SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania usługi na zamówienie pn:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: *„Rozbudowa DP2022K od skrzyżowania z DP2025K do skrzyżowania z DP2036K w m. Mietniów i Chorągwica" – rozbudowa drogi."*

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

71.000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71.300000-1	Usługi inżynieryjne
71.200000-0	usługi architektoniczne i podobne

Spis zawartości:

I. Wstęp……2
II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia……2
III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania……2
IV. Zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych usług……7
V. Lokalizacja odcinka …… 8

I. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: *Rozbudowa DP2022K od skrzyżowania z DP2025K do skrzyżowania z DP2036K w m. Mietniów i Chorągwica*

Inwestor (zarządca drogi):
Zarząd Powiatu Wielickiego
Rynek 2
32-020 Wieliczka

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce
ul. Sienkiewicza 13
32-020 Wieliczka
e-mail: przetargi@zdp.wieliczka.pl
adres strony internetowej: www.zdp.wieliczka.pl

II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia.

Zamówienie obejmuje:
Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: *Rozbudowa DP2022K od skrzyżowania z DP2025K do skrzyżowania z DP2036K w m. Mietniów i Chorągwica***

Kilometraż globalny rozbudowywanego odcinka drogi dla zakresu zadania to ok. 1+640 (za zatoką autobusową) do ok. 2+620 (za skrzyżowaniem z DP 2036K)

Ostateczny kilometraż określi projektant uwzględniając parametry użytkowe projektowanych elementów, w koordynacji z Zamawiającym.

III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania projektowo-kosztorysowego.

1. Opracowanie projektowo-kosztorysowe obejmuje w szczególności:
   1) Pozyskanie **dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:**
      a) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości (do 5 działek przylegających do drogi) oraz 2 działki drogowe stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z wykazami synchronizacyjnymi dla wszystkich nieruchomości stanowiących bądź przeznaczonych pod pas drogowy drogi powiatowej w zakresie inwestycji i nie posiadających księgi wieczystej (stan nieuregulowany) – **w ilości niezbędnej**
      b) **aktualna mapa do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi

dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru).

Mapa do celów projektowych należy wykonać w oparciu o pomiary tachimetryczne. Pomiarem należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

- kilometraż dróg
- drzewa w pasie drogowym
- zabytki i pomniki przyrody
- ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia itp.
- rowy
- obiekty inżynierskie
- zjazdy (wraz z rzędnymi wlotu i wylotu przepustu)
- rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi co max. 15 m (należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp itp.)

Należy pomiarem objąć również charakterystyczne punkty jak góra i dół krawężnika, skarpy i dna rowów, zmiana niwelety jezdni. Należy również ustalić i pomierzyć wysokościowo przyległy teren (m.in. stałe elementy) w zakresie mapy. Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji i 50 m od początku i końca inwestycji określonego przez Wykonawcę – w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego oraz wersję elektroniczną w pliku *dwg lub *dxf);

Wszystkie powyższe dokumenty winny zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej w ilości niezbędnej (**1 egz. dla zamawiającego);**

2) **Projekt budowlany** wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie zgody wraz z zaświadczeniem (decyzji), o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, i spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679) – **w ilości niezbędnej (1 egz. PZT i PAB oraz 2 egz. projektu technicznego dla zamawiającego)**;
3) **Projekt wykonawczy** (**dla każdej branży - wyodrębnione opracowanie, (branża drogowa i kanalizacja deszczowa jako jedno opracowanie))**, uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym mapa zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 1. Projekt winien zawierać plany warstwicowe jezdni. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnoużytkowego (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2454). – **2 egzemplarze dla Zamawiającego;**
4) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi uwzględniać wymagania określone w § 13 i §14 ww. Rozporządzenia z dnia 20.12.2021r.- **2 egzemplarze**;

5) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone ww. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony również w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - **2 egzemplarze**;
6) **Kosztorys inwestorski** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 poz. 2458) (Dodatkowo kalkulacja uproszczona winna być dostarczony również w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji - **2 egzemplarze.**

   Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji winno zawierać:
   - Stronę tytułową (winna zawierać informację jak dla kosztorysu inwestorskiego: zamiast „wartość kosztorysowa robót" należy zapisać „wartość inwestycji"),
   - Tabelę kosztów inwestycji (zgodnie z poniższym wzorem),

TABELA KOSZTÓW INWESTYCJI

LP.	PRZEDMIOT	PODSTAWA WYCENY	WARTOŚĆ [zł.]
1	**ROBOTY BUDOWLANE**		
1.1.	Roboty budowlane branża drogowa	Kosztorys inwestorski	
1.2.	Roboty budowlane branża ……	Kosztorys inwestorski	
		RAZEM/netto/:	
		VAT:	
		RAZEM/brutto/:	

7) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego). Projekt winien uwzględniać podział inwestycji na odcinki – **3 egzemplarze** (dodatkowo wersja elektroniczna w pliku *dwg lub *dxf oraz doc.) Ważność projektu DOR min. 1 rok od skutecznego przekazania dokumentacj projektowej Zamawiającemu ;
8) Sporządzenie **inwentaryzacji zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem, **jeśli wymagane** – **w ilości niezbędnej** wraz z mapą ewentualnych nasadzeń zastępczych (w tym 2 egz. dla Zamawiającego). W przypadku, braku kolizji z istniejącą zielenią, uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku kolizji z istniejącą zielenią. W przypadku nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej** i podlegającej ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca we wniosku o zezwolenie winien:
   a) wskazać termin na usunięcie drzew do dnia 31 grudnia jednak nie mniej niż 18 miesięcy od terminu końcowego przekazania dokumentacji,
   b) powołać się na art. 83c pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody i zastrzec brak dostępności miejsca do nasadzeń,

c) wskazać termin na nasadzenie drzew nie krótszy niż 12 miesięcy od terminu usunięcia.

9) Pozyskanie właściwej dokumentacji geotechnicznej w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wymaganej na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja geotechniczna winna obejmować opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej 6 odwiertów na każde rozpoczęte 500 m odcinka drogi (2 na każdym pasie ruchu w śladzie prawego koła oraz co najmniej 2 odwiert w miejscu planowanego chodnika (**co najmniej 12 odwiertów (głębokość min. 3 m)**). Dokumentacja geotechniczna zawierać powinna m.in. badania makroskopowe (opis makroskopowy przewiercanych utworów, oznaczenie grubości warstw konstrukcyjnych drogi i podłoża gruntowego, rodzaj gruntu); badania laboratoryjne (zawartość cząstek pylastych (analiza sitowa), wskaźnik piaskowy); sondowanie (sonda SDS, DCP - określenie CBR i E2). W przypadku konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Zamawiający przewiduje zmianę wartości umowy, poprzez jej powiększenie o wartość wykonania koniecznej dokumentacji geologiczno –inżynierskiej - w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego wraz z decyzją zatwierdzającą dokumentację (**jeśli wymagana**);

10) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ)** wraz z ewentualnym raportem oddziaływania na środowisko lub **oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji**;
11) Sporządzenie **operatu** zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i przygotowanie materiałów oraz uzyskanie **zgody wodnoprawnej** zarówno na wykonanie (likwidację, budowę, przebudowę itp.) urządzeń wodnych jak i szczególne korzystanie z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego u decyzja wodnoprawna) lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgody;
12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu z narady koordynacyjnej** przy Staroście Wielickim dla projektowanej kanalizacji i jej elementów oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej związanej/niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania opinii;
13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **odstępstwa od warunków technicznych jeśli wymagane**;
14) Sporządzenie **szczegółowej inwentaryzacji stanu zagospodarowania dzielonych nieruchomości** – do 5 szt. działek przyległych do działki drogowej, wykonaną na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zawierającą szczegółowy opis z uwzględnieniem składników roślinnych, i budowlanych znajdujących się na przejmowanej nieruchomości oraz szczegółową dokumentację fotograficzną - **2 egzemplarze**;
15) Pozyskanie dokumentów i opinii wymaganych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej; Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Przed złożeniem dokumentu w Wydziale Budownictwa i Gospodarce Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Wieliczce wniosek oraz załączniki muszą zostać pisemnie zatwierdzone przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce;

