STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno

ADRES OBIEKTU:

województwo kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
jednostka ewid.: Górzno Miasto

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Brodnicy
ul. Kamionka 18
87-300 Brodnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DM-PROJ

DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688

OPRACOWANIE:

TOM III.1/6 PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

FUNKCJA	*IMIĘ i NAZWISKO*	*PODPIS*
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
DATA:	08.2023	Nr egz.:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EIDENCYJNYCH

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

Obręb 0001 Górzno Miasto

040205_4.0001.395
040205_4.0001.385/1
040205_4.0001.385/2
040205_4.0001.387/3
040205_4.0001.387/1
040205_4.0001.388/7
040205_4.0001.388/8
040205_4.0001.388/3
040205_4.0001.559/13
040205_4.0001.559/1
040205_4.0001.215/3
040205_4.0001.374
040205_4.0001.373/3
040205_4.0001.371/5
040205_4.0001.371/4
040205_4.0001.371/3
040205_4.0001.213
040205_4.0001.474
040205_4.0001.473
040205_4.0001.472
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.471
040205_4.0001.470
040205_4.0001.469
040205_4.0001.467
040205_4.0001.464
040205_4.0001.463/3
040205_4.0001.457
040205_4.0001.456
040205_4.0001.450
040205_4.0001.449
040205_4.0001.445
040205_4.0001.444
040205_4.0001.443
040205_4.0001.442
040205_4.0001.441
040205_4.0001.114/1
040205_4.0001.113
040205_4.0001.437/1
040205_4.0001.87
040205_4.0001.56/2
040205_4.0001.55
040205_4.0001.214
040205_4.0001.46
040205_4.0001.42
040205_4.0001.21
040205_4.0001.22
040205_4.0001.38
040205_4.0001.26
040205_4.0001.27
040205_4.0001.28
040205_4.0001.29
040205_4.0001.30
040205_4.0001.39
040205_4.0001.34
040205_4.0001.35
040205_4.0001.36
040205_4.0001.3/5
040205_4.0001.3/2
040205_4.0001.3/4
040205_4.0001.4
040205_4.0001.40
040205_4.0001.436/4
040205_4.0001.434/1
040205_4.0001.432/1
040205_4.0001.436/2
040205_4.0001.436/5
040205_4.0001.403
040205_4.0001.400
040205_4.0001.438/2
040205_4.0001.438/1
040205_4.0001.439
040205_4.0001.440
040205_4.0001.397
040205_4.0001.437/2
040205_4.0001.411/3
040205_4.0001.411/4
040205_4.0001.411/5
040205_4.0001.41
040205_4.0001.11

Obręb 0002 Górzno Miasto

040205_4.0002.59/4
040205_4.0002.58
040205_4.0002.56
040205_4.0002.60/1
040205_4.0002.61/1
040205_4.0002.62
040205_4.0002.63
040205_4.0002.57

Obręb 0003 Górzno Miasto

040205_4.0003.53/2
040205_4.0003.53/3
040205_4.0003.53/4
040205_4.0003.54
040205_4.0003.55/1
040205_4.0003.56
040205_4.0003.57/2
040205_4.0003.57/3
040205_4.0003.57/5
040205_4.0003.28/1
040205_4.0003.14
040205_4.0003.12
040205_4.0003.9/2
040205_4.0003.8
040205_4.0003.44
040205_4.0003.77/1
040205_4.0003.77/2

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 4
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE 5
5. STAN PROJEKTOWANY 5
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 6

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1-2.4,
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 3.1 – 3.2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SLALA 1:50, RYS. 4.1-4.2

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko znak OŚ.6220.2.4.2022.2023 z dnia 09.02.2023 r.
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt techniczny branży drogowej dotyczący rozbudowy drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w miejscowości Górzno.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi), IV (zjazdy)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1837C jest zlokalizowany w miejscowości Górzno w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Początek odcinka jest usytuowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1831C. Koniec odcinka natomiast jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ulicą Św. Floriana. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od około 5,0m do około 9,0m. Na początkowym odcinku do skrzyżowania z ulicą Gajową droga posiada jezdnię i obustronne pobocza gruntowe. Natomiast na pozostałym odcinku wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne lub jednostronne chodniki.
Istniejące odwodnienie drogi jest realizowane częściowo powierzchniowo na teren pasa drogowego a częściowo przez istniejący system kanalizacji deszczowej.
Wzdłuż drogi występuje oświetlenie drogowe oraz liczne sieci i elementy uzbrojenia terenu.
Istniejąca nawierzchnia jezdni i chodników jest na przeważającej części odcinka w niezadowalającym stanie technicznym. Charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, spękaniami oraz wybojami.
Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi charakteryzuje głównie zwarta zabudowa mieszkaniowa ale również obiekty handlowe i usługowe oraz obiekty użyteczności publicznej takie jak obiekty oświatowe, kościół, jednostki samorządu.

