Brodnica, 09.06.2026 r.

TN.3211-6/26

Do wszystkich wykonawców

Wyjaśnienie nr 2 treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na zadanie pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w miejscowości Górzno w km od 0+000 do 0+527 oraz od 1+287 do 2+180 – Etap II".**

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych[1)] (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na zadane pytania do treści SWZ:

1. Proszę podać wartość zamówienia powiększoną o należny podatek od towarów i usług, ustaloną przed wszczęciem postępowania, tj. wartość, o której mowa w art. 224 ust. 2 pkt 1 Pzp.

Odp. Zamawiający informuje, że na podstawie DRUKU ZP-TP stanowiącym Załącznik nr 8 do Rozporządzenia Ministra Pracy i Technologii z 18 grudnia 2020 r. w sprawie protokołu postępowania oraz dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. z 2020 r. poz. 2434) Zamawiający może wypełnić pkt 3 protokołu (dot. ustalonej wartości zamówienia) po dokonaniu otwarcia ofert. Tak więc do upływu terminu otwarcia ofert kwota stanowiąca wartość zamówienia nie zostanie udostępniona.

2. Prosimy o informację czy Wykonawcy zostanie przekazany terenu budowy w całości?

Odp. Teren budowy będzie przekazany w całości.

3. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odp. Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych.

4. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odp. Patrz odp. na pyt. 3.

5. Czy Zamawiający potwierdza iż okres gwarancji na wykonane nasadzenia drzew wynosi od 48 do 84 miesięcy, zgodnie z deklarowanym przez Wykonawcę okresem gwarancji dla całego zadania?

Odp. Zgodnie z SWZ Wykonawca udziela gwarancji na całość wykonanych robót co oznacza, że również na zasadzone drzewa i krzewy. Długość okresu gwarancji ustala Wykonawca wg własnego

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon
(0 56) 49 828 59

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

wyboru w przedziale od 48 do 84 m-cy zgodnie z zasadami dot. kryterium oceny ofert określonymi w rozdziale nr XX SWZ.

6. Prosimy o wskazanie okresu i zakresu pielęgnacji wykonanej zieleni drogowej (nasadzenia drzew).

Odp. Okres pielęgnacji przez cały okres gwarancji. Zakres pielęgnacji określono w załączonej do SWZ SST D.09.01.01. pkt 5.2.Zamawiający doprecyzowuje:

Zakres pielęgnacji drzew:
- podlewaniu (tylko w ciągu 12 miesięcy od posadzenia wg potrzeb w miesiącach suchych)
- odchwaszczaniu, (2 x rok – 1 x wiosna, 1 x jesień)
- nawożeniu (1 x rok),
- okopczykowaniu drzew jesienią,
- rozgarnięciu kopczyków wiosną
- wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew - uzupełnienia w każdym roku

7. Czy Zamawiający potwierdza iż okres gwarancji na wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi od 48 do 84 miesięcy, zgodnie z deklarowanym przez Wykonawcę okresem gwarancji dla całego zadania?

Odp. Zgodnie z SWZ Wykonawca udziela gwarancji na całość wykonanych robót co oznacza, że również na wykonane oznakowanie poziome. Długość okresu gwarancji ustala Wykonawca wg własnego wyboru w przedziale od 48 do 84 m-cy zgodnie z zasadami dot. kryterium oceny ofert określonymi w rozdziale nr XX SWZ.

8. Czy Zamawiający potwierdza zapis SWZ: „*W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie do odnowienia eksploatacyjnie zużywającego się oznakowania, zgodnie z SST. Zakres przedmiotowy odnowienia będzie ustalany każdorazowo po przeprowadzanym rokrocznie komisyjnym przeglądzie gwarancyjnym wykonanych robót*”.

Odp. Zamawiający potwierdza.

9. Dot. wykonania oznakowania poziomego. Czy Zamawiający potwierdza, iż oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej?

Odp. Zamawiający potwierdza, że należy wykonać oznakowanie w technologii cienkowarstwowej.

10. Dot. wycinki drzew. Z uwagi na zapis iż drewno z wycinki przechodzi na własność Wykonawcy prosimy o informację:
10.1. Czy Zamawiający wymaga wykonania na koszt Wykonawcy szacunku brakarskiego?
10.2. Czy Zamawiający wymaga wykupienia od Zamawiającego drewna z wycinki przez Wykonawcę po cenach ustalonych na podstawie szacunku brakarskiego?

Odp. Drewno po wycince przechodzi na własność Wykonawcy. Zamawiający prosi by zysk ze sprzedaży drewna pomniejszył koszty wycinki. Zamawiający nie wymaga sporządzenia szacunku brakarskiego. Zamawiający nie będzie odkupywał drewna z wycinki od Wykonawcy, jednakże liczy na to że wartość drewna będzie służyć obniżeniu kosztów wycinki a przez to obniżeniu ceny oferty.

11. Dot. materiałów z rozbiórki. Czy Zamawiający potwierdza zapis SWZ: „Zamawiający wymaga aby prefabrykaty betonowe (kostka, krawężniki, obrzeża) i bruk kamienny z tego odcinka Wykonawca pokruszył mechanicznie za pomocą kruszarki na frakcję 0/31,5 mm i dostarczył do Zamawiającego. (…) Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów ponosi Wykonawca i jest uwzględniony w wartości umowy”.

Odp. Zamawiający potwierdza.

12. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zapewnienia specjalistycznego nadzoru środowiskowego i przyrodniczego podczas wykonywania robót?

Odp. W zakresie nadzoru przyrodniczego Zamawiający wymaga zrealizowania obowiązku narzuconego w decyzji środowiskowej dotyczącego udziału specjalisty przyrodnika-ornitologa w określeniu możliwości przystąpienia do wycinki. Zadaniem tego specjalisty będzie potwierdzenie braku gniazdowania przez przedstawicieli gatunków chronionych ptaków na drzewach zakwalifikowanych do wycinki. Powyższy wymóg dotyczy dokonywaniu wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 31 sierpnia.

13. Dot. SST D. D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE. W związku z rozbieżnymi zapisami dotyczącymi nadzoru saperskiego prosimy o informację czy Zamawiający wymaga wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót? Jeżeli tak, to prosimy o podanie głębokości na jaką należy wykonać rozpoznanie saperskie (dokonać sprawdzenia Placu Budowy pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów na całej szerokości pasa drogowego).

Odp. Zamawiający nie wymaga nadzoru saperskiego.

14. Dot. SST D. D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE. W związku z rozbieżnymi zapisami dotyczącymi nadzoru archeologicznego prosimy o informację czy Zamawiający wymaga stałego nadzoru archeologicznego podczas prowadzenia robót ziemnych?

Odp. Zamawiający nie wymaga nadzoru archeologicznego.

15. Dot. D-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE. Prosimy o konkretne podanie ilości i rodzaju tablic informacyjnych jakie Wykonawca będzie zobowiązany ustawić przed rozpoczęciem robót. Prosimy o przekazanie wzoru i wytycznych dot. wykonania tablic informacyjnych.

Odp. W zakresie robót Wykonawcy nie ma dostarczenia i ustawienia tablic informacyjnych. Tablice informacyjne dostarczy i ustawi Zamawiający.

16. Prosimy o informację, czy w ramach zadania zachodzi konieczność wykonania inwentaryzacji przyległej zabudowy oraz przyległych zjazdów, dróg? Jeżeli tak, to prosimy o konkretne wskazanie zakresu wymaganej inwentaryzacji, wytycznych co inwentaryzacja przyległej zabudowy ma zawierać oraz podanie odległości od linii rozgraniczającej inwestycję w jakiej należy zinwentaryzować przyległą zabudowę.

Odp. Przed realizacją robót budowlanych Zamawiający wymaga wykonania inwentaryzacji przyległej do pasa drogowego zabudowy. Ma to na celu zabezpieczenie Zamawiającego i Wykonawcy przed ewentualnymi roszczeniami oraz ustalenie **stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót (tzw. "stan zerowy"). Inwentaryzacja** będzie polegać na szczegółowym udokumentowanie budynków, nawierzchni i infrastruktury w strefie oddziaływania rozbudowy za pomocą dokumentów w szczególności **fotografii, nagrań wideo, szkiców itp.**, które potwierdzą istnienie wszystkich rys, spękań murów czy uszkodzeń elewacji lub innej infrastruktury.

17. Dotyczy D.04.07.01 SST dla projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 przedstawiono w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P KR 3 w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Przywołane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstw bitumicznych zgodnie z WT-1, WT-2 2014

18. Dotyczy D.05.03.05 W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość

zastosowania do projektowanej mieszanki z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry w zakresie odporności na deformacje trwał i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Asfalt drogowy 35/50 jest typowym asfaltem stosowanym do mieszanek na warstwy wiążące/wyrównawcze dla kategorii ruchu KR 3-7.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę asfaltu drogowego na 35/50.

19. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą (AC 11 W) i ścieralną (AC 11 S) na ciągu pieszo-rowerowym i zjazdach bitumicznych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odp. Zamawiający potwierdza.

20. Dotyczy D.05.03.05 W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną jest niespójna w zakresie wytycznych dotyczących materiałów i projektowania.
Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Przywołane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstw bitumicznych zgodnie z WT-1, WT-2 2014

21. Dot. konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego. Projekt drogowy opis techniczny oraz przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm oraz warstwy wiążącej AC11W gr. 4 cm. Przekazany przedmiar robót wskazuje na grubości warstw: warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm oraz warstwa wiążąca AC11W gr. 3 cm. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o wskazanie poprawnych grubości warstw bitumicznych w konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Odp. Należy przyjąć konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego zgodną z projektem:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	33 cm

22. Dot. konstrukcji nawierzchni zjazdów bitumicznych. Projekt drogowy opis techniczny oraz przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm oraz warstwy wiążącej AC11W gr. 4 cm. Przekazany przedmiar robót wskazuje na grubości warstw: warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm oraz warstwa wiążąca AC11W gr. 3 cm. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o wskazanie poprawnych grubości warstw bitumicznych w konstrukcji nawierzchni zjazdów bitumicznych.

Odp. Należy przyjąć konstrukcję zjazdu zgodną z projektem:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	38 cm

23. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakującą tabelę robót ziemnych.

Odp. Roboty ziemne zostały przedstawione na rysunkach przekrojów poprzecznych w projekcie technicznym.

24. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegół konstrukcyjny ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych (ściek skarpowy trapezowy).

Odp. Ściek skarpowy należy wykonać jako standardowy wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych.

25. Dot. wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz odtworzenia nawierzchni w miejscach wykonywania kanalizacji deszczowej w zakresie od km 1+700 do km 2+180gdzie projekt drogowy zakłada wykonanie nakładki na istniejącej nawierzchni. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia oraz brak odpowiednich pozycji, prosimy o wskazanie dokładnych warstw i elementów nawierzchni niezbędnych do rozbiórki z podaniem wiążących Wykonawców ilości oraz wskazanie konkretnych warstw i elementów nawierzchni niezbędnych do odtworzenia po wykonaniu kanalizacji deszczowej z podaniem wiążących Wykonawców ilości.

Odp. Zamawiający uściśla, że do rozbiórek i odtworzenia konstrukcji po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy przyjąć konstrukcję jak na poszerzeniu drogi.

26. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje równolegle prowadzenie innych prac przez inne Podmioty na przedmiotowych odcinkach drogi powiatowej? Jeżeli tak, to prosimy o wyjaśnienie:
26.1. jakie to będą roboty, rodzaje prac,
26.2. ile potrwają równolegle prowadzone roboty,
26.3. wskazanie zakresu robót objętych niniejszym zamówieniem, na które to wpłynie, a także szczegółowo i wyczerpująco opisać ten wpływ (w tym wskazać, które roboty albo roboty w których miejscach nie będą mogły być prowadzone ze względu na roboty prowadzone równolegle przez inne podmioty oraz w jakich terminach to nastąpi).
26.4. czy przekroczenie podanego przez zamawiającego czasu, w którym inny Podmiot ma wykonać swoje roboty, będzie uprawniało Wykonawcę do przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy, a jeśli tak – proszę wskazać przesłankę, w oparciu o którą wykonawca będzie mógł o to wnioskować.

Odp. Zamawiający nie przewiduje innych robót na odcinku przekazanym Wykonawcy.

Aktualny termin składania ofert**: 12.06.2026r godz. 11:00**
Aktualny termin otwarcia ofert: **12.06.2026 r. godz. 11:10**

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Karol Lis
Data: 2026.06.09 14:56:50
CEST