STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno

ADRES OBIEKTU:

województwo kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
jednostka ewid.: Górzno Miasto

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 3

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Brodnicy
ul. Kamionka 18
87-300 Brodnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688

OPRACOWANIE:

TOM IV. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI

FUNKCJA	*IMIĘ i NAZWISKO*	*PODPIS*
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
DATA:	08.2023	Nr egz.:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EIDENCYJNYCH

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

Obręb 0001 Górzno Miasto

040205_4.0001.395
040205_4.0001.385/1
040205_4.0001.385/2
040205_4.0001.387/3
040205_4.0001.387/1
040205_4.0001.388/7
040205_4.0001.388/8
040205_4.0001.388/3
040205_4.0001.559/13
040205_4.0001.559/1
040205_4.0001.215/3
040205_4.0001.374
040205_4.0001.373/3
040205_4.0001.371/5
040205_4.0001.371/4
040205_4.0001.371/3
040205_4.0001.213
040205_4.0001.474
040205_4.0001.473
040205_4.0001.472
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.471
040205_4.0001.470
040205_4.0001.469
040205_4.0001.467
040205_4.0001.464
040205_4.0001.463/3
040205_4.0001.457
040205_4.0001.456
040205_4.0001.450
040205_4.0001.449
040205_4.0001.445
040205_4.0001.444
040205_4.0001.443
040205_4.0001.442
040205_4.0001.441
040205_4.0001.114/1
040205_4.0001.113
040205_4.0001.437/1
040205_4.0001.87
040205_4.0001.56/2
040205_4.0001.55
040205_4.0001.214
040205_4.0001.46
040205_4.0001.42
040205_4.0001.21
040205_4.0001.22
040205_4.0001.38
040205_4.0001.26
040205_4.0001.27
040205_4.0001.28
040205_4.0001.29
040205_4.0001.30
040205_4.0001.39
040205_4.0001.34
040205_4.0001.35
040205_4.0001.36
040205_4.0001.3/5
040205_4.0001.3/2
040205_4.0001.3/4
040205_4.0001.4
040205_4.0001.40
040205_4.0001.436/4
040205_4.0001.434/1
040205_4.0001.432/1
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.436/5
040205_4.0001.403
040205_4.0001.400
040205_4.0001.438/2
040205_4.0001.438/1
040205_4.0001.439
040205_4.0001.440
040205_4.0001.397
040205_4.0001.437/2
040205_4.0001.411/3
040205_4.0001.411/4
040205_4.0001.411/5
040205_4.0001.41
040205_4.0001.11

Obręb 0002 Górzno Miasto

040205_4.0002.59/4
040205_4.0002.58
040205_4.0002.56
040205_4.0002.60/1
040205_4.0002.61/1
040205_4.0002.62
040205_4.0002.63
040205_4.0002.57

Obręb 0003 Górzno Miasto

040205_4.0003.53/2
040205_4.0003.53/3
040205_4.0003.53/4
040205_4.0003.54
040205_4.0003.55/1
040205_4.0003.56
040205_4.0003.57/2
040205_4.0003.57/3
040205_4.0003.57/5
040205_4.0003.28/1
040205_4.0003.14
040205_4.0003.12
040205_4.0003.9/2
040205_4.0003.8
040205_4.0003.44
040205_4.0003.77/1
040205_4.0003.77/2

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... 7
2. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE I INNE DOKUMENTY 10

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:	**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno**
Adres obiektu:	**województwo kujawsko-pomorskie** **powiat brodnicki** **gmina Górzno**
Inwestor:	**Zarząd Powiatu w Brodnicy** **ul. Kamionka 18** **87-300 Brodnica**
Projektant:	**mgr inż. Mariusz Majewski** KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite**

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1837C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z poszerzeniem do 6,0m z wykonaniem dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wzmocnieniem geosiatką, na odcinkach ok km 0+000 do km 0+400 i od km 1+700 do km 2+180,14,
- rozbiórka i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z wzmocnieniem geosiatką na odcinku od km 0+400 do km 1+700,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowa i budowa chodników i ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi,
- przebudowa odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- wykonanie lamp oświetlenia drogowego zasilanych energią słoneczną i wiatrową,
- rozbudowa sieci oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa,
- drogi, gminne,
- budynki,
- sieci uzbrojenia terenu.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1826C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczna i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

2. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE I INNE DOKUMENTY

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Łódź, 25 kwietnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-6779/23

Temat: Warunki techniczne na usunięcie kolizji w związku z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną/napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przełożyć poza obręb kolizji istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną kolidującą z projektowanym układem drogowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem, w miejscach projektowanych wjazdów doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784; NIP: 526-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych.
Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.

8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8, 91-273 Łódź.

10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej

11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8 (sprawę prowadzi Janusz Skupień. tel. 42 614 60 88). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Spie-NexoTech S.A. 62-030 Luboń, u. Magazynowa 6 tel. (61) 817 8443 fax. (61) 817 8444, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784 NIP 526-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.
Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

    Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

    Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

    Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.

16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentacje powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.

17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
    - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784; NIP: 526-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

    Integralną cześć warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

    Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor

    UWAGA:
    Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

    W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

    Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem
Janusz Skupień

Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:
1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784; NIP: 526-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Łódź, 26 października 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-20891/23

Temat: Uzgodnienie projektu pt.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno" – branża telekomunikacyjna - przebudowa kolizji.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt pt.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno" – branża telekomunikacyjna - przebudowa kolizji.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem
Janusz Skupień

Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784; NIP 526-02-50-995 z pełnym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno

ADRES OBIEKTU:

województwo kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
jednostka ewid.: Górzno Miasto

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Brodnicy
ul. Kamionka 18
87-300 Brodnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DM-PROJ

DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688

OPRACOWANIE:

TOM III.3/6 PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – PRZEBUDOWA KOLIZJI

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

FUNKCJA	*IMIĘ i NAZWISKO*	*PODPIS*
PROJEKTANT BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	mgr inż. Adam Kowalski DTT-TU/2113/01/U do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	Andrzej Nowakowski 1067/98/U do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej	
DATA:	08.2023	Nr egz.: 1

Orange Polska S.A
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
załącznik do uzgodnienia
nr TTDSILU/JS.215-20891/23
26-10-2023

1

Energa operator

Numer R/23/045485	Miejscowość Brodnica	Data 04-08-2023

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
   Nazwa:rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C
   Adres (Nr działki):Górzno, ul. Nowe Osiedle
   gm. Górzno , działka numer 113, 213, 214, 38, 385/2, 387/1, 387/3, 388/7, 395, 40, 436/3, 437/1, 438/1, 55, 87
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
   2.1. Obwód [nN] - 500.SWIERCZEWSKIEGO [NN 5-0364-05] - Górzno 1
   Obwód [nN] - 900.POLNA [NN 5-0364-09] - Górzno 1
   Obwód [nN] – 100. KOSCIUSZKI [NN 5-0364-01] - Górzno 1
   Obwód [nN] - 100 [NN 5-0365-01] - Górzno 3

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
3.2. Stacja transformatorowa:
3.3. Urządzenia nn:
Zasilanie realizowane jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV "Górzno 1", obwód: 500.
- stanowisko słupowe nr 503/903, 504, 506, 507 wymienić na słup typu E oraz przestawić w niekolidujące miejsce.
- stanowisko słupowe nr 507/1/1, 507/1/2, 507/1/3 przestawić w niekolidujące miejsce.
Zasilanie realizowane jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV "Górzno 1", obwód: 900.
- stanowisko słupowe nr 904 wymienić na słup typu E oraz przestawić w niekolidujące miejsce.
Zasilanie realizowane jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV "Górzno 1", obwód: 100/800.
- stanowisko słupowe nr 101/801, 103/803, 104/804, 105/805, 106/806 wymienić na słup typu E oraz przestawić w niekolidujące miejsce.
Zasilanie realizowane jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV "Górzno 3", obwód: 100.
- stanowisko słupowe nr 103, 104, 105 wymienić na słup typu E oraz przestawić w niekolidujące miejsce.
Istniejące przyłącza kablowe i napowietrzne z w/w przebudowywanych stanowisk słupowych w razie potrzeby przedłużyć lub skrócić.
3.4. Demontaże:
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.
4.2. Inne wymagania:
Zakres przebudowy sieci oświetleniowej zostanie określony przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są 2 lata licząc od daty odbioru dokumentu przez Wnioskodawcę.