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują następujące połączenia z innymi drogami publicznymi i wewnętrznymi oraz zjazdy do przyległych nieruchomości.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej wydzielono w podłożu wydzielono trzy serie geotechniczne ze względu na genezę, stratygrafię i litologię, tj. seria I - nasypy budowlane; seria II - piaski średnie fluwioglacjalne; seria III - utwory lodowcowe.

Seria geotechniczna I reprezentowana jest przez wilgotne nasypy budowlane o składzie piasków średnich z domieszkami gruntu próchnicznego, piasków średnich z domieszkami piasków gliniastych oraz pospółek. Występują w stanie średnio zagęszczonym o wartości oszacowanej stopnia zagęszczenia $I_D^{(n)}$= 0,40. Stwierdzone tylko lokalnie.

Seria geotechniczna II reprezentowana jest przez wilgotne piaski średnie, lokalnie zaglinione oraz z domieszkami piasku grubego, żwiru oraz kamieni. Występują w stanie średnio zagęszczonym o wartości oszacowanej stopnia zagęszczenia $I_D^{(n)}$= 0,50.

Do serii III zaliczono utwory glacjalne reprezentowane przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste, lokalnie przewarstwione piaskami średnimi lub z domieszką żwirów. Są to grunty morenowe, nieskonsolidowane (symbol geologicznej konsolidacji gruntu – „B" wg PN-81/B-03020). Ze względu na zmienny stan w obrębie serii III wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

Warstwa IIIA zbudowana jest z plastycznych piasków gliniastych i glin piaszczystych o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{(n)}$ = 0,30-0,40.

Warstwa IIIB zbudowana jest z twardoplastycznych glin piaszczystych i piasków gliniastych o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności w przedziale $I_L^{(n)}$ =0,20-0,25.

Warstwa IIIC reprezentowana jest przez utwory spoiste wykształcone w postaci twardoplastycznych glin piaszczystych oraz piasków gliniastych o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności w przedziale $I_L^{(n)}$ = 0,10-0,15.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1837C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z poszerzeniem do 6,0m z wykonaniem dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wzmocnieniem geosiatką, na odcinkach ok km 0+000 do km 0+400 i od km 1+700 do km 2+180,14,
- rozbiórka i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z wzmocnieniem geosiatką na odcinku od km 0+400 do km 1+700,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowa i budowa chodników i ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi,
- przebudowa odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- wykonanie lamp oświetlenia drogowego zasilanych energią słoneczną i wiatrową,
- rozbudowa sieci oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1.Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1837C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 2180,14 m,
- Klasa techniczna: Z
- Kategoria ruchu: KR3,
- Prędkość projektowa: Vp=40 km/h,
- Szerokość jezdni: od 6,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 1,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2%
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość chodnika: 1,50 - 2,50m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,50m,
- Szerokość zjazdów: 3,5-6,0m.

6.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1837C ma długość 2180,14m. Początek odcinka jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z droga powiatową nr 1813C, które projektuje się przebudować. Promienie przecięcia krawędzi dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić promieniami R=6-12m z poszerzeniem jezdni na łuku skrzyżowania w postaci podwójnego prawoskretu o nawierzchni z kostki betonowej.
Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości minimalnej 6,0m z lokalnymi poszerzeniami jezdni na łukach. Przebieg drogi w planie projektuje się dostosować do istniejącego przebiegu drogi z lokalnymi korektami przebiegu w celu zapewnienia skrajni drogowej i dostosowania do istniejącej zwartej zabudowy.
Na odcinkach od km 0+000 do km 0+400 i od km 1+700 do km 2+180,14 projektuje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych wraz z poszerzeniem jezdni do 6,0m. Natomiast na odcinku od km 0+400 do km 1+700, z uwagi na konieczność dostosowania się do istniejącego zagospodarowania przyległych nieruchomości, projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie nowej konstrukcji.
Na początkowym odcinku od km 0+036 do km 0+360 projektuje się lewostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego , usytuowany bezpośrednio przy jezdni.
Na dalszym odcinku, w zależności od możliwości terenowych projektuje się wykonanie jednostronnych lub obustronnych chodników o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości.
Na odcinku od km 1+033 do km 1+088 projektuje się przebudowę zatoki postojowej prostopadłej dla pojazdów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość miejsca postojowego projektuje się o wymiarach 2,5x5,0m.
Na całym odcinku projektuje się przebudowę istniejących skrzyżowań i włączeń dróg podporządkowanych oraz zjazdów do przyległych nieruchomości. Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.
Na całym odcinku drogi z wyjątkiem odcinków, na których zlokalizowane są chodniki i ścieżka piezo-rowerowa przy jezdni projektuje się pobocza o szerokości 1,0m.

Na odcinku od km 0+036 do km 0+360 oraz od km 1+200 do km 1+229 projektuje się wykonanie balustrad chodnikowych o wysokości h=1,2m zabezpieczających niechronionych użytkowników drogi przed upadkiem z wysokości.
Na odcinku drogi w wysokim nasypie od km 0+164 do km 0+343 projektuje się wykonanie prawostronnych barier drogowych zlokalizowanych w odległości 0,75m od krawędzi jezdni do lica bariery drogowej.
W km 1+202 i 1+229 projektuje się rozbiórkę istniejących schodów terenowych i wykonanie nowych schodów z kostki betonowej w celu skomunikowania przyległych nieruchomości z projektowanym chodnikiem.
Projektowane przejścia dla pieszych w ciągu projektowanej drogi powiatowej oraz w rejonie skrzyżowań projektuje się doświetlić oświetlenie drogowym zasilanym z istniejącej sieci energetycznej lub zasilanych energią słoneczną i wiatrową, zgodnie z lokalizacją w części rysunkowej opracowania
Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów.

Koniec odcinka projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.
Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

6.4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz istniejące zagospodarowanie otoczenia drogi. Początek i koniec odcinku należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenia poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% daszkowe z wyjątkiem zmian pochyleń na łukach w planie.
Pochylenia podłużne drogi projektuje się w zakresie od 0,10% do 6,00%.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni (na szerokości istniejącej nawierzchni) na odcinkach:

- ***od km 0+000 do km 0+400***
- ***od km 1+700 do km 2+180,14***

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	6 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	-
	11 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni (na poszerzeniu jezdni)

- ***od km 0+000 do km 0+400***
- ***od km 1+700 do km 2+180,14***

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	6 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	7 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	53 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni (nowa konstrukcja)

- ***od km 0+400 do km 1+700***

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	6 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	7 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	53 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	31 cm

Krawędzie ciągu pieszo-rowerowego projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	36 cm

Zewnętrzną krawędź chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Na szerokości przejść dla pieszych projektuje się wykonać rząd płyt ostrzegawczych o wym. 30x30 dla osób z dysfunkcją wzroku.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (grafitowa)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	43 cm

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	36 cm

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni na skrzyżowaniu (podwójny prawoskręt)

Kostka granitowa (szara) 9/11	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	45 cm

Konstrukcja pobocza

Nawierzchnia z mieszani niezwiązanej 0/31,5 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	15 cm

6.4. Zjazdy

W ciągu drogi projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach R=3,0 – 5,0m lub skosami 1:1.
Szczegółowe rozwiązania geometryczne zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

.*6.5. Odwodnienie*

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane częściowo powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego oraz do częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
  Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.
  Pozostałe elementy – nie dotyczy

- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
  Nie dotyczy

- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
  Nie dotyczy

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
  Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
  Pozostałe elementy – nie dotyczy

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
  Projektowany obiekt budowlany powoduje wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z inwestycją. Skala wycinki drzew oraz zastosowanie działań rekompensujących ograniczy negatywny wpływ inwestycji na środowisko.
  Pozostałe elementy – nie dotyczy

6.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

II. Załączniki

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadcza się, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1837 C na odcinku ulic: Nowe Osiedle, Freta, Kościelna, Rynek, Kościuszki, 11 listopada, 3 Maja w msc. Górzno”

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	*IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ*	*PODPIS*
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
DATA	08.2023	

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Franciszek Szypliński .....

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Majewski
   Ostrowite 172
   87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-66W-1Y9-573 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....
inż. Wojciech Klatecki .....
inż. Paweł Gonczerzewicz .....

Otrzymują:
1. Pan Radosław Stanisław Grajek
   ul. Czarnieckiego 10/2
   85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N4N-6B8-8ZD *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-28 15:19:04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy