Znak sprawy: NI.2720.**111**.2026 Wrocław, dnia 20.11.2026 r.

Wszyscy,
którzy pobrali specyfikację
warunków zamówienia

Dotyczy zamówienia publicznego p.n.:
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Zabudowa urządzeń SRK i telekomunikacji w ciągu linii kolejowej nr 308 wraz z budową nastawni. CPV 45234000-6.

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania następującej treści oraz zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść SWZ.

Pytanie nr 54
W związku z wprowadzonymi zmianami do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), dotyczącymi wymagań stawianych Wykonawcom, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dn. 01.12.2026 r.

Odpowiedź na pytanie nr 54
Zamawiający wydłuża termin składania oferty do 30 listopada 2026 r.

Pytanie nr 55
Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie wymagań dotyczących doświadczenia Wykonawcy.

Zgodnie z odpowiedziami na pytania 42 oraz 43 – Wykonawca powinien posiadać doświadczenie opisane w pkt 3.6 Koncepcji tj.:

3.6 Wymagane doświadczenie Wykonawcy robót
Z uwagi na stopień skomplikowania inwestycji i celem zapewnienia wysokiej jakości prac, Inwestor wymaga od Wykonawcy łącznie następującego doświadczenia realizacyjnego:

• w ciągu ostatnich 2 lat od momentu ogłoszenia postępowania wykonał co najmniej jedno zadanie inwestycyjne (zakończone przynajmniej protokołem odbioru eksploatacyjnego) polegające na budowie lub przebudowie stacyjnych urządzeń srk, obejmujących co najmniej 8 zwrotnic scentralizowanych. Efektem inwestycji było uruchomienie nowych, przekaźnikowo-komputerowych lub komputerowych urządzeń srk wraz z dowolną blokadą liniową z kontrolą niezajętości szlaku do co najmniej jednego posterunku stycznego,

• w ciągu ostatnich 2 lat od momentu ogłoszenia postępowania wykonał co najmniej jedno zadanie inwestycyjne (zakończone przynajmniej protokołem odbioru eksploatacyjnego) obejmujące budowę nowego, wolnostojącego budynku nastawni w technologii tradycyjnej murowanej (nie będzie uznany zespół kontenerów). Nastawnia powinna być wyposażona w przekaźnikowokomputerowe lub komputerowe urządzenia srk. W tym samym bądź w innym zadaniu inwestycyjnym Wykonawca dodatkowo zrealizował prace remontowe na co najmniej 2 historycznych budynkach nastawni, obejmujące minimum remont historycznej elewacji.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: **71 39 17 100-102**, fax: **71 39 17 110**
e-mail: **kancelaria@dsdik.wroc.pl**
adres do e-doręczeń: **AE:PL-80005-37935-TSCRU-26**
skrytka e-PUAP: **/DSDiK/SkrytkaESP** www: dsdik.wroc.pl

Administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Dane są przetwarzane w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły: www.dsdik.wroc.pl/rodo

Doświadczenie będzie uznane, jeśli Wykonawca posiadający wskazane doświadczenie (w jednym wspólnym lub w dwóch różnych zadaniach inwestycyjnych u dowolnego krajowego zarządcy infrastruktury kolejowej) złoży ofertę samodzielnie lub jako Lider konsorcjum.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 52 oraz zmianą SWZ:

Warunek doświadczenia zostanie spełniony, gdy Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1) minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej o wartości brutto min. 10 000 000,00 zł każde zadanie,

oraz
2) jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości brutto nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł;

oraz
3) jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie nastawni kolejowej (nie uznaje się nastawni kontenerowej) o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000 zł.

wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane.

W związku z powyższym zwracamy uwagę, że wymagania wynikające z odpowiedzi na pytania nr 42 i 43 oraz pkt 3.6 Koncepcji nie są spójne z warunkami określonymi w odpowiedzi na pytanie nr 52 i w zmienionej SWZ.