Rutkowski Marcin
OPRACOWAŁ
tel. (56) 4917178

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
ZATWIERDZIŁ
Sławomir Orzechowski

POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7126.42.2023

Brodnica, dnia 31 sierpnia 2023 r.

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, wniosku o wydanie opinii dotyczącej geometrii drogi dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulicy: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno"

postanawiam zaopiniować pozytywnie

geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulicy: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno"

z up. STAROSTY
Marcin Wodkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:
1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

BRODNICA 2023-10-19

STAROSTA BRODNICKI

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GG.6630.269.2023

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2023-10-19

Przewodniczący narady: Aleksandra Jabłońska, geodeta w Wydziale Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: **za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Wnioskodawca	Inwestor
DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite	**Zarząd Powiatu w Brodnicy** Kamionka 18 87-300 Brodnica

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
054	1	395	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	385/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	385/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	387/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	388/7	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	388/8	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	388/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	559/13	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	559/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	215/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	374	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	373/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	371/5	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	371/4	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	371/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	213	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	214	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	474	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	473	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	472	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	436/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	471	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	470	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	469	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	467	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	464	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	463/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	457	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	456	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	450	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	449	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	445	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	444	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	443	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	442	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I

054	1	441	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	114/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	113	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	437/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	87	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	56/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	55	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	46	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	42	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	21	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	22	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	38	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	26	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	27	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	28	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	29	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	39	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	34	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	35	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	36	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	3/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	3/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	4	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	40	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	436/4	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	434/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	432	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	436/5	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	403	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	400	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	438/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	438/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	439	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	440	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	397	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	437/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	411/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	411/4	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	411/5	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	41	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	1	11	GÓRZNO-m.	GÓRZNO I
054	2	59/4	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	59/5	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	58	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	56	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	60/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	61/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	62	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	2	63	GÓRZNO-m.	GÓRZNO II
054	3	53/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	53/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	54	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	55/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	56	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	57/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	57/3	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	57/5	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	28/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	14	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	12	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	9/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	8	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III

054	3	44	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	77/1	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III
054	3	77/2	GÓRZNO-m.	GÓRZNO III

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	**Nazwa asortymentu**
1	PRZYŁĄCZE ELEKTROENERGETYCZNE
2	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
3	SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
4	SIEĆ KANALIZACYJNA
5	PRZYŁĄCZE KANALIZACYJNE

Uwagi przewodniczącego narady
Osnowa- Zgodnie z art. 15 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne w przypadku występowania w obszarze projektowanych urządzeń punktów osnów geodezyjnych należy zapewnić szczególną ochronę znaków wraz z wymogiem ich markowania przed rozpoczęciem prac budowlanych przez właściwe jednostki wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku niedostosowania się do wymogu ochrony znaków inwestor będzie odpowiedzialny za pokrycie kosztów odtworzenia znaków. drogi Wojewódzkie - uzgodnić indywidualnie drogi Krajowe - uzgodnić indywidualnie tereny PKP - uzgodnić indywidualnie

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	**Nazwa Instytucji**	**Imię, nazwisko uzgadniającego Data**	**Stanowisko uczestnika**
1	ENERGA - Operator S.A . Oddział w Toruniu	Fanzlau Kacper ENERGA 2023-10-18 10:56:35	- Celem dokładnego ustalenia trasy istniejących kabli nn należy wykonać ręcznie przekopy próbne. - Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą). -Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E05125
2	Netia S.A	Wachowski Waldemar Netia S.A. 2023-10-14 12:31:18	brak uwag
3	PERN S.A.	Purc Paweł PERN 2023-10-13 09:48:53	brak uwag
4	Multimedia Polska S.A.	Kobusiński Miłosz Multimedia Polska S.A. 2023-10-12 07:50:13	brak uwag
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy Punkt Dystrybucji Gazu w Kowalewie Pomorskim	Latanowicz Karol Polska S-ka Gazownictwa 2023-10-17 12:13:13	Brak uwag. Zaopiniowano pod względem sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia.

	INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY
Lp.	**Nazwa Instytucji**
1	Orange Polska SA
2	" ELTRONIK " Media Sp. z o.o. Sp.k. w Brodnicy
3	Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy
4	PEC Sp. z.o.o. Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej
5	Węzeł Teleinformatyczny Brodnica Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz

6	Urząd Miasta i Gminy Górzno
7	G.EN. GAZ ENERGIA SP. z o.o.

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

z up. STAROSTY

Dokument podpisany przez ALEKSANDRA JABŁOŃSKA
Data: 2023.10.19 09:48:45 CEST

Urząd Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
NIP 874-126-70-60
Regon 000528376

Górzno
04 września 2023r

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

W nawiązaniu do pisma z dnia DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite z dnia 18 sierpnia 2023r. dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1837C w miejscowości Górzno przedstawiam spostrzeżenia i uwagi w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych (ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań z drogami - ulicami gminnymi) w przedłożonym do zaopiniowania PZT dla projektowanego zakresu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11-Listopada, 3-go Maja w msc. Górzno" oznaczonego kilometrażem roboczym 0+000 - 2+180.

1. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) z dr. Powiatową nr 1831C - w km 0+023,69 - bez uwag.
2. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) z ul. Gdynia - droga gminna bez numeru - można traktować jako zjazd (wg starych WT tzw. zjazd publiczny) - w km 0+460 - geometria powinna być poprawiona z uwzględnieniem trójkąta widoczności dla dojazdu na zjeździe, wg przedstawionego rozwiązania nie są spełnione parametry widoczności oraz, element nie został oznaczony kilometrażem tak jakby go w ogóle nie było. Ponadto należy zwrócić uwagę na spadek podłużny na zjeździe i zastosować właściwe rozwiązania wysokościowe oraz elementy zabezpieczające poślizg pojazdów w obszarze zjazdu.
3. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) z ul. Gajową - droga gminna bez numeru - można traktować jako zjazd (wg starych WT tzw. zjazd publiczny) - w km 0+480,34 - geometria powinna być poprawiona z uwzględnieniem trójkąta widoczności dla dojazdu na zjeździe, wg przedstawionego rozwiązania nie są spełnione parametry widoczności. Ponadto należy zwrócić uwagę na spadek podłużny i poprzeczny na zjeździe oraz promienie wyokrąglające ze szczególnym uwzględnieniem skrętu w prawo - dla wyjeżdzającego z ul. Gajowej i zastosować właściwe rozwiązania wysokościowe oraz elementy zabezpieczające poślizg pojazdów w obszarze zjazdu. Należy przebudować - zjazd tak, aby zapewnić możliwość wyjazdu z drogi gminnej w lewo i w prawo.
4. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. 3 Maja-ul. Kościuszki z dr. gm.-ul Polna zintegrowane z ul. Cmentarną - w km 0+611,65 - bez uwag do geometrii.
5. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. Matejki - w km 0+644,89 - bez uwag do geometrii.
6. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. Stodolna - w km 0+662,7 - bez uwag do geometrii.
7. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. 11-Listopada - w km 0+669,14 - bez uwag do geometrii. W bieżącym roku Gmina Miasto i Gmina Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa nawierzchni jezdni (dr. gm. nr 081323C) ul. 11 Listopada w mieście Górzno od 0+000 km do 0+325 km" - stan projekt. po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-92/21/MK.
8. Skrzyżowanie (trójwlotowe , zwykłe, lewostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. Pocztowa - w km 0+680,91 - droga gminna bez numeru - można traktować jako zjazd (wg starych WT

tzw. zjazd publiczny) - geometria powinna być poprawiona z uwzględnieniem trójkąta widoczności, wg przedstawionego rozwiązania nie są spełnione parametry widoczności Ponadto należy zwrócić uwagę na promienie wyokrąglające.

9. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościuszki z dr. gm. nr 081317C - ul. Szkolna - w km 0+771,78 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej nr 081317C- ul. Szkolna w m. Górzno, dł. 0,063km, w km 0+004,1 - 0+067,1 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Kościuszki - ul. Pocztowa (dr. pow. nr 1837C- dr. gminna) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-51/23/MK.

10. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościuszki z dr. gm. nr 081313C - ul. Rynek - ok. km 0+826 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Remont ulic miejskich z odnową nawierzchni w m. Górzno - Dr. gminna 081313C - ul. Rynek, odc. dł. 0,150km (dr. nr 1837C ul. Kościelna - ul. Rynek- skrzyżowanie ul. Gołuńskiego - ul. Rynek- skrz. z ul. Okrężną i ul. Kościelną - ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+000,5 - 0+151,5 (dz. nr 437/2) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-14/MK (wskazane ukształtowanie wlotu w sposób segregujący pasy ruchu i pas postojowy-parking).

11. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Kościuszki z dr. gm. - ul. Targowa - ok. km 0+902 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej ul. Targowa w m. Górzno , dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C - dr. pow. nr 1837C) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-51/23/MK.

12. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościuszki z dr. gm. nr 081313C - ul. Rynek - ok. km 0+930 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Remont ulic miejskich z odnową nawierzchni w m. Górzno - Dr. gminna 081313C - ul. Rynek, odc. dł. 0,150km (dr. nr 1837C ul. Kościelna ul. Rynek- skrz. z ul. Gołuńskiego - ul. Rynek- skrz. z ul. Okrężną i ul. Kościelną - ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+000,5 - 0+151,5 (dz. nr 437/2) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-14/MK.

13. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościelna z dr. gm. ul. Kościelna - w km 0+989,01 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa ulic miejskich z odnową nawierzchni w m. Górzno - Dr. gminna - ul. Kościelna , odc. dł. 0,065km (ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+007 - 0+072 (dz. nr 436/2, 436/5) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-14/MK.

14. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościelna z dr. gm. ul. Okrężna - w km 1+003,82 - w bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa ulic miejskich z odnową nawierzchni w m. Górzno - Dr. gminna - ul. Kościelna , odc. dł. 0,065km (ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+007 - 0+072 (dz. nr 436/2, 436/5) - należy uwzględnić stan projektowany po stronie drogi gminnej wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-14/MK

15. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Kościelna z dr. gm. ul. Bożogrobowców - w km 1+014,95 - bez uwag do geometrii wlotu.

16. Skrzyżowanie (trójwlotowe , zwykłe, prawostronne) ul. Kościelna- ul. Freta z dr. gm. ul. 11- Listopada - w km 1+044,31. W bieżącym roku Gmina MiG Górzno realizuje zamierzenie pod nazwą "Przebudowa nawierzchni jezdni (dr. gm. nr 081323C) ul. 11 Listopada w mieście Górzno od 0+000 km do 0+325 km" - stan projektowany po stronie drogi gm. wg rysunków PZT przesłanych do ZDP dla uzgodnienia TN.4042-92/21/MK.

Jednak analizując bezpieczeństwo użytkowników pasa drogowego oraz przedłożone rozwiązanie projektowe uważamy za zasadne usytuowanie wlotu tak żeby chodnik w obszarze przejścia dla pieszych przez ul. 11-Listopada , po stronie działki nr 1-475 (bud. nr 18) posiadał normatywną minimalną szer. 2,0m , a łuk wyokrąglający krawędź skrzyżowania min. 3,0m. Jeżeli powyższe zostanie uwzględnione prosimy o przesłanie rysunku PZT skrzyżowania i uwzględnimy to przy realizacji naszego zamierzenia we wrześniu br.

17. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) ul. Freta z dr. gm. nr 080753C ul. Leśna - w km 1+190 - bez uwag do geometrii.

18. Skrzyżowanie (trójwlotowe , zwykłe, prawostronne) ul. Freta z dr. gm. - ul. Wincentego Witosa - w km 1+336,76 - droga gminna bez numeru - można traktować jako zjazd (wg. starych WT tzw. zjazd publiczny) - geometria powinna być poprawiona z uwzględnieniem trójkąta widoczności dla dojazdu na zjeździe. Ponadto należy dostosować promienie wyokrąglające krawędzie jezdni.

19. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Freta- ul. Nowe Osiedle, z dr. gm. ul. Ogrodowa - w km 1+471,73 - droga gminna bez numeru - można traktować jako zjazd (wg starych WT tzw. zjazd publiczny) - geometria powinna być poprawiona z uwzględnieniem trójkąta widoczności dla dojazdu na zjeździe. Ponadto należy dostosować promienie wyokrąglające krawędzie jezdni.

20. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. N. Osiedle, z dr. gm. 081304C - ul. Św. Floriana - w km 2+063 - bez uwag do geometrii wlotu.

Uwagi dotyczą jedynie geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi-ulicami w obszarze miasta Górzno. Nie analizowano rozwiązań wysokościowych oraz odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej i ewentualnego wpływu wód opadowych i roztopowych z w/w pasa na otaczający teren w szczególności na odwodnienie strefy skrzyżowań z drogami gminnymi.

21. Dodatkowo zauważono brak zjazdów na rysunku PZT na działki 1-2/1 (obsługującym działku nr 1-2/2, 1-2/3, 1-2/4, 1-2/5), 1-27, 1-442, 1-474, 1-359, 3-12, 3-11/4, 1-463/3, 1-358, 3-55/1, 3-40/1, 3-61/20, 3-61/17, 3-68/1, 3-68/2, 1-391/7, 1-559/28, 1-559/5, 1-559/3.

22. Wnioskuję o wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych w okolicy zjazdu do obiektu Biedronki. Przejście do pieszych powinno być oświetlone słupami oświetleniowymi. Proszę też zweryfikować czy rozwiązanie projektowe dotyczące zjazdu do Biedronki zapewnia bezpieczny wyjazd i widoczność w obydwu kierunkach w przypadku włączenia się do drogi powiatowej.

23. Nie zgadzamy się na wykonanie terenów zielonych od 0+745 do 1+000. Proszę zamiast tego wykonać szerszy asfalt lub poszerzenie jezdni z kostki kamiennej.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GÓRZNO
Tomasz Kinicki

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych – do wiadomości
3. a/a.