16) **Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID);**
17) W przypadku uchylenia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylenia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;
18) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-15, a niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej;
19) **Ważność uzgodnień i warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci nie mniej niż 6 miesięcy od terminu końcowego przekazania dokumentacji. W przypadku terminu krótszego niż 6 miesięcy Wykonawca jest zobowiązany do prolongaty warunków technicznych i uzgodnień lub uzyskanie nowych dokumentów**.

2. Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa w pkt. 1 ppkt. 1-19 muszą zostać dostarczone dodatkowo **w wersji elektronicznej** (oryginały muszą być zeskanowane m.in. projekt budowlany, decyzje uzgodnienia itp.) (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 50MB). Wszystkie rysunki musza być w plikach w formacie .dwg i odpowiednio w formacie .pdf (dotyczy to również mapa do celów projektowych, projekt stałej organizacji ruchu, operat wodnoprawny, operatu podziału działek itp.). Dokumentacja opracowana w formie papierowej i elektronicznej. W wersji elektronicznej każdy plik w formacie .pdf musi mieć swoją kopię w plikach źródłowych (edytowalnych) -formacie .dwg, .doc, .xls (WORD i EXCEL). – wersja elektroniczna należy przekazać w formie pamięci USB (pendrive - **2 egz.)**;
3. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
   1) wykaz zawartości opracowania,
   2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
   3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;
   4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnienia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
   5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.
   6) Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
4. **Wykaz opracowań i pisemne oświadczenia, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.**
5. W zakres projektu wchodzi w szczególności:
   1) Rozbudowa drogi powiatowej klasy Z. Odcinek inwestycji ok. 0,98 km;
   2) Budowa chodnika;
   3) Przebudowa skrzyżowań w ciągu rozbudowywanego odcinka drogi
   4) Wyznaczenie peronów autobusowych/zatok po analizie widoczności oraz istniejącego zagospodarowania terenu
   5) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, wraz z odprowadzeniem wód do

istniejących urządzeń lub w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do tych urządzeń zaprojektowanie odbiorników wód należy uwzględnić w niniejszej dokumentacji projektowo-kosztorysowej;

6) Przebudowa zjazdów;
7) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późń. zm.) - jeśli wymagany**;**
8) Przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: teletechnicznych). Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych – przebudowa urządzeń na koszt Właściciela urządzeń). Usunięcia kolizji drogi z krzyżującą się siecią linową i przywrócenie urządzeń do stanu dotychczasowego leży po stronie zarządcy drogi. Natomiast w przypadku wydania warunków gestorów sieci, z których wynikać będzie że urządzenia mają uleć ulepszeniu koszty tych ulepszeń pokrywa Właściciel infrastruktury (art. 32 ust. 3). W przypadku odmowy ze strony Właściciela infrastruktury Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
9) Zaprojektowanie konstrukcji drogi wraz z ukształtowaniem wysokościowym zapewniającym prawidłowe odwodnienie korpusu drogi. Kategoria ruchu KR3;
10) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
11) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu;
12) Opracowanie winno zawierać kilometraż globalny drogi.

6. Opis stanu istniejącego:
   1) droga powiatowa klasy Z, jezdnia o szer. 5,0 – 6,0 m, nawierzchnia bitumiczna;
   2) system odwadniający –rowy przydrożne
   3) brak chodnika;
   4) zjazdy
   5) na rozbudowywanym odcinku brak zatok autobusowych, są przystanki autobusowe
   6) infrastruktura techniczna w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i napowietrzna.

IV. Zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych usług.

Nie dotyczy

V. Lokalizacja odcinka