Prosimy zatem o jednoznaczne potwierdzenie, który z powyższych warunków doświadczenia jest obowiązujący na potrzeby wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

W szczególności prosimy o potwierdzenie, czy po zmianie SWZ Wykonawca zobowiązany jest wykazać wyłącznie doświadczenie określone w aktualnym brzmieniu SWZ, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 52, a wymagania wskazane w pkt 3.6 Koncepcji oraz przywołane w odpowiedziach na pytania nr 42 i 43 nie stanowią dodatkowego warunku udziału w postępowaniu i nie będą podlegały weryfikacji na etapie oceny ofert.

W przypadku gdy Zamawiający wymaga łącznego spełnienia obu grup wymagań, prosimy o odpowiednią zmianę i ujednolicenie dokumentów zamówienia, tak aby zakres wymaganego doświadczenia Wykonawcy został określony w sposób jednoznaczny i niebudzący wątpliwości.

Odpowiedź na pytanie nr 55
Odpowiedź na to pytanie Zamawiający udziela w odpowiedzi na pytanie nr 57.

Pytanie nr 56
Wnosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego osoby przewidzianej do pełnienia funkcji Kierownika Budowy/Robót branży SRK poprzez dopuszczenie osoby posiadającej minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy/Kierownika Robót SRK zamiast wymaganych obecnie 5 lat.

W ocenie Wykonawcy obecny wymóg dotyczący długości doświadczenia zawodowego jest nieproporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz nadmiernie ogranicza konkurencję.

Zamawiający wymaga jednocześnie, aby wskazana osoba posiadała uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym oraz doświadczenie przy nadzorowaniu co najmniej dwóch zadań obejmujących rewitalizację, modernizację, budowę lub przebudowę urządzeń SRK na liniach kolejowych o wartości minimum 15 mln zł brutto każde, obejmujących dodatkowo określony zakres techniczny. Tak sformułowane wymagania dotyczące zrealizowanych inwestycji stanowią wystarczającą gwarancję posiadania przez kierownika odpowiedniej wiedzy, umiejętności i doświadczenia niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia. W konsekwencji wymóg dodatkowego wykazywania minimum 5-letniego doświadczenia zawodowego wydaje się nadmierny i nie znajduje uzasadnienia w zakresie oraz stopniu skomplikowania zamówienia.

Dopuszczenie osób posiadających co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe przy zachowaniu pozostałych wymagań dotyczących kwalifikacji i doświadczenia projektowego nie wpłynie negatywnie na jakość realizacji zamówienia, natomiast zwiększy konkurencyjność postępowania oraz umożliwi udział większej liczbie wykonawców dysponujących odpowiednio wykwalifikowaną kadrą.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę warunku poprzez zastąpienie wymogu „minimum 5 lat doświadczenia zawodowego" wymogiem „minimum 3 lata doświadczenia zawodowego".

Odpowiedź na pytanie nr 56
Zamawiający podtrzymuje istniejące zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 57
W związku z rozbieżnościami pomiędzy wymaganiami określonymi w koncepcji, a warunkami udziału wskazanymi w SWZ w pkt 6.2.4.1 po wprowadzonych zmianach na podstawie pytań i odpowiedzi, zwracamy się z prośbą o jednoznaczne wyjaśnienie, jakie wymagania dotyczące doświadczenia Wykonawcy należy przyjąć jako obowiązujące. Koncepcja, jak i SWZ po zmianach na podstawie pytań i odpowiedzi określają odmienne wymagania w zakresie doświadczenia, jakie powinien wykazać Wykonawca, co powoduje istotne wątpliwości interpretacyjne. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie: Jakie dokładnie warunki dotyczące doświadczenia Wykonawcy, w tym rodzaj, zakres, wartość oraz liczba wymaganych usług/robót, należy spełnić, aby uznać warunek udziału w postępowaniu za spełniony?

Odpowiedź na pytanie nr 57
Dla ujednolicenia wymagań stawianych w wymienionych dokumentach Zamawiający usuwa wymagania dla Wykonawcy określone w pkt. 3.6 Koncepcji oraz w pkt. 4. II Część informacyjna PFU i wskazuje poniższe (zmienione) wymagania zawarte tylko w SWZ, jak poniżej:

6.2.4. ZDOLNOŚCI TECHNICZNEJ LUB ZAWODOWEJ
6.2.4.1 Warunek ten zostanie spełniony, gdy **Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:
6.2.4.1.1 minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej o wartości brutto min. 10 000 000,00 zł każde zadanie
6.2.4.1.2 jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości brutto nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł; Zadanie polegało na budowie lub przebudowie stacyjnych urządzeń srk, obejmujących co najmniej 8 zwrotnic scentralizowanych. Efektem inwestycji było uruchomienie nowych, przekaźnikowo-komputerowych lub komputerowych urządzeń srk wraz z dowolną blokadą liniową z kontrolą niezajętości szlaku do co najmniej jednego posterunku stycznego.
6.2.4.1.3 jednego zadania polegającego na budowie nastawni kolejowej (nie uznaje się nastawni kontenerowej) o wartości brutto nie mniejszej niż 2 000 000 zł. oraz jednego zadania obejmującego remont lub przebudowę co najmniej dwóch historycznych nastawni kolejowych (rozumianych jako obiekty sprzed 1945 r.), w zakresie minimum kompleksowego remontu elewacji o wartości zadania brutto nie mniejszej niż 1 000 000 zł.

Jako załącznik do odpowiedzi przesyłamy zaktualizowaną wersję Koncepcji w wersji 2.2. oraz PFU w wersji 8.

Pytanie nr 58
Wykonawca zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany wymagań dotyczących osoby pełniącej funkcję Kierownika branży SRK, w zakresie zapisu: „i bocznicą szlakową z kluczem w zamku przy bocznicy". Wykonawca wnosi o wykreślenie wskazanego wymagania, ze względu na jego specyficzny i rzadko spotykany charakter, który może znacząco ograniczyć krąg potencjalnych osób spełniających określone kryteria.

Odpowiedź na pytanie nr 58
Zamawiający zmienia zapisy SWZ w zakresie wymogów dla kierownika robót branży SRK - pkt 6.2.4.1 e):

z: „DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE: **minimum 5 lat doświadczenia** zawodowego na stanowisku: Kierownik Budowy / Kierownik Robót SRK, w tym doświadczenie przy nadzorowaniu **minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń SRK na linii kolejowej. Wartość brutto całego zadania min. 15 000 000,00 zł każde zadanie**; zakres robót musi zawierać co najmniej 1 szlak wyposażony w kontrolę niezajętości toru szlakowego z blokadą półsamoczynną i bocznicą szlakową z kluczem w zamku przy bocznicy"

na: „DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE: **minimum 5 lat doświadczenia** zawodowego na stanowisku: Kierownik Budowy / Kierownik Robót SRK, w tym doświadczenie przy nadzorowaniu **minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub**

modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń SRK na linii kolejowej. Wartość brutto całego zadania min. 15 000 000,00 zł każde zadanie; zakres robót musi zawierać co najmniej 1 szlak wyposażony w kontrolę niezajętości toru szlakowego z blokadą półsamoczynną"

Zapis „i bocznicą szlakową z kluczem w zamku przy bocznicy" pozostaje jako niezmienione wymaganie dla projektanta.

Pytanie nr 59
Wykonawca zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany warunku dotyczącego posiadanego doświadczenia, określonego w następujący sposób: „W tym samym bądź w innym zadaniu inwestycyjnym Wykonawca dodatkowo zrealizował prace remontowe na co najmniej 2 historycznych budynkach nastawni, obejmujące minimum remont historycznej elewacji".

Wykonawca wnosi o zmianę powyższego zapisu poprzez zastąpienie określenia „2 historycznych budynkach nastawni" sformułowaniem „2 historycznych budynkach kolejowych".

Odpowiedź na pytanie nr 59
Zmianę zapisów SWZ przez Zamawiającego przedstawiono w odpowiedzi na pytanie 57.

Pytanie nr 60
Wykonawca zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany warunku dotyczącego doświadczenia, określonego w następujący sposób: „W ciągu ostatnich 2 lat od momentu ogłoszenia postępowania wykonał co najmniej jedno zadanie inwestycyjne (zakończone przynajmniej protokołem odbioru eksploatacyjnego) obejmujące budowę nowego, wolnostojącego budynku nastawni w technologii tradycyjnej murowanej".

Wykonawca wnosi o wydłużenie wskazanego okresu z 2 do 5 lat, tak aby zapis otrzymał następujące brzmienie: „W ciągu ostatnich 5 lat od momentu ogłoszenia postępowania (...)".

