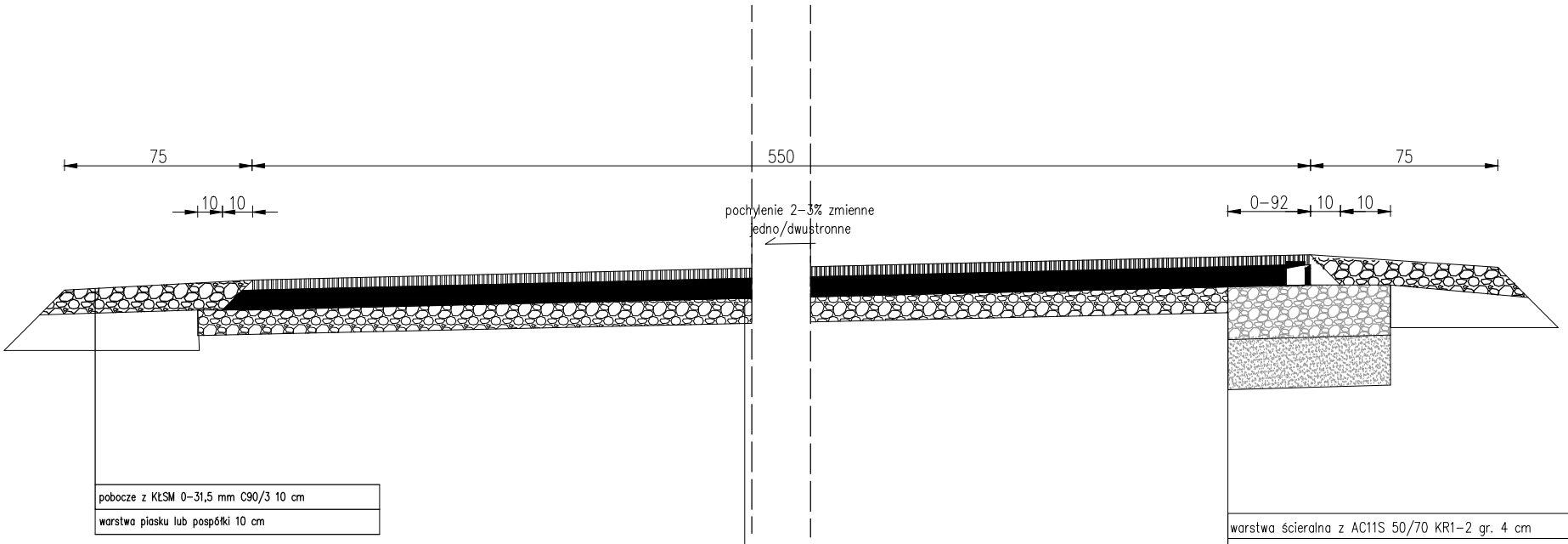
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK km 0+020,00-1+811,41

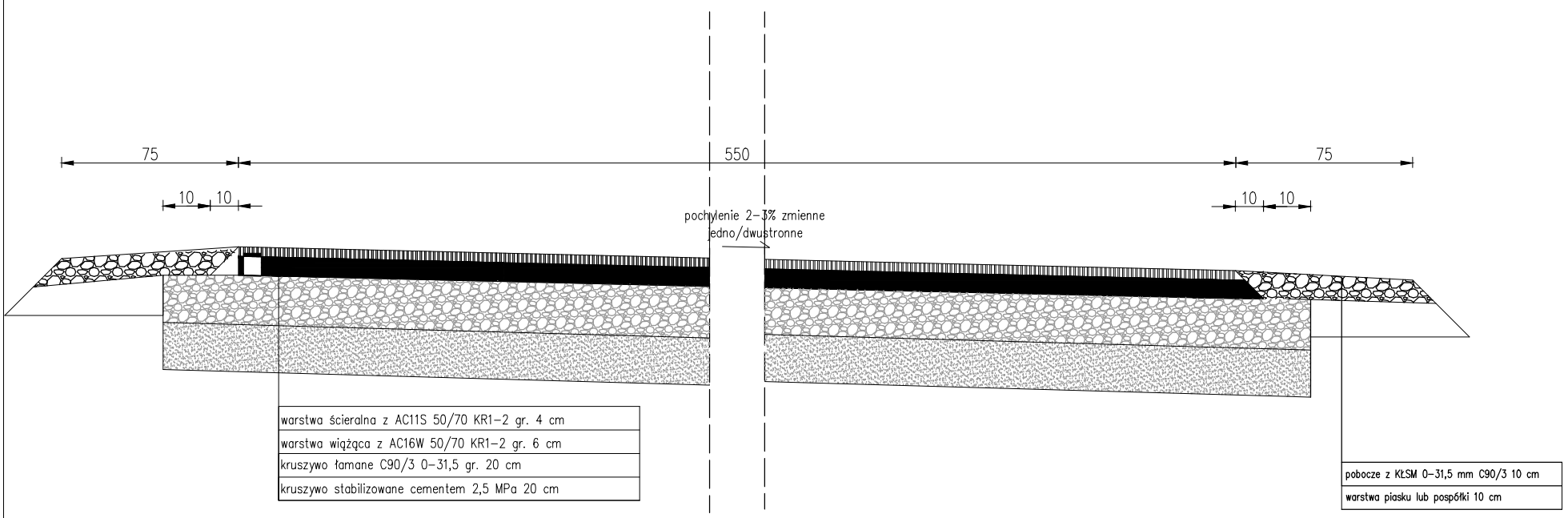


pobocze z KŁSM 0–31,5 mm C90/3 10 cm
warstwa piasku lub pospółki 10 cm

warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1–2 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1–2 gr. 6 cm
kruszywo łamane C90/3 0–31,5 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa 25 cm

warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1–2 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1–2 gr. 6 cm
kruszywo łamane C90/3 0–31,5 gr. 10 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY - ODCINKI PRZY SKRZYŻOWANIACH (km 0+000,00-0+020,00 i 0+811,41-0+831,41) I ZJAZDY



warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1–2 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1–2 gr. 6 cm
kruszywo łamane C90/3 0–31,5 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa 20 cm

pobocze z KŁSM 0–31,5 mm C90/3 10 cm
warstwa piasku lub pospółki 10 cm

PRZEDMIOT PROJEKTU
Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 35 w Przystawach, gm. Malechowo
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Droga gminna
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
NAZWA I ADRES INWESTORA
Gmina Malechowo Malechowo 22a, 76–142 Malechowo
NAZWA RYSUNKU
Przekroje normalne
PROJEKTANT
OPRACOWAŁ:

BRANŻA	SKALA
drogowa	1:25
DATA	NR RYSUNKU
lipiec 2026	3