STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno

ADRES OBIEKTU:

województwo kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
jednostka ewid.: Górzno Miasto

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Brodnicy
ul. Kamionka 18
87-300 Brodnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688

OPRACOWANIE:

TOM V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

FUNKCJA	*IMIĘ i NAZWISKO*	*PODPIS*
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	10.2023	Nr egz.:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EIDENCYJNYCH

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

Obręb 0001 Górzno Miasto

040205_4.0001.395
040205_4.0001.385/1
040205_4.0001.385/2
040205_4.0001.387/3
040205_4.0001.387/1
040205_4.0001.388/7
040205_4.0001.388/8
040205_4.0001.388/3
040205_4.0001.559/13
040205_4.0001.559/1
040205_4.0001.215/3
040205_4.0001.374
040205_4.0001.373/3
040205_4.0001.371/5
040205_4.0001.371/4
040205_4.0001.371/3
040205_4.0001.213
040205_4.0001.474
040205_4.0001.473
040205_4.0001.472
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.471
040205_4.0001.470
040205_4.0001.469
040205_4.0001.467
040205_4.0001.464
040205_4.0001.463/3
040205_4.0001.457
040205_4.0001.456
040205_4.0001.450
040205_4.0001.449
040205_4.0001.445
040205_4.0001.444
040205_4.0001.443
040205_4.0001.442
040205_4.0001.441
040205_4.0001.114/1
040205_4.0001.113
040205_4.0001.437/1
040205_4.0001.87
040205_4.0001.56/2
040205_4.0001.55
040205_4.0001.214
040205_4.0001.46
040205_4.0001.42
040205_4.0001.21
040205_4.0001.22
040205_4.000138
040205_4.0001.26
040205_4.0001.27
040205_4.0001.28
040205_4.0001.29
040205_4.0001.30
040205_4.0001.39
040205_4.0001.34
040205_4.0001.35
040205_4.0001.36
040205_4.0001.3/3
040205_4.0001.3/2
040205_4.0001.4
040205_4.0001.40
040205_4.0001.436/4
040205_4.0001.434/1
040205_4.0001.432
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.436/5
040205_4.0001.403
040205_4.0001.400
040205_4.0001.438/2
040205_4.0001.438/1
040205_4.0001.439
040205_4.0001.440
040205_4.0001.397
040205_4.0001.437/2
040205_4.0001.411/3
040205_4.0001.411/4
040205_4.0001.411/5
040205_4.0001.41
040205_4.0001.11

Obręb 0002 Górzno Miasto

040205_4.0002.59/5
040205_4.0002.59/4
040205_4.0002.58
040205_4.0002.56
040205_4.0002.60/1
040205_4.0002.61/1
040205_4.0002.62
040205_4.0002.63

Obręb 0003 Górzno Miasto

040205_4.0003.53/2
040205_4.0003.53/3
040205_4.0003.53/4
040205_4.0003.54
040205_4.0003.55/1
040205_4.0003.56
040205_4.0003.57/2
040205_4.0003.57/3
040205_4.0003.57/5
040205_4.0003.28/1
040205_4.0003.14
040205_4.0003.12
040205_4.0003.9/2
040205_4.0003.8

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 4
4. STAN PROJEKTOWANY 5
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE 5
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO 5
7. UWAGI KOŃCOWE 5

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1-1.7

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący rozbudowy drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle,
Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1837C jest zlokalizowany w miejscowości Górzno w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Początek odcinka jest usytuowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1831C. Koniec odcinka natomiast jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ulicą Św. Floriana. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od około 5,0m do około 9,0m. Na początkowym odcinku do skrzyżowania z ulicą Gajową droga posiada jezdnię i obustronne pobocza gruntowe. Natomiast na pozostałym odcinku wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne lub jednostronne chodniki.

Istniejące odwodnienie drogi jest realizowane częściowo powierzchniowo na teren pasa drogowego a częściowo przez istniejący system kanalizacji deszczowej.
Wzdłuż drogi występuje oświetlenie drogowe oraz liczne sieci i elementy uzbrojenia terenu.

Istniejąca nawierzchnia jezdni i chodników jest na przeważającej części odcinka w niezadowalającym stanie technicznym. Charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, spękaniami oraz wybojami.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi charakteryzuje głównie zwarta zabudowa mieszkaniowa ale również obiekty handlowe i usługowe oraz obiekty użyteczności publicznej takie jak obiekty oświatowe, kościół, jednostki samorządu.