Odpowiedź na pytanie nr 60
Zmianę zapisów SWZ przez Zamawiającego przedstawiono w odpowiedzi na pytanie 57.

Pytanie nr 61
Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga zapewnienia redundancji na szlaku kolejowym, na którym przewidziano budowę sieci kablowej z wykorzystaniem kabla światłowodowego. Jeżeli tak, prosimy o wskazanie szczegółowych wymagań w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 61
Zamawiający nie wymaga zapewnienia redundancji transmisji światłowodowej. Jeden kabel OTK 36J zgodnie z Koncepcją.

Pytanie nr 62
Nawiązując do pytania i odpowiedzi na pytanie numer 40. Prosimy podać producenta oraz nazwę urządzeń systemu zwalnia kluczy jakie są wykorzystane na sieci DSDik.

Pytanie nr 40
Celem dobrania wymaganego rozwiązania dot. systemu kluczy w Karpaczu (pkt. 4.3.4 Koncepcji), prosimy o wskazanie, w jakiej lokalizacji na sieci DSDiK jest już zabudowany taki system?
Odpowiedź na pytanie nr 40
Linia 319, bocznica Górka Sobocka, stacja obsługująca Kondratowice. W trakcie budowy jest również ten sam system na linii nr 322.

Odpowiedź na pytanie nr 62
Zamawiający posiada system MTM-SZK zabudowany na linii nr 319.

Pytanie nr 63
Prosimy również o przesuniecie terminu składania ofert celem pozyskania oferty na dostawę oraz połączenie systemu stacyjnego z istniejącym rozwiązaniem zawalania kluczy. Wymaganie takie jest opisane w punkcie 4.3.2 St. Mysłakowice plik - SKT_Myslakowice_SRK_calosc_wersja_2_1.

Odpowiedź na pytanie nr 63
Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 30 listopada 2026 r.

Pytanie nr 64
W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym pn. ‘’Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Zabudowa urządzeń SRK i telekomunikacji w ciągu linii kolejowej nr 308 wraz z budową nastawni’’ Numer referencyjny postępowania NI.2720.111.2026 , zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert wyznaczonego obecnie na dzień 24.11.2026 r. oraz wyznaczenie nowego terminu na dzień 04.12.2026 r. Jako firma zainteresowana udziałem w przedmiotowym postępowaniu i złożeniem rzetelnej oferty, napotykamy obecnie na znaczne trudności w uzyskaniu w tak krótkim czasie wiążących wycen od producentów kluczowych urządzeń oraz dostawców materiałów. Dodatkowy czas pozwoli nam na prawidłowe skompletowanie oferty oraz przedstawienie Państwu optymalnych warunków cenowych. Będziemy wdzięczni za pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku, co umożliwi nam wzięcie udziału w postępowaniu i zwiększy jego konkurencyjność.

Odpowiedź na pytanie nr 64
Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 30 listopada 2026 r.

Zamawiający, w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania i wprowadzonymi zmianami w SWZ na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża wyznaczony termin składania i otwarcia ofert tj.:
1) Rozdział 16. **MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**, otrzymuje następujące brzemiennie: **„Oferty winny być złożone za pośrednictwem platformy dostępnej pod adresem: https://ezamowienia.gov.pl/pl do dnia 30.11.2026 r. do godz. 9:00”**
2) Rozdział 17. **MIEJSCE, SPOSÓB I TERMIN OTWARCIA OFERT**, pkt 17.1 otrzymuje następujące brzmienie: **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 30.11.2026 r. o godzinie 10:00.”**
3) Rozdział 18. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**, pkt 18.1 otrzymuje następujące brzmienie: „**Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 29.12.2026 r.”**

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 286 ust 1 ustawy Pzp, załącza na stronie https://ezamowienia.gov.pl/pl aktualne pliki pod nazwami:

- 1_2026_11_013_PFU_SRK-SSP_LK308 345_ver_8
- SKT_Myslakowice_SRK_calosc_wersja_2_2

Katarzyna Karpińska
Elektronicznie podpisany przez Katarzyna Karpińska
Data: 2026.11.20 08:52:41 +01'00'

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kłak,
tel. 71 39-17-171