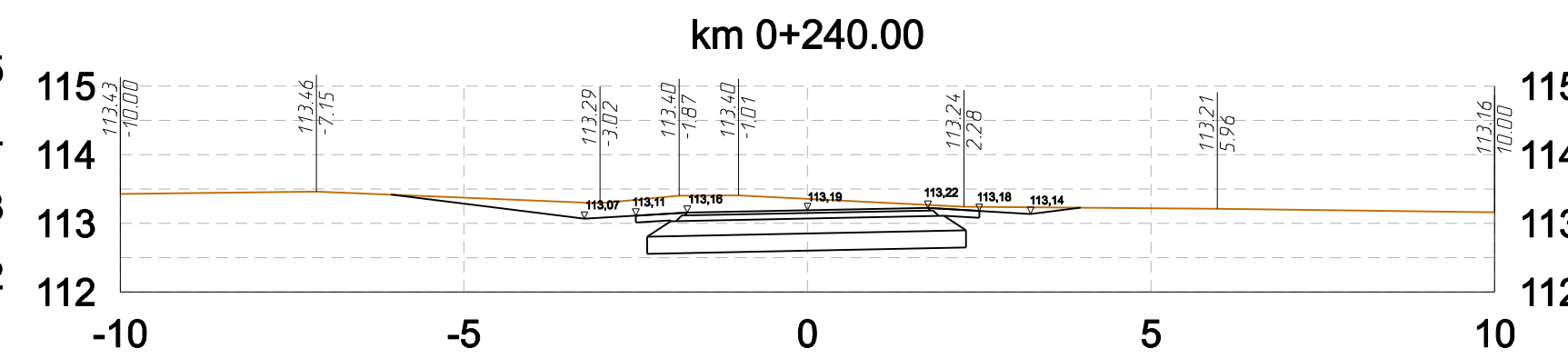
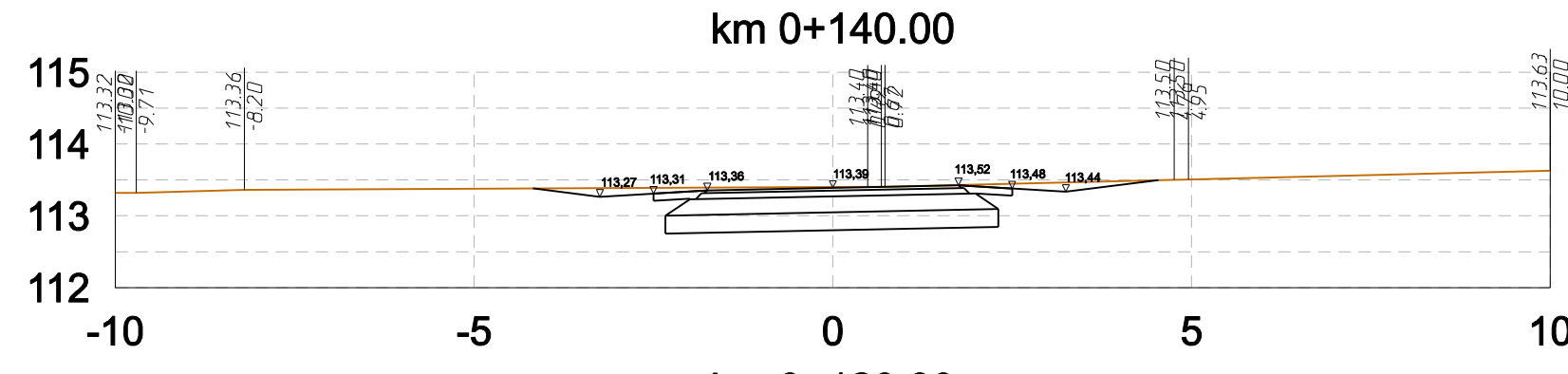
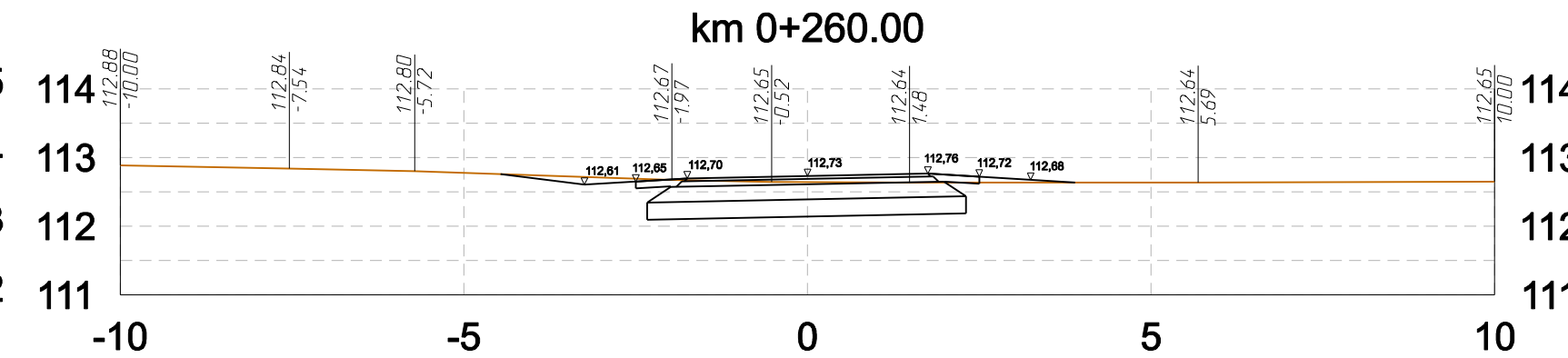
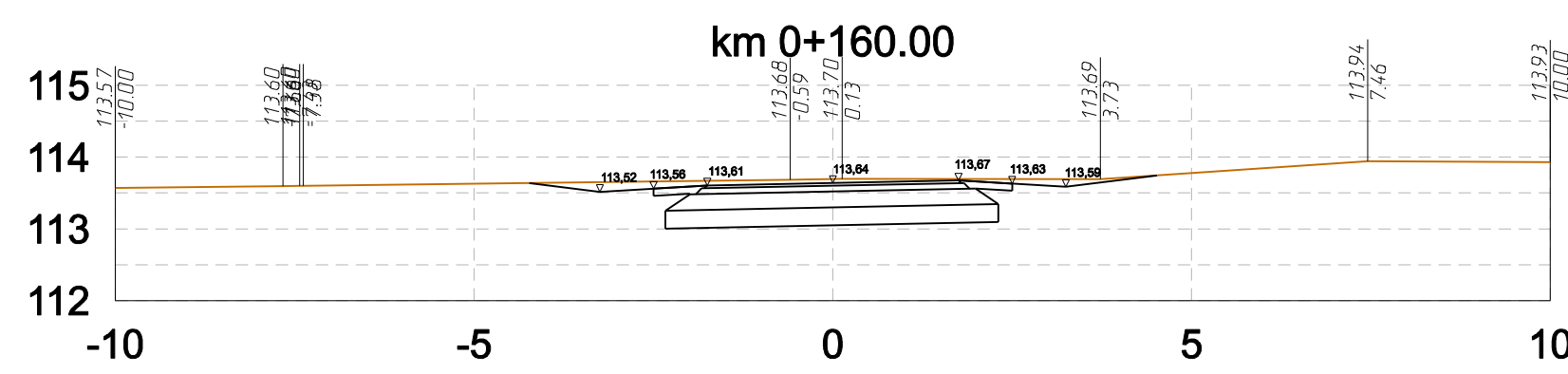
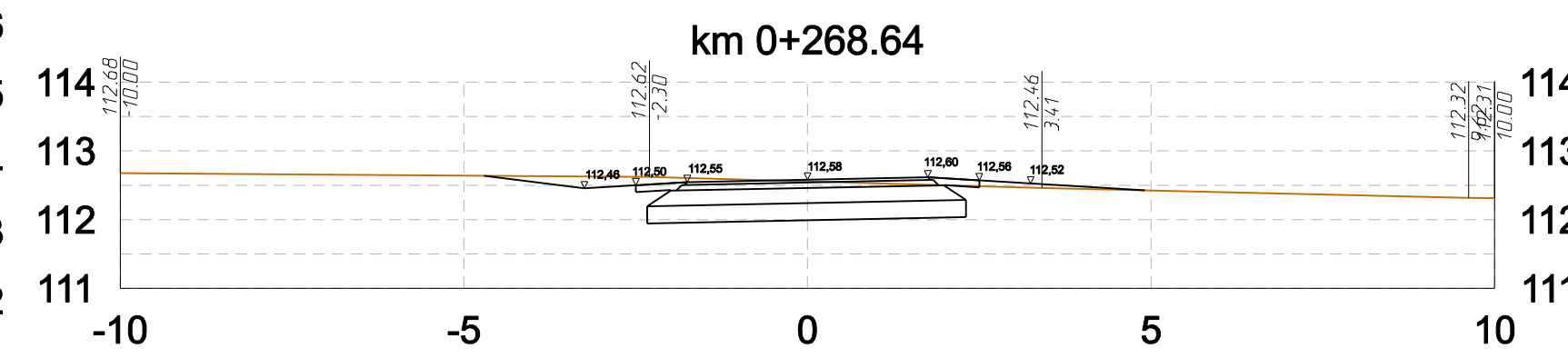
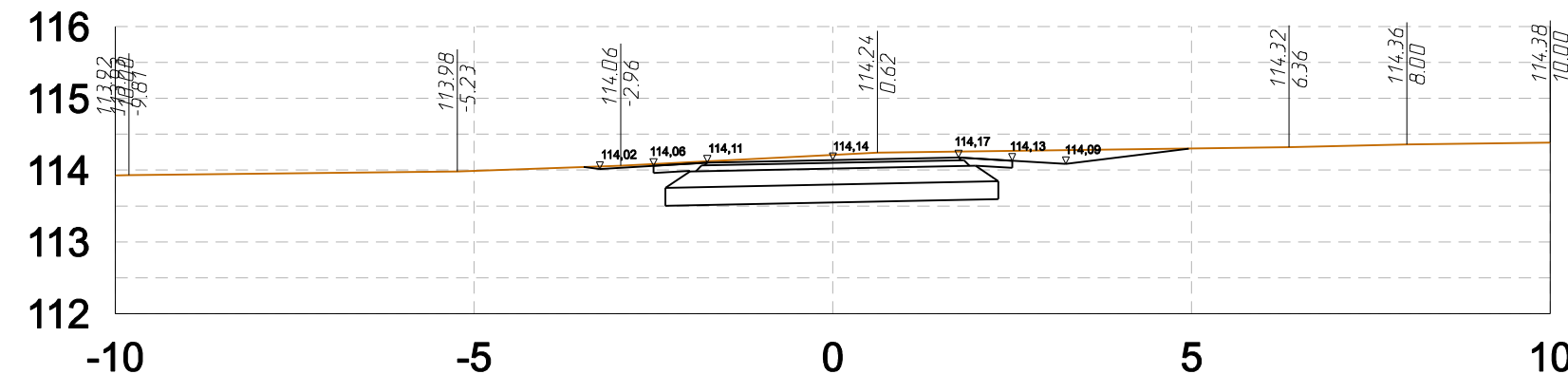
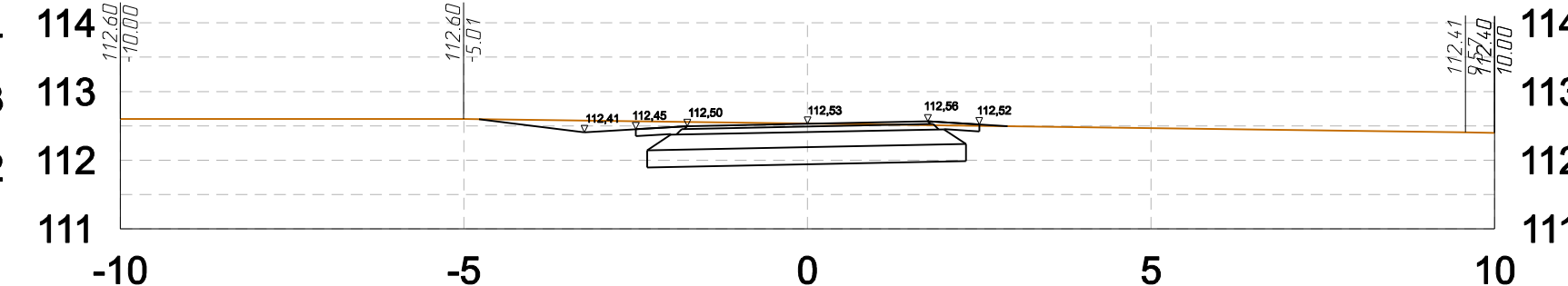
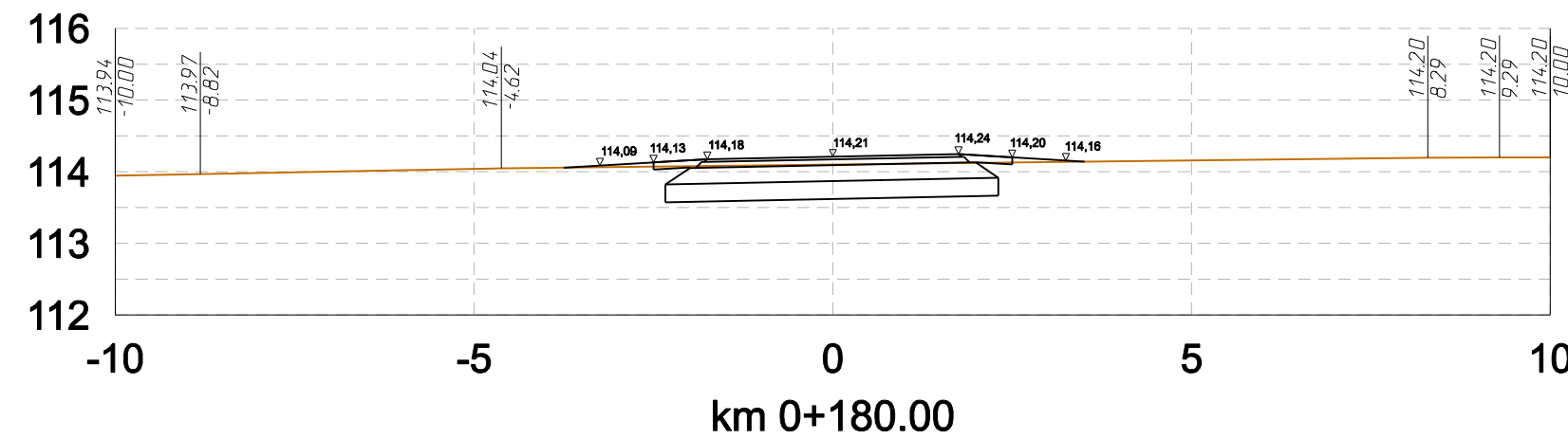
Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:		Budowa ulicy Leśnej w Giedajtach			
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY - odcinek D-B			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
wrzesień 2024r.		1:500	3	2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:			Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski			konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak			konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL	

klasa drogi - D (dojazdowa)
kategoria ruchu - KR2
prędkość projektowa - 30km/h

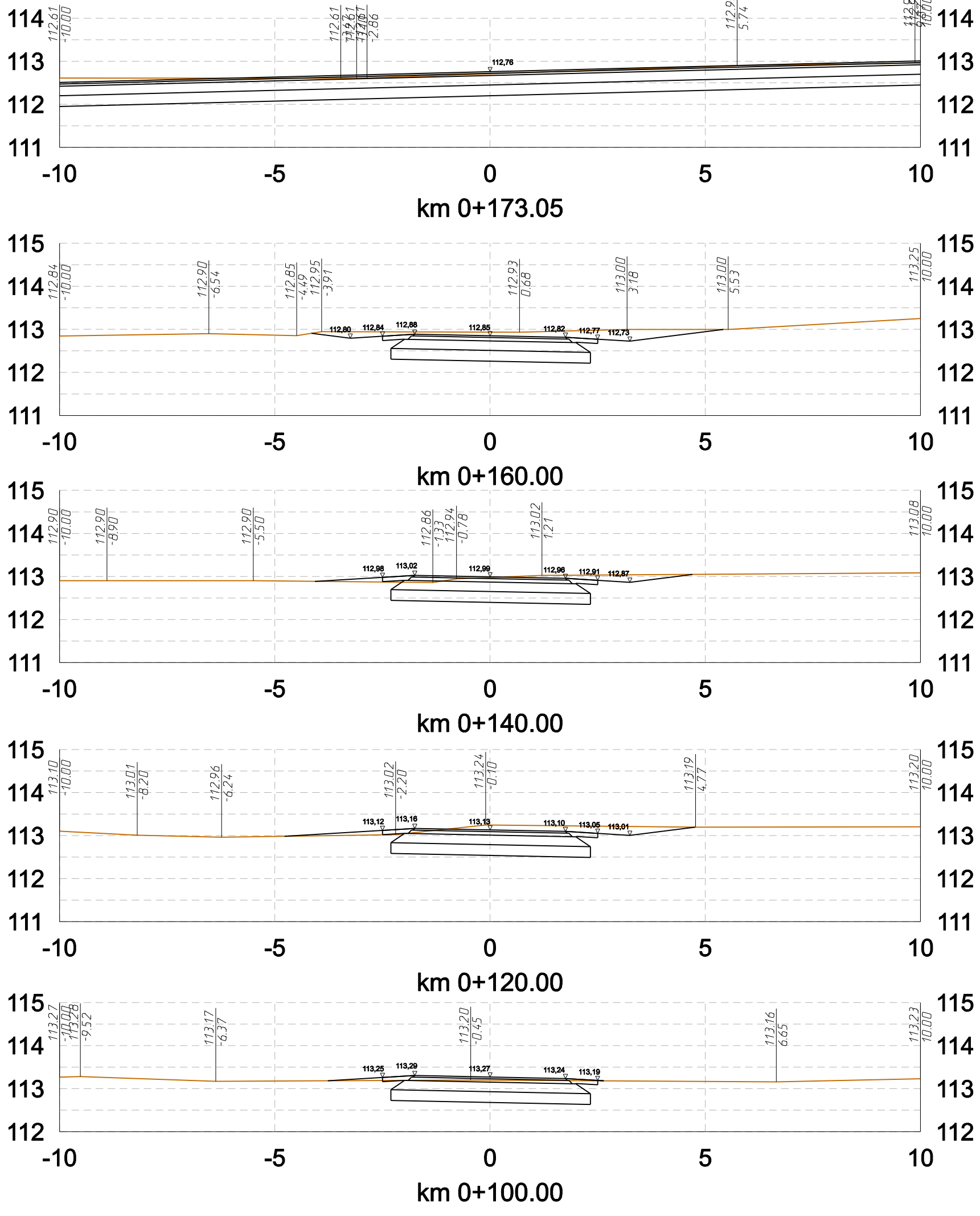
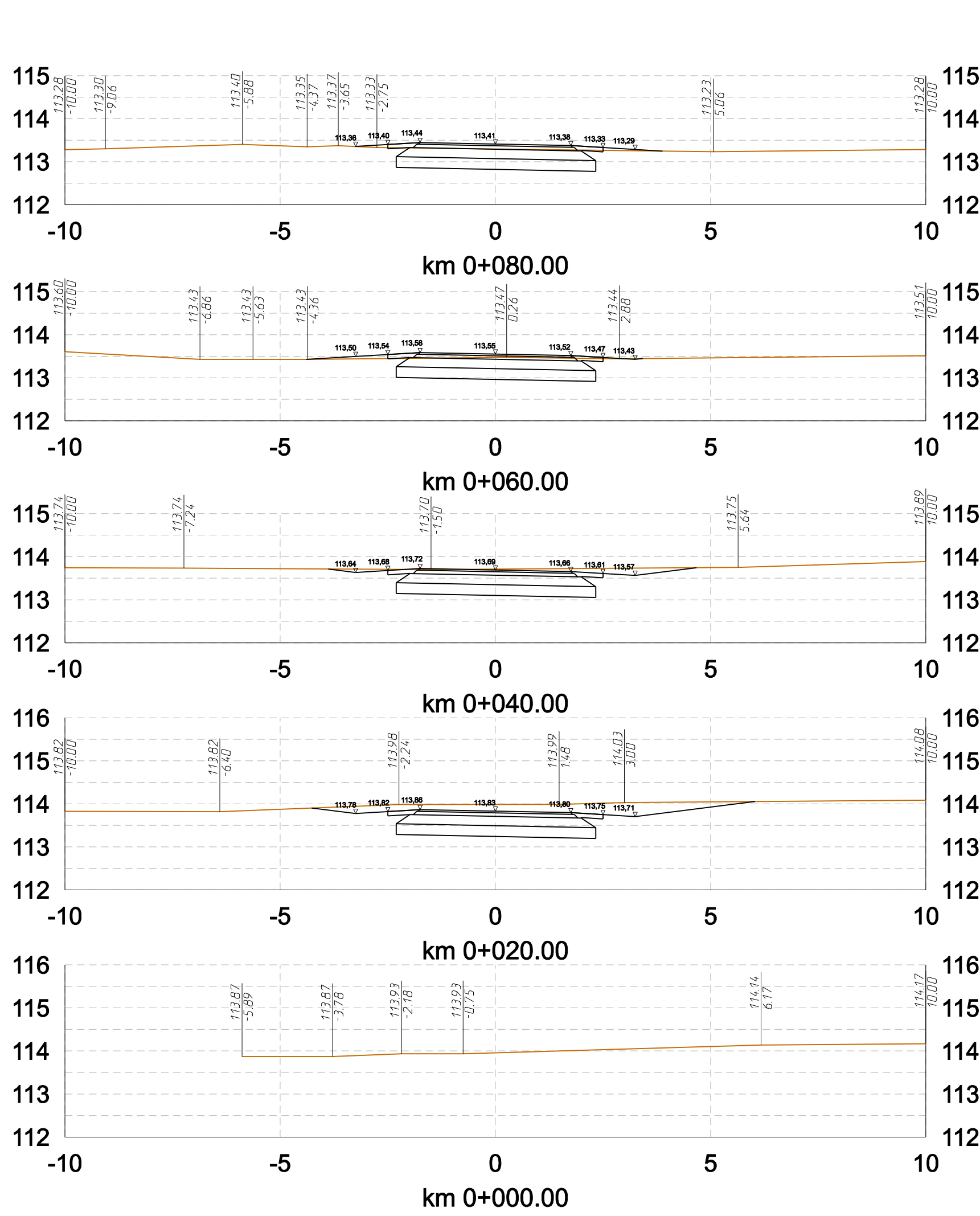
PRZEKRÓJ NORMALNY ulica Leśna
skala 1:25



<i>Zamawiający:</i>		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2	
<i>Jednostka projektowa:</i>		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516	
<i>Nazwa opracowania:</i> Budowa ulicy Leśnej w Giedajtach			
<i>Tytuł rysunku:</i> PRZEKRÓJ NORMALNY			
<i>Data opracowania:</i> wrzesień 202r.	<i>Skala:</i> 1:25	<i>Nr rysunku:</i> 4	<i>Nr arkusza:</i> 1
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>		<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL
<i>Podpis:</i>			



Zamawiający: Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2				
Jednostka projektowa: Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516				
Nazwa opracowania: Budowa ulicy Leśnej w Giedajtach				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE - odcinek A-B-C				
Data opracowania: wrzesień 2024r.	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5	Nr arkusza: 1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/50/OŁ		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 282/94/OŁ		



Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:					
Budowa ulicy Leśnej w Giedajtach					
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE - odcinek D-B					
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
wrzesień 2024r.		1:100	5	2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/60/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/64/OL		