Ostrowite, 22.09.2023 r.

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
Tel. 535 208 688
e-mail: dmproj@o2.pl

Urząd Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1
87-320 Górzno

W nawiązaniu do pisma z dnia z dnia 04.09.2023r. dotyczącego inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno", przedstawiam odniesienie się do zgłoszonych spostrzeżeń i uwag przedstawionych w ww. piśmie:

1. Bez uwag.
2. Z uwagi na istniejącą zwarta zabudowę w rejonie zjazdu oraz geometryczne ukształtowanie istniejącej drogi gminnej brak jest możliwości jakiejkolwiek poprawy geometrii zjazdu.
   Ukształtowanie wysokościowe zjazdu jest uwarunkowane istniejącym zagospodarowaniem przyległych nieruchomości i uzbrojenia terenu, do których dostosowano wysokościowe ukształtowanie elementów drogi takich jak jezdnia, chodniki i zjazdy.
   Brak kilometraża zjazdu nie oznacza jego braku (kilometraż zostanie uzupełniony). Zjazd jest fizycznie wrysowany zgodnie z oznaczeniami w legendzie rysunku i zostanie wykonany w ramach przedmiotowej inwestycji. Zarząd drogi odnosił się do tematu w piśmie nr TN.4010-1-24/21/KL z dnia 18.08.2021 r. kierowanym do Burmistrza Miasta i Gminy Górzno Górzno.
3. Nie widzimy możliwości korekty geometrii ul. Gajowej z uwagi znaczne różnice poziomów między ul. Gajową (gwałtowny spadek i skarpa od drogi powiatowej) a drogą powiatową
   Z uwagi na niekorzystny kąt wlotu ul. Gajowej i możliwe problemy z wyjazdem w prawo, ruch drogowy zostanie uregulowany poprzez wprowadzenie odpowiedniej organizacji ruchu drogowego.
4. Bez uwag.
5. Bez uwag.
6. Bez uwag.
7. Bez uwag.
8. Z uwagi na niekorzystny kąt włączenia ul. Pocztowej w km 0+680,91 wynikający z przebiegu ulicy oraz istniejące zagospodarowania terenów przyległych brak jest możliwości korekty zjazdu bez nadmiernej ingerencji w terenu prywatne, co z kolei i tak nie poprawi warunków widoczności. Warunki widoczności mogą zostać poprawione w miarę możliwości za pomocą elementów organizacji ruchu drogowego.
9. Wlot ulicy Szkolnej w km 0+771,78 będzie przebudowany w zakresie wskazanym na rysunku w ramach przedmiotowej inwestycji z uwagi na korektę i przesunięcie krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie ul. Szkolnej będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.
10. Skrzyżowanie z droga gminną w km 0+826 zostanie przebudowane w zakresie wskazanym na rysunku z uwagi na korektę krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.
11. Skrzyżowanie z droga gminną w km 0+861 ul. Targową zostanie przebudowane w zakresie wskazanym na rysunku z uwagi na korektę krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.

12. Skrzyżowanie z droga gminną w km 0+930 zostanie przebudowane w zakresie wskazanym na rysunku z uwagi na korektę krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.
13. Skrzyżowanie z droga gminną w km 0+989 zostanie przebudowane w zakresie wskazanym na rysunku z uwagi na korektę krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.
14. Skrzyżowanie z droga gminną w km 1+003 zostanie przebudowane w zakresie wskazanym na rysunku z uwagi na korektę krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dokumentacja realizowana przez gminę zakłada natomiast dowiązanie się do istniejących krawędzi drogi powiatowej. Projektowane włączenie będzie dowiązane na dalszym odcinku do inwestycji gminnej.
15. Bez uwag
16. Po uzgodnieniu z Zamawiającym ustalono, że rozwiązanie pozostaje jak w projekcie z uwagi na poprawę przejezdności na skrzyżowaniu.
17. Bez uwag.
18. Na zjeździe w km 1+336,76 są spełnione warunki widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.
19. Na zjeździe w km 1+471,73 są spełnione warunki widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
20. Bez uwag.
21. W zakresie zjazdów do działek:
    1-2/2, 1-2/3, 1-2/4 – Zgodnie z wnioskiem właściciela działek nr 2/1, 2/2, 2/3 i 2/4 zaprojektowano zjazd na nowo wydzieloną działkę nr 3/4, który będzie służył do obsługi ww. działek.
    1-2/5 – działka nie ma bezpośredniego połączenia z droga powiatową
    1-27 – zjazd zostanie doprojektowany
    1-442 - zjazd zostanie doprojektowany
    1-474 – zjazd jest zbędny. W zabudowie przyległej do drogi nie ma bramy wjazdowej, są tylko drzwi wejściowe. Zostanie doprojektowany zjazd do dz. nr 473
    1-359 – zjazd jest zbędny. W zabudowie nie ma bramy wjazdowej, są tylko drzwi wejściowe.
    3-12 - zjazd zostanie doprojektowany
    3-11/4 - zjazd zostanie doprojektowany
    1-358 - zjazd jest zaprojektowany
    1-463/3 - zjazd zostanie doprojektowany
    3-55/1 - zjazd zostanie doprojektowany
    3-40/1 – zjazd niezasadny, zaprojektowano zajazdy do sąsiednich działek będących tego samego właściciela
    3-61/20 – zjazd zostanie doprojektowany
    3-68/2 - zjazd zostanie doprojektowany, który będzie obsługiwał w/w działki 68/1 i 61/17
    1-559/3 - zjazd zostanie doprojektowany
    1-559/5 - zjazd zostanie doprojektowany
    1-559/28 - zjazd zostanie doprojektowany
    1-391/7 – działka jest skomunikowana od ul. Św. Floriana
22. Dodano przejście dla pieszych w km 1+555 (okolice Biedronki) doświetlone lampami zasilanymi z sieci energetycznej
23. W pasie zieleni zostanie umieszczona infrastruktura techniczna taka jak słupy.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy – do wiadomości
3. Aa.

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite
NIP: 8921433383, REGON: 341543179
tel. 693 208 623

URZĄD MIASTA I GMINY GÓRZNO
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
NIP 8741287060, REGON 000528076

Górzno
09 października 2023r

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

W nawiązaniu do pisma z dnia DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite z dnia 22 września 2023r. dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1837C w miejscowości Górzno przedstawiam spostrzeżenia i uwagi w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych (ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań z drogami - ulicami gminnymi) w przedłożonym do zaopiniowania PZT dla projektowanego zakresu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11-Listopada, 3-go Maja w msc. Górzno" oznaczonego kilometrażem roboczym 0+000 - 2+180.

ad 2. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) z ul. Gdynia - droga gminna bez numeru - w km 0+460 . Gmina Górzno administrująca w/w ulicę wnosi propozycję do uwzględnienia w rozwiązaniach wysokościowych i projekcie technicznym dotyczącym "Rozbudowy ..." , aby wlot w miejscu zakończenia wyokrąglenia łukami o r=5,0m posiadał szerokość jezdni - 4,0 m a nie 3,84m oraz ,aby przewidzieć muldę - próg zwalniający (ul. Gdynie posiada spadek podłużny >7% na dł. ponad 20 m od krawędzi jezdni dr. pow.) w linii projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej - w załączeniu szkic uwzględniający powyższą propozycję.
Dodatkowo wnosimy o ustalenie możliwości bezpiecznego włączania się do ruchu z ul. Gdynia do drogi powiatowej (czujnik ruchu z automatyką świetlną).
Wnioskujemy także o możliwość podłączenia się wpustem do kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej.

