Znak sprawy: NI.2720.**111**.2026 Wrocław, dnia 17.11.2026 r.

Wszyscy,
którzy pobrali specyfikację
warunków zamówienia

Dotyczy zamówienia publicznego p.n.:
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Zabudowa urządzeń SRK i telekomunikacji w ciągu linii kolejowej nr 308 wraz z budową nastawni. CPV 45234000-6.

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania następującej treści oraz zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść SWZ.

Pytanie nr 11
Prosimy o jednoznaczne określenie w PFU mierzalnych kryteriów oceny rozwiązań równoważnych.
Odpowiedź na pytanie nr 11
Zamawiający informuje, że Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) nie określa odrębnych, mierzalnych kryteriów oceny rozwiązań równoważnych.
Przez rozwiązania równoważne należy rozumieć rozwiązania techniczne, technologiczne, materiałowe lub funkcjonalne inne niż wskazane w dokumentacji postępowania, które zapewniają osiągnięcie co najmniej takich samych parametrów użytkowych, technicznych i funkcjonalnych jak rozwiązania opisane przez Zamawiającego.

Zamawiający podkreśla, że każde proponowane rozwiązanie równoważne musi zapewniać pełną funkcjonalność wymaganą w PFU oraz przedstawioną w dwóch koncepcjach stanowiących załączniki do dokumentacji postępowania przetargowego. Rozwiązania te muszą realizować wszystkie założenia, funkcje i wymagania określone w ww. dokumentach, nie powodując ograniczenia ich zakresu ani obniżenia wymaganej funkcjonalności.

Ocena równoważności będzie zatem dokonywana w odniesieniu do zgodności proponowanego rozwiązania z całością wymagań funkcjonalnych i użytkowych określonych w PFU oraz obu załączonych koncepcjach, a nie na podstawie odrębnego katalogu mierzalnych kryteriów.

Pytanie nr 12
Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający wymaga montażu znaku D-124a, skoro znak ten figuruje jedynie w propozycji nowego katalogu znaków drogowych? Dotyczy systemu wykroczeń:
Odpowiedź na pytanie nr 12
Zamawiający informuje, że wymóg montażu znaku D-124a wynika z potrzeby zastosowania dodatkowego oznakowania drogowego, stanowiącego uzupełnienie oznakowania podstawowego, w celu zapewnienia właściwego poinformowania

Administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Dane są przetwarzane w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły: www.dsdik.wroc.pl/rodo

uczestników ruchu drogowego o funkcjonowaniu systemu wykroczeń. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz prewencji przed nieuprawnionym wjazdem na przejazd kolejowo-drogowym zamiast projektowanego znaku D-124a informującego o automatycznym systemie kontroli Red Light (rejestrującym wjazd na skrzyżowanie lub przejazd kolejowo-drogowy przy czerwonym świetle) należy umieścić tabliczkę T-0 (tło w kolorze żółtym, napisy w kolorze czarnym) umieszcza się stałą tablicę informacyjną pod znakiem A-9 (kat. A/B) lub A-10 (kat. C) o treści:
„SYGNALIZACJA AUTOMATYCZNA
REJESTRACJA WYKROCZEŃ”

Pytanie nr 13

Pytanie dotyczy: "System wykroczeń powinien umożliwiać automatyczne udostępnianie danych bezpośrednio służbom mundurowym wraz z wypełnionym ustalonym wzorem mandatu karnego" Czy przez „wypełniony ustalony wzór mandatu karnego” Zamawiający rozumie automatycznie wypełnione zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia wykroczenia, przekazywane właściwemu organowi wraz z materiałem dowodowym?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający wymaga, aby System wykroczeń przed wysłaniem zawiadomienia o podejrzeniu popełnieniu wykroczenia i przekazaniu do CANARD (Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym) komórki organizacyjnej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD) wraz z materiałem dowodowym, umożliwiał weryfikację zarządcy kolejowemu – pracownikowi DSDiK z odpowiednimi uprawnieniami, bez możliwości usuwania materiału.

Pytanie nr 14

Pytanie dotyczy:: System wykrywania wykroczeń na przejazdach kolejowo-drogowych musi umożliwiać zdalną łączność z siedziby zamawiającego oraz zdalne automatyczne pobieranie materiałów potrzebnych do dalszego przekazania wykroczenia odpowiednim służbom. Zamawiający może dowolnie konfigurować sobie listę mailową odbiorców zgłoszeń wraz z materiałem obciążającym w załączniku. System wykroczeń powinien umożliwiać automatyczne udostępnianie danych bezpośrednio służbom mundurowym wraz z wypełnionym ustalonym wzorem mandatu karnego. System powinien rozróżniać wjazd na czerwonym świetle lub zatrzymanie z powodu braku miejsca do zjazdu z przejazdu; wyprzedzanie na przejeździe kolejowym; omijanie pojazdu stojącego przed przejazdem, wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną do ruchu w przeciwnym kierunku. Całość sytemu musi mieć możliwość dołączania innych urządzeń na ewentualnie nowych przejazdach kolejowych na LK308/LK340/LK345 w przyszłości oraz innych liniach kolejowych, gdzie będzie zapewniony ten sam producent urządzeń. Każdy przejazd ma własny system wykrywania i rejestracji wykroczeń. Czy przez „dołączanie innych urządzeń” Zamawiający rozumie dodawanie kolejnych niezależnych systemów przejazdowych do wspólnej aplikacji w siedzibie Zamawiającego? Których elementów dotyczy wymóg tego samego producenta?

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wykroczenia polegającego na wjeździe na przejazd kolejowo-drogowy przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym, materiał dowodowy po jego weryfikacji i zatwierdzeniu będzie przekazywany do Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), będącego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD), zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i procedurami CANARD.
Przez możliwość „dołączania innych urządzeń” Zamawiający rozumie zapewnienie możliwości rozbudowy infrastruktury monitoringu poprzez podłączanie kolejnych urządzeń, w szczególności dodatkowych kamer instalowanych na masztach, służących do analizy obrazu wideo i określania zajętości przestrzeni przejazdu kolejowo-drogowego pomiędzy liniami zatrzymania, w celu umożliwienia przekazywania informacji o zajętości przejazdu maszyniście.

Zamawiający wyjaśnia, że wskazany system analizy zajętości przejazdu i powiadamiania maszynisty będzie przedmiotem odrębnego opracowania w przyszłości, w postaci osobnej aplikacji lub integracji z istniejącą aplikacją. Rozwiązanie to nie stanowi przedmiotu niniejszego postępowania. W ramach obecnego zamówienia wymagane jest jednak zapewnienie możliwości technicznej dołączania kolejnych urządzeń do systemu monitoringu.

Zamawiający nie określa obowiązku zapewnienia przez Wykonawcę zapasu dodatkowych urządzeń. Wymaga natomiast, aby zaprojektowane i wykonane rozwiązanie umożliwiało jego przyszłą rozbudowę o kolejne urządzenia, bez konieczności wymiany podstawowych elementów istniejącej infrastruktury systemowej.

W odniesieniu do wymogu zastosowania urządzeń tego samego producenta Zamawiający wyjaśnia, że dotyczy on urządzeń przewidzianych do dalszej rozbudowy systemu, w szczególności możliwości dołączania kolejnych kamer tego samego producenta co kamery zastosowane w ramach niniejszego zamówienia. Celem tego wymagania jest zapewnienie kompatybilności technicznej i prawidłowej współpracy urządzeń w ramach rozbudowywanej infrastruktury monitoringu.

Pytanie nr 15

Pytanie dotyczy:: Aplikacja musi umożliwiać wysyłanie zgłoszeń do CANARD, wg. danych podanych na stronie: https://www.canard.gitd.gov.pl/cms/wezwanie/wzory-dokumentow - wzór mandatów generator, materiału dowodowego, możliwość akceptacji materiału przez operatora. Czy system wykrywania wykroczeń ma bezobsługowo wysyłać materiały do centrali systemu CANARD. Czy system ma być bezpośrednio zintegrowany z systemem CANARD oraz spełniać ich warunki techniczne.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga, aby system wykrywania wykroczeń umożliwiał weryfikację materiału dowodowego przez upoważnionego pracownika zarządcy kolejowego – DSDiK, posiadającego odpowiednie uprawnienia. Weryfikacja materiału dowodowego musi odbywać się przed wysłaniem zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia wykroczenia wraz z materiałem dowodowym do Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), będącego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD). System musi zapewniać możliwość akceptacji materiału dowodowego przez uprawnionego pracownika DSDiK, przy czym pracownik ten nie może mieć możliwości usuwania zgromadzonego materiału dowodowego.
Zamawiający wymaga ponadto, aby system wykrywania wykroczeń był bezpośrednio zintegrowany z systemem CANARD, z uwzględnieniem wymagań technicznych, formalnych i proceduralnych określonych przez CANARD, w tym w zakresie przekazywania zawiadomień oraz materiałów dowodowych. W związku z powyższym przekazywanie materiałów do CANARD nie może odbywać się bez uprzedniej weryfikacji i akceptacji przez upoważnionego pracownika DSDiK.

Pytanie nr 16

Zamawiający wymaga sprawności urządzeń wykrywającej wykroczenia drogowe na poziomie 95% wszystkich zaistniałych nieprawidłowych zachować kierowców zgodnie z obowiązującymi przepisami kodeksu ruchu drogowego. Proszę o informacje czy ww. wykroczenia są tożsame z podanymi powyżej tj.: System powinien rozróżniać wjazd na czerwonym świetle lub zatrzymanie z powodu braku miejsca do zjazdu z przejazdu; wyprzedzanie na przejeździe kolejowym; omijanie pojazdu stojącego przed przejazdem, wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną do ruchu w przeciwnym kierunku.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 17

Które przejazdy kat. D należny wyposażyć w system IPS?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający usunął zapisy dotyczące systemu IPS z PFU oraz RCO.

Pytanie nr 18

Które przejazdy kolejowe podlegają demontażowi?

Odpowiedź na pytanie nr 18
Zamawiający informuje, że brak jest przejazdów do demontażu.

Pytanie nr 19
Czy Zamawiający wymaga wykonania betonowych tak zwanych ogródków przy napędach?

Odpowiedź na pytanie nr 19
Tak.

Pytanie nr 20
Prosimy o podanie typu istniejących urządzeń srk na stacjach objętych zadaniem.

Odpowiedź na pytanie nr 20
Zamawiający nie posiada posterunków ruchu na odcinku objętym zadaniem. Typy zabudowanych urządzeń przejazdowych podane są w Koncepcji.

Pytanie nr 21
Prosimy o podanie , które urządzania srk są na gwarancji jeśli są taki kto jest ich gwarantem?

Odpowiedź na pytanie nr 21
Wszystkie urządzenia przejazdowe SSP oraz pulpit sterowniczy do załączania SSP są na gwarancji. Wykonawcą SSP i gwarantem jest firma ETF.

Pytanie nr 22
Czy w przypadku, gdy nie będzie technicznej możliwości powiązania istniejących urządzeń przejazdowych, aby spełnić wszystkie wymagania instrukcji Ie-4 , należy zabudować nowe urządzenia kat. A na ww. przejazdach?

Odpowiedź na pytanie nr 22
Pytanie nie dotyczy zadania. W zadaniu brak jest przejazdów kategorii A.

Pytanie nr 23
Czy na potrzeby transmisji dla nowo budowanej blokady oraz niezajętości szlaku należy ułożyć nowy kabel kabel TKM na szlaku czy wykorzystać pary w istniejącym kablu?

Odpowiedź na pytanie nr 23
Zamawiający wymaga transmisji światłowodowej 36J. Kable istniejące i do ułożenia opisane są w załączonej Koncepcji.

Pytanie nr 24
Poproszę określenie ilości pracowników utrzymania i pracowników obsługi do przeszkolenia?

Odpowiedź na pytanie nr 24
5 pracowników utrzymania oraz 5 pracowników obsługi.

Pytanie nr 25
Jakiej mocy są istniejące agregaty prądotwórcze służące do awaryjnego zasilania urządzeń srk?

Odpowiedź na pytanie nr 25
Pytanie nie dotyczy zadania. Zamawiający nie posiada posterunków ruchu na odcinku objętym zadaniem.

Pytanie nr 26
Czy Zamawiający wymaga by kable do nowobudowanych urządzeń prowadzone były w kanalizacji zbudowanej ze studni i rur czy dopuszcza się prowadzenie sieci kablowej bezpośrednio w wykopie?

Odpowiedź na pytanie nr 26
Zamawiający dopuszcza prowadzenie kabli w ziemi, za wyjątkiem przypadków opisanych w koncepcji.

Pytanie nr 27
Czy Zamawiający wymaga by nowy agregat znajdował się w kontenerze czy dopuszczalna jest zabudowa agregatu w obudowie odpornej na działania niekorzystnych warunków atmosferycznych?

Odpowiedź na pytanie nr 27
Zgodnie z Koncepcją architektoniczną, ark. APK001.

Pytanie nr 28
Prosimy o wskazanie rozjazdów na poszczególnych stacjach, w których należy zabudować nowe napędy elektryczne?

Odpowiedź na pytanie nr 28
Zgodnie z Koncepcją.

Pytanie nr 29
Czy Zamawiający dysponuje informacjami dotyczącymi kolizji na przedmiotowym zadaniu? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie?

Odpowiedź na pytanie nr 29
Zamawiający nie posiada.

Pytanie nr 30
Prosimy o informacje, jakie są zabudowane urządzenia na stacjach stycznych?

Odpowiedź na pytanie nr 30
St. Jelenia Góra w zarządzie PKP PLK – urządzenia przekaźnikowe typu „E”.

Pytanie nr 31
W jakich kilometrach znajdują się istniejące przyłącza energetyczne wzdłuż linii kolejowej objętej niniejszym opracowaniem i jaka jest ich moc? przyłączeniowa?

Odpowiedź na pytanie nr 31
Zamawiający posiada i eksploatuje istniejące przyłącza energetyczne zlokalizowane wzdłuż linii kolejowej objętej niniejszym opracowaniem. Jednocześnie Zamawiający nie widzi potrzeby udostępniania na obecnym etapie postępowania szczegółowych informacji dotyczących lokalizacji (kilometrażu) poszczególnych przyłączy oraz ich mocy przyłączeniowych.

W przypadku nowych lokalizacji przejazdów kolejowo-drogowych należy przewidzieć konieczność przygotowania stosownych wniosków o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej operatora systemu dystrybucyjnego. Wnioski te będą składane przez Zamawiającego. Kwestie związane z zawieraniem i realizacją umów przyłączeniowych z operatorem systemu dystrybucyjnego pozostają w gestii Zamawiającego.

Pytanie nr 32
Czy Zamawiający wymaga oświetlenia międzytorzy, jeśli tak to w zakresie jakich kilometrów?

Odpowiedź na pytanie nr 32
Nie wymaga.

Pytanie nr 33
Czy Zamawiający wymaga oświetlenia rozjazdów, jeśli tak to konkretnie