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują następujące połączenia z innymi drogami publicznymi i wewnętrznymi oraz zjazdy do przyległych nieruchomości.

4. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1837C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 2180,14 m,
- Klasa techniczna: Z
- Kategoria ruchu: KR3,
- Prędkość projektowa: Vp=40 km/h,
- Szerokość jezdni: od 6,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 1,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2%
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość chodnika: 1,50 - 2,50m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,50m,
- Szerokość zjazdów: 3,5-6,0m.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1837C ma długość 2180,14m. Początek odcinka jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z droga powiatową nr 1831C, które projektuje się przebudować. Promienie przecięcia krawędzi dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić promieniami R=6-8m z poszerzeniem jezdni na łuku skrzyżowania w postaci podwójnego prawoskretu o nawierzchni z kostki betonowej.
Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości minimalnej 6,0m z lokalnymi poszerzeniami jezdni na łukach. Przebieg drogi w planie projektuje się dostosować do istniejącego przebiegu drogi z lokalnymi korektami przebiegu w celu zapewnienia skrajni drogowej i dostosowania do istniejącej zwartej zabudowy.
Na odcinkach od km 0+000 do km 0+400 i od km 1+700 do km 2+180,14 projektuje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych wraz z poszerzeniem jezdni do 6,0m. Natomiast na odcinku od km 0+400 do km 1+700, z uwagi na konieczność dostosowania się do istniejącego zagospodarowania przyległych nieruchomości, projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie nowej konstrukcji.
Na początkowym odcinku od km 0+033 do km 0+360 projektuje się lewostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego , usytuowany bezpośrednio przy jezdni.
Na dalszym odcinku, w zależności od możliwości terenowych projektuje się wykonanie jednostronnych lub obustronnych chodników o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości.
Na odcinku od km 1+033 do km 1+088 projektuje się przebudowę zatoki postojowej prostopadłej dla pojazdów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość miejsca postojowego projektuje się o wymiarach 2,5x5,0m.
Na całym odcinku projektuje się przebudowę istniejących skrzyżowań i włączeń dróg podporządkowanych oraz zjazdów do przyległych nieruchomości. Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.
Na całym odcinku drogi z wyjątkiem odcinków, na których zlokalizowane są chodniki i ścieżka piezo-rowerowa przy jezdni projektuje się pobocza o szerokości 1,0m.
Na odcinku od km 0+034 do km 0+360 oraz od km 1+200 do km 1+229 projektuje się wykonanie balustrad chodnikowych o wysokości h=1,2m zabezpieczających niechronionych użytkowników drogi przed upadkiem z wysokości.
Na odcinku drogi w wysokim nasypie od km 0+164 do km 0+343 projektuje się wykonanie prawostronnych barier drogowych zlokalizowanych w odległości 0,75m od krawędzi jezdni do lica bariery drogowej.

W km 1+202 i 1+229 projektuje się rozbiórkę istniejących schodów terenowych i wykonanie nowych schodów z kostki betonowej w celu skomunikowania przyległych nieruchomości z projektowanym chodnikiem.
Projektowane przejścia dla pieszych w ciągu projektowanej drogi powiatowej oraz w rejonie skrzyżowań projektuje się doświetlić oświetlenie drogowym zasilanym z istniejącej sieci energetycznej lub zasilanych energią słoneczną i wiatrową, zgodnie z lokalizacją w części rysunkowej opracowania
Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów.

Koniec odcinka projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.
Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W ciągu drogi powiatowej nr 1837C występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter głównie lokalny.
Średni dobowy ruch [poj./dobę] z roku 2020 r. kształtuje się następująco:

kategoria	M	SO	SD	SCb	SCp	A	CR	**SDR**
SDR_{kat}	52	1532	101	31	37	4	5	**1761**

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

6.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

6.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku).
Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).
Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliżej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie skrajni pionowej 2,5 m pomiędzy powierzchnią chodnika, a dolną krawędzią znaku oraz przy zachowaniu skrajni poziomej według ww. warunku.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W rejonach projektowanych przepustów drogowych projektuje się ustawienie drogowych barier ochronnych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025r.

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10 000