ad 3. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, lewostronne) z ul. Gajową stwierdzono iż opracowanie projektowe zawiera drobną korektę geometrii zjazdu, lecz nie poprawia to warunków ruchu i nadal spadki podłużne i poprzeczne na zjeździe - skrzyżowaniu są ponadnormatywne (nawet większe od tzw. wyjątkowych).
Podtrzymujemy wniosek aby zapewnić możliwość wyjazdu z drogi gminnej w lewo i w prawo. Wnosimy o sprawdzenie możliwości udzielenia zgody właściciela przyległego terenu na poszerzenie łuku na zjeździe do drogi powiatowej w kierunku ulicy Gajowej.

ad 7. Skrzyżowanie (trójwlotowe, zwykłe, prawostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. 11-Listopada - w km 0+669,14 - bez uwag do geometrii. W związku ze stwierdzeniem (analiza przesłanych rysunków PZT) iż projekt obejmuje korektę geometrii wlotu (korzystną dla użytkowników ulic w zakresie bezpieczeństwa), prosimy o przekazanie w terminie odwrotnym rysunków szczegółowych geometrii skrzyżowania (w skali 1:25 lub 1:20) . Właśnie wykonawca robót przejął plac budowy -pas drogi gminnej- ul. 11Listopada w celu wykonania przebudowy.

ad 8. Skrzyżowanie (trójwlotowe , zwykłe, lewostronne) ul. Kościuszki z dr. gm.- ul. Pocztowa - w km 0+680,91 - droga gminna bez numeru .

Ze względu na planowaną przebudowę ulicy z wykonaniem pieszojezdni o szer. 5,0m , wnioskujemy o uwzględnienie powyższego w oparciu o załączony szkic, w ostatecznym rozwiązaniu geometrii wlotu.

ad 16. Skrzyżowanie (trójwlotowe , zwykłe, prawostronne) ul. Kościelna- ul. Freta z dr. gm. ul. 11- Listopada - w km 1+044,31. Po przeanalizowaniu przyjętych w projekcie rozwiązań , wobec wniesionych zmian geometrii wnioskujemy o skorygowanie rozwiązania projektowego, w celu uzyskania wymaganej przepisami szerokości chodnika od strony dz. nr 1-475 w obszarze przejścia dla pieszych- wynoszącej 2,0m . Będzie to korzystne dla bezpieczeństwa ruch wszystkich użytkowników pasa drogowego i nie powoduje zmiany granic działki drogowej w tym obszarze. Właśnie wykonawca robót przejął plac budowy -pas drogi gminnej- ul. 11Listopada w celu wykonania przebudowy.

Prosimy o przekazanie w terminie odwrotnym rysunków szczegółowych geometrii skrzyżowania (w skali 1:25 lub 1:20) , gdyż docelową przebudowę obramowania jezdni ul. 11-Listopada wzdłuż dz. nr 1-475 możemy już uwzględnić przy realizacji robót.

Dodatkowo wnosimy o:

- zaprojektowanie barierek zabezpieczających ruch pieszych na skrzyżowaniach ul. Polna + 3 Maja + Kościuszki,
- dodanie przejścia dla pieszych na wysokości ul. 3 Maja 7,
- wyeliminowanie pasa zieleni w ciągu ul. Rynek wraz z przeniesieniem oświetlenia ulicznego na stronę skweru na rynku,
- uwzględnienie zjazdu na przewidywany parking pomiędzy ul. Rynek 10, a 12,
- wprowadzenie barierki zabezpieczającej bezpieczeństwo pieszych na łukach drogi ul. Kościelnej (sąsiedztwo szkoły katolickiej oraz droga mieszkańców do Kościoła, dodatkowo wyjście z budynku mieszkalnego wychodzące na łuk wewnętrzny drogi),
- udrożnienie, zniesienie zakazu wjazdu na ul. Kościelną numery parzyste. Naturalny wjazd na rynek od strony kościoła.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych – do wiadomości
3. a/a.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GÓRZNO
Tomasz Kinicki

STAROSTA BRODNICKI

Brodnica, dnia 17 października 2023 r.

TN.222-117/23/PW

Pan
Tomasz Kinicki
Burmistrz Miasta i Gminy Górzno

Odpowiadając na pismo z dnia 06.10.2023 r. dotyczące uwag zarządu samorządu mieszkańców miasta Górzna do planu rozbudowy drogi powiatowej 1837C pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w msc. Górzno", niniejszym pismem ustosunkowuję się do zgłoszonych spostrzeżeń i uwag przedstawionych w ww. piśmie:

Ad. 1. Zgodnie z wyjaśnieniami zawartymi w piśmie projektanta Pana mgr inż. Mariusza Majewskiego z dnia 22.09.2023r. podtrzymujemy stanowisko, że nie ma możliwości korekty geometrii ul. Gajowej z uwagi na znaczne różnice poziomów między ul. Gajową a drogą powiatową (gwałtowny spadek i skarpa od drogi powiatowej).
Z uwagi na niekorzystny kąt wlotu ul. Gajowej i możliwe problemy z wyjazdem w prawo, ruch drogowy zostanie uregulowany poprzez wprowadzenie odpowiedniej organizacji ruchu. Jednocześnie przewidziano dodatkowy zjazd w km 0+292,22 na potrzeby włączenia zaproponowanego przez Urząd Miasta i Gminy Górzno alternatywnego odcinka drogi, umożliwiającego połączenie z ulicą Gajową we wszystkich relacjach.

Ad. 2. Włączenie ul. Gdynia zostało wykonane promieniami R=5,0, a szerokość włączenia wynika z dowiązania się do istniejącej szerokości ul. Gdynia. Łuki wyokrąglające zostały wyprowadzone z obu krawędzi ul. Gdynia. Poszerzenie włączenia nie ma w tym przypadku logicznego zastosowania.

Starostwo Powiatowe w Brodnicy, ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800, fax. 56 49 50 801
e-mail: starostwo@brodnica.com.pl
www.brodnica.com.pl

Zaproponowany próg zwalniający, oprócz tego, że jest niezgodny z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach), to jest również bezzasadny, a wręcz utrudniający ruch pieszych i pojazdów, ponieważ:

- próg zlokalizowany w miejscu w którym prędkość pojazdów jest równa 0 km/h,
- brak ciągłości ruchu pieszego, ponieważ próg musi zostać wykonany z przesunięciem względem ulicy Gdynia,
- próg będzie powodował tworzenie się zastoisk wody,

Zaproponowany wpust deszczowy nie może być wykonany, gdyż na tym odcinku nie ma kanalizacji deszczowej do którego można by go podłączyć. Ponadto przy tak dużym spadku drogi i tak dużej zlewni (cały odcinek ul. Gdynia) skuteczność jednego wpustu jest pomijalnie mała.

W celu ustalenia bezpiecznego włączenia ruchu z ul. Gdynia do ul.3 Maja Zarządca drogi pismem TN.4010-1-24/21/KL z dnia 18.08.2021 r. proponował wprowadzenie ruchu jednokierunkowego z nadaniem kierunku od drogi powiatowej do ul. Cmentarnej.

Ad. 3. Nie widzimy zasadności projektowania barierek na ul. Polnej, 3 Maja i Kościuszki. Zastosowanie barierek ograniczy szerokość chodnika, a lokalnie uniemożliwi ruch pieszych (z uwagi na schody w pasie drogowym i zmienną szerokość chodnika z uwagi na ograniczenia terenowe) oraz ograniczy widoczność przy wyjeździe ze zjazdów.

Ad. 4. Nie ma możliwości doprojektowania kolejnego przejścia dla pieszych na wysokości ul. 3 Maja z uwagi na ograniczoną wzajemną widoczność relacji pieszy-pojazd oraz niezgodność z wytycznymi Ministra Infrastruktury (WR-D-40 - Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego), wymagane jest dwustronne oświetlenie przejścia dla pieszych. W związku z powyższym zaprojektowano przejście dla pieszych na ul. Polnej.

Ad. 5. Jednym z zadań projektowanego pasa zieleni w ciągu ul. Rynek jest przeniesienie sieci energetycznej wraz z istniejącymi słupami z istniejących chodników. Proponowane rozwiązanie polegające na przeniesieniu oświetlenia ulicznego na stronę skweru rynku nie ma zastosowania, gdyż zgodnie z wytycznymi Ministra Infrastruktury (WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego) wymagane jest dwustronne oświetlenie przejścia dla pieszych.

Ad. 6. Zaproponowany zjazd na planowany parking pomiędzy budynkami Rynek 10 i 12 zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej.

Ad. 7. Nie widzimy zasadności projektowania barierek w rejonie ul. Kościelnej. Zastosowanie barierek ograniczy szerokość chodnika. Ponadto w rejonie ul. Kościelnej dokonano korekty geometrii jezdni odsuwając ją od budynku i poszerzając chodnik do 2,0m. Ponadto barierki chodnikowe mają zapobiegać przekraczania jezdni pieszym, a nie chronić ich przed pojazdami.

Ad. 8. Z uwagi na zaprojektowaną zmianę geometrii skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Okrężną został zniesiony zakaz wjazdu na ul. Kościelną od strony kościoła.

Informuję ponadto, że wskazana w piśmie z dnia 09 października 2023 r. do firmy DM-PROJ propozycja poszerzenia geometrii wlotu na ul. Pocztową i poszerzenie zjazdu do 5 m nie jest spójna z koncepcją projektową. Charakterystyka ruchu ulicy Pocztowej nie wymaga wprowadzenia dodatkowych poszerzeń, innych niż te, które zostały przyjęte w koncepcji projektowej.
Podtrzymujemy stanowisko, że z uwagi na niekorzystny kąt włączenia ul. Pocztowej w km 0+680,91 wynikający z przebiegu ulicy oraz istniejące zagospodarowania terenów przyległych brak jest możliwości korekty zjazdu bez nadmiernej ingerencji w terenu prywatne, co z kolei i tak nie poprawi warunków widoczności. Warunki widoczności mogą zostać poprawione w miarę możliwości za pomocą elementów organizacji ruchu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że nie dysponujemy rysunkami w skali 1:20 lub 1:25. Możemy natomiast przekazać elektroniczna wersję .pdf i .dwg istniejących planów.

STAROSTA
Piotr Bolński

Otrzymują:
1. Adresat;
2. Zarządu Samorządu Mieszkańców Miasta Górzna;
3. a/a:

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Ul. Królewska 27

DT.WR.7110.91.2022

Warszawa, 2022-12-27

Zarząd Powiatu w Brodnicy reprezentowany
przez Pana Czesława Głowackiego Dyrektora
Zarządu Dróg
87-300 Brodnica
Poprzeczna 21

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRODNICY
WPŁYNĘŁO
2022 -12- 28
ZAŁĄCZNIKÓW
PODPIS
2978

DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu złożonego wniosku z dnia 22 grudnia 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837C na odcinku uli: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno",

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu w Brodnicy – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się

z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2022-12-27T14:19:21.892Z
Podpis elektroniczny

URZĄD MIASTA I GMINY GÓRZNO
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
NIP 8741287080, REGON 000528876

Górzno, dnia 09 lutego 2023 r.

OŚ.6220.2.4.2022.2023

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 75 ust.4 oraz art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostepnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postepowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniach: 2 listopada i 11 grudnia 2022 r.), zwaną dalej w skrócie Kip, który złożył Zarząd Powiatu Brodnickiego, reprezentowany przez Pełnomocnika - Pana Mariusza Majewskiego, zam. w Ostrowitem,

stwierdzam:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C, na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w miejscowości Górzno", na działkach o nr ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna: 040205_4 Górzno - Miasto obręb: 0001 Górzno

działki nr: 40, 38, 214, 438/1, 411/3, 437/1, 436/3, 395, 385/2, 5/2, 5/1, 4, 3/3, 3/2, 2/4, 2/3, 2/2, 2/1, 10, 9, 8, 7/3, 36, 35, 34, 39, 33, 30, 29, 28, 27, 26, 22, 21, 42, 55, 46, 56/2, 87, 88/2, 113, 114/1, 213, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451/1, 452/2, 452/1, 453, 454, 455, 456, 457, 458/1, 458/3, 459, 461, 462, 463/3, 464, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 213, 339, 340, 341, 342, 345, 346, 350/2, 350/1, 352, 354, 358, 359, 361/3, 363, 362/3, 362/4, 362/5, 364/5, 365/2, 369/2, 369/1, 369/3, 368/2, 368/3, 370, 371/7, 371/3, 371/4, 371/5, 373/3, 371/6, 373/2, 373/5, 373/1, 374, 381/1, 382, 383/3, 383/1, 383/4, 383/2, 384/3, 384/2, 215/3, 276/6, 276/8, 276/9, 276/2, 391/7, 559/28, 390/1, 559/6, 559/29, 559/5, 559/4, 559/3, 559/2, 559/1, 559/13, 388/3, 388/8, 388/7, 387/1, 387/3, 387/4, 386/13, 386/8, 386/17, 394, 393, 385/1, 63/5, 63/3, 63/4, 64/2, 64/6, 64/9, 64/12, 65, 66, 67, 68/3, 68/2, 68/1, 61/17, 61/19, 61/20, 62, 33/1, 33/2, 33/3, 33/4, 34/1, 34/3, 35/3, 35/1, 36/1, 36/2, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 39, 40/3, 40/2, 40/1, 41, 42/1, 42/2, 42/3, 42/4, 42/5, 43/1, 43/2, 43/3, 43/4, 44, 45/1, 45/2, 46, 47/1, 48, 49/1, 50/1, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 51/4, 77/1, 77/2, 53/1, 53/2, 53/3, 53/4, 54, 55/1, 55/2, 56, 57/2, 57/3, 57/5, 57/6, 28/1, 15, 14, 13, 11/4, 11/3, 12, 9/1, 9/2, 8, 436/4, 6, 435, 434/1, 423, 432, 431, 436/2, 436/5, 437/2, 411/5, 411/4, 403, 400, 438/2, 439, 440, 397, 41, 11;

- jednostka ewidencyjna: 040205_4 Górzno - Miasto obręb: 0002 Górzno

działki nr: 59/3, 58, 59/5, 59/4, 56, 57, 61/1, 62, 61/2, 63, 61/3, 66/2.

II. Zgodnie z treścią 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6^{00}-22^{00}, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.

3) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza zasięgiem rzutu koron drzew, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

6)Wycinkę zadrzewień kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

7) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde

wycięte drzewo o obwodzie 101 - 200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie 201 - 300 cm oraz minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

8) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.

9) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 10 skrzynek lęgowych typu A oraz 10 schronów dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe i schrony wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.

10) Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:

a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
b) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne, o grubości co najmniej 2,5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
c) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
d) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2 - 4 cm, zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
e) montaż skrzynek i schronów realizować w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19 - 21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm;
g) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości,
h) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.

11) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich

zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.

12) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

a) odeskowanie pni drzew,

b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,

d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

13) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, przeprowadzić kontrolę terenu robót pod kątem obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy, poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

14) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia w preferowanym wariancie I:

Lp.	Nr drzewa/krzewu	Gatunek drzewa	Powierzchnia krzewów (m^2)
1.	1.	Lipa drobnolistna	
2.	2.	Bez czarny	9
3.	3.	Klon zwyczajny	6
4.	4.	Lipa drobnolistna	12
5.	5.	Lipa drobnolistna	
6.	6.	Lipa drobnolistna	
7.	7.	Lipa drobnolistna	
8.	8.	Lipa drobnolistna	
9.	9.	Lipa drobnolistna	
10.	10.	Lipa drobnolistna	8
11.	11.	Lilak pospolity	7
12.	12.	Lipa drobnolistna	
13.	13.	Klon zwyczajny	
14.	14.	Klon zwyczajny	
15.	15.	Lipa drobnolistna	
16.	16.	Lipa drobnolistna	

17.	17.	Lipa drobnolistna	
18.	18.	Lipa drobnolistna	
19.	19.	Lipa drobnolistna	
20.	20.	Lipa drobnolistna	
21.	21.	Lipa drobnolistna	
22.	22.	Lipa drobnolistna	
23.	23.	Lipa drobnolistna	
24.	24.	Lipa drobnolistna	
25.	25.	Lipa drobnolistna	
26.	26.	Lipa drobnolistna	
27.	27.	Lipa drobnolistna	
28.	28.	Lipa drobnolistna	
29.	29.	Róża rdzawa	9
30.	30.	Klon zwyczajny	
31.	31.	Głóg dwuszyjkowy	
32.	32.	Topola czarna	
33.	33.	Topola czarna	
34.	34.	Wierzba biała	
35.	35.	Topola czarna	
36.	36.	Klon jesionolistny	
37.	37.	Ligustr pospolity	7
38.	38.	Jaśminowiec wonny	4
39.	39.	Jaśminowiec wonny	4
40.	40.	Głóg dwuszyjkowy	
41.	41.	Lipa drobnolistna	
42.	42.	Lipa drobnolistna	
43.	43.	Lipa drobnolistna	
44.	44.	Lipa drobnolistna	
45.	45.	Lipa drobnolistna	
46.	46.	Klon zwyczajny	
47.	47.	Klon zwyczajny	
48.	48.	Klon zwyczajny	
49.	49.	Klon zwyczajny	
50.	50.	Klon zwyczajny	
51.	51.	Klon zwyczajny	

52.	52.	Klon zwyczajny	
53.	53.	Lipa drobnolistna	
54.	54.	Klon zwyczajny	
55.	55.	Klon zwyczajny	
56.	56.	Lipa drobnolistna	
57.	57.	Lipa drobnolistna	
58.	58.	Lipa drobnolistna	
59.	59.	Lipa drobnolistna	
60.	60.	Lipa drobnolistna	
61.	61.	Lipa drobnolistna	
62.	62.	Klon zwyczajny	
63.	63.	Klon zwyczajny	
64.	64.	Topola czarna	
65.	65.	Lipa drobnolistna	
66.	66.	Klon zwyczajny	5
67.	67.	Lipa drobnolistna	
68.	68.	Lipa drobnolistna	
69.	69.	Lipa drobnolistna	
70.	70.	Lipa drobnolistna	
71.	71.	Lipa drobnolistna	
72.	72.	Lipa drobnolistna	
73.	73.	Klon zwyczajny	
74.	74.	Lipa drobnolistna	

15) Parce budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

16) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

17) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na utwardzonej nawierzchni.

18) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19, w tym w

szczególności:

1) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.

Uzasadnienie

W dniu 13 września 2022 r. Zarząd Powiatu Brodnickiego, reprezentowany przez Pełnomocnika - Pana Mariusza Majewskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1837C, na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 Listopada, 3 Maja w miejscowości Górzno". Do wniosku dołączono Kip dla terenu objętego wnioskiem. Teren, na którym jest planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Zgodnie z obowiązującą procedurą dnia 14 września 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno prowadząc przedmiotowe postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak OŚ.6220.2.2.2022 o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy pismem z dnia 16 września 2022 r. (data wpływu 20.09.2022r.) znak: NNZ.9022.2.G.239.7270.22 wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 22 września 2022 r. (data wpływu 26.09.2022 znak: GD.ZZŚ.5.435.506.2022.AOT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 28 września 2022 r. znak: WOO.4220.939.2022.ADS.2 oraz z dnia 16 listopada 2022 r. WOO.4220.939.2022. ADS.2 wezwał Pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego do uzupełnienia Kip.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 27 grudnia 2022 r. znak: WOO.4220.939.2022.ADS.3 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy przez wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną w dniach: 2 listopada i 11

grudnia 2022 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2180 m.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1837C, relacji Zdroje - Górzno - Starorypin, na odcinku o długości około 2180 m wraz z budową ścieżki pieszo- rowerowej, przebudową skrzyżowań i chodników. Całkowita długość drogi nr 1837C wynosi 23,364 km.

Rozbudowa zostanie przeprowadzona w obrębie miasta Górzno, w ciągu ulic: 3 Maja, 11 Listopada, Kościuszki, Rynek, Kościelna, Freta, Nowe Osiedle.

Inwestorem jest Powiat Brodnicki.

Omawiana droga powiatowa ma znaczenie ponadlokalne, ponieważ umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych, a na odcinku przebiegającym przez miasto Górzno, dodatkowo do obiektów produkcyjnych, usługowych i handlowych. Stanowi ponadto łącznik dla okolicznych miejscowości z drogą powiatową nr 1831C (relacji Grążawy - Górzno) oraz nr 1829C (relacji Cielęta - Szczutowo - Górzno). W miejscowości Zdroje krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 544, południowy odcinek natomiast łączy się z powiatem rypińskim.

W obecnym stanie jezdnia na całym odcinku przewidzianym do rozbudowy posiada szerokość od 5 do 9 m oraz nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie. Droga miejscami pozbawiona jest pobocza, chodników, oświetlenia drogowego, oznakowania pionowego i poziomego. Brak rowów odwadniających, funkcję odwodnienia pełni kanalizacja deszczowa. Brak obiektów mostowych, przepustów pod drogą, ścieżki pieszo-rowerowej. Droga posiada miejscami zawyżone skrajnie oraz ubytki w nawierzchni, co uniemożliwia właściwe jej użytkowanie i odwodnienie.

W ciągu drogi zlokalizowane są gruntowe i utwardzone zjazdy do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne. W ciągu odcinka przebudowywanej drogi występuje kilka

skrzyżowań z drogami powiatowymi oraz gminnymi.

Początek przebudowy drogi (km 0+000), nastąpi w km 5+770 drogi 1837C, w miejscowości Górzno - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1831C (działka nr 40 obręb 0001 Górzno Miasto 1, na wysokości działki nr 4), a koniec (km 2+180) w km 7+950 drogi 1837C, również w miejscowości Górzno (działka nr 385/2 obręb 0001 Górzno Miasto 1, na wysokości działki nr 63/3).

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

a) rozbudowę drogi, poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
b) poszerzenie jezdni do 6 m,
c) usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
d) przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1829C i nr 1831C oraz drogami gminnymi,
e) przebudowę oraz budowę chodników, parkingów, zatok i wjazdów do posesji,
f) budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
g) przebudowę kolizji urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych,
h) budowę kanału technologicznego w pasie drogowym,
i) przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej drogi (tam, gdzie jest to wymagane sytuacją w terenie),
j) wprowadzenie urządzeń i rozwiązań organizacyjnych poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego (oświetlenia przejść dla pieszych, aktywne znaki drogowe na przejściach).

Założenia i parametry techniczne zadania:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa dróg: Z,
- przekrój podstawowy: 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- kategoria ruchu: KR3.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki i walce drogowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i

środowisko morskie, górskie. Początkowy odcinek drogi przewidzianej do rozbudowy (około 500 m) przebiega przez tereny otwarte z uprawami rolnymi. Dalsza część biegnie przez tereny zurbanizowane centrum miasta Górzno. Na całej długości odcinka drogi brak jest większych zakładów przemysłowych, terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Nie przebiega przez tereny leśne i obszary objęte ochroną, taką jak strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zadanie znajduje się na terenie Górznieńsko - Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego.

Cieki i zbiorniki wodne w rejonie lokalizacji odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy:

a) jezioro Górzeńskie, w odległości około 0,2 km w kierunku wschodnim,
b) jezioro Młyńskie, w odległości około 0,3 km w kierunku wschodnim,
c) jezioro Księte, w odległości około 3 km w kierunku południowo-zachodnim,
d) ciek wodny Górzanka, w odległości około 1,1 km w kierunku północno-wschodnim, e) ciek wodny Księtówka, w odległości około 2,7 km w kierunku południowym.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów

odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zadanie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w istniejącym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady z miejsc prowadzonych prac, planuje się codziennie usuwać do pojemników zlokalizowanych na terenie zaplecza budowlanego, gdzie będą one gromadzone w sposób selektywny. Po zgromadzeniu odpowiedniej partii do transportu, zostaną przekazane do odbiorcy odpadów. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane przez uprawniony podmiot zajmujący się ich gospodarowaniem.

Odpady takie jak: papier, szkło, plastiki itp. zostaną skierowane do recyklingu. Planowany proces odzysku odpadów: R3, R4 i R5.

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+430 do km 1+400. W wyniku frezowania powstanie odpad o kodzie 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. Urobek z frezowania zostanie przekazany do uprawnionego odbiorcy, posiadającego właściwe zezwolenie na przetwarzanie odpadów lub wykorzystany przez Inwestora w procesie budowy lub naprawy nawierzchni drogowych. Zarząd Powiatu w Brodnickiego posiada wymagane zezwolenie na przetwarzanie odpadów, w tym frezowiny, wydane przez Starostę Brodnickiego (nr OŚ.6233.6.2017.ET zmienione decyzją nr OŚ.6233.6.2017.2020.ET). Mieszanki bitumiczne - wytwarzane będą poza miejscem realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796), odpad o kodzie 17 03 02 może być poddany odzyskowi poza instalacjami i urządzeniami w procesie odzysku R5, przez podmioty prowadzące prace budowlane związane z budową lub remontem dróg, poboczy i placów, po spełnieniu warunków w nim określonych. Jednym z warunków jest wykorzystywanie odpadów o kodzie 17 03 02 wyłącznie poza obszarami poddanymi ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Zgodnie z Kip prawie w całości droga planowana do rozbudowy zlokalizowana jest w Górznieńsko - Lidzbarskim Parku Krajobrazowym, z wyłączeniem 70-metrowego fragmentu ulicy 11 Listopada,

który graniczy z Parkiem.

W przesłanym dnia 11 grudniu uzupełnieniu, Pełnomocnik Inwestora stwierdził, że nie będzie miał zastosowania art. 14 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2067).

W trakcie normalnego użytkowania drogi odpady nie powstaną.

Mogą one powstać jedynie w sytuacjach awaryjnych, np. kolizji lub wypadków z udziałem pojazdów. Mogą powstać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. W każdym z tych przypadków na miejsce zdarzenia wzywane są odpowiednie i przeszkolone służby (np. straż pożarna, pomoc drogowa, zarządca drogi) mające za zadanie neutralizację, zbiórkę i wywóz powstałych odpadów.

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20002328743 - Brynica do Pisi, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które

mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej. Zostaną wykonane dodatkowe odcinki kanalizacji deszczowej, o łącznej długości do 400 m, wpięte do istniejącej kanalizacji. Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana w zakresie wymiany wpustów deszczowych. Nie jest planowane podczyszczenie wód opadowych lub roztopowych.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dostarczana beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem wykopów o głębokości 0,5 m p.p.t.

Budowa geologiczna rejonu rozpoznana jest w obrębie utworów trzeciorzędu i czwartorzędu.

W budowie hydrogeologicznej występuje czwartorzędowe użytkowe piętro wodonośne, które obejmuje swym zasięgiem obszar całego arkusza. Wody tego piętra występują w dwóch poziomach: głównym - w piaskach i żwirach zlodowacenia Warty oraz podrzędnym - w piaskach rzecznych interglacjału wielkiego. Strop utworów wodonośnych poziomu głównego występuje najczęściej na głębokości od 20 do 40 m, płyciej zalega w dolinach Drwęcy i Brynicy, na głębokości około 10 m.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami,

których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r., poz. 3479). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym ze wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie eksploatacji jedynymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy korzystające z drogi. W porównaniu do stanu sprzed przebudowy drogi emisja nie ulegnie zwiększeniu. Biorąc pod uwagę, że równa nawierzchnia pozwoli na płynną jazdę bez hamowań i przyśpieszeń powodowanych przez zły stan drogi, emisja winna ulec znacznemu zmniejszeniu w stosunku do stanu obecnego.

Zamierzenie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanego paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku budowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu. Planowane działania spowodują zwiększenie płynności ruchu oraz bezpieczeństwa jego użytkowników. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Droga nr 1837C ma znaczenie ponadlokalne - umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych, a na odcinku przebiegającym przez miasto Górzno, dodatkowo do obiektów produkcyjnych, usługowych i handlowych. Stanowi ponadto łącznik dla

okolicznych miejscowości z drogą powiatową nr 1831C (relacji Grążawy - Górzno) oraz nr 1829C (relacji Cielęta - Szczutowo - Górzno). W miejscowości Zdroje krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 544, południowy odcinek natomiast łączy się z powiatem rypińskim.

Rozbudowa drogi powiatowej w ciągu drogi nr 1837C relacji Zdroje - Górzno - Starorypin, realizowana będzie w granicach Górznieńsko - Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz uchwałę nr XXX/443/21 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 marca 2021 r. w sprawie Górznieńsko - Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r., poz. 1514), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 cyt. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja graniczy także ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Ostoja Lidzbarska PLH280012, gdzie obowiązują uwarunkowania określone art. 33 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Ponadto, względem obszaru Natura 2000 Ostoja Lidzbarska PLH280012, zastosowanie znajduje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 3 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Lidzbarska PLH280012 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2015 r., poz. 825 ze zm.).

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 64 drzew i do 71 m^2 krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (144 drzewa i 71 m^2 krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy w związku z zamiarem usunięcia drzew dziuplastych. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie

zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Górznieńsko - Lidzbarski Park Krajobrazowy, obszar Natura 2000 Ostoja Lidzbarska PLH280012 oraz środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art.72 ust.1 w/w ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat

od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Górzno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Burmistrza
Jolanta [illegible]
Inspektor ds. budownictwa, ochrony środowiska i planowania przestrzennego

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica
3.Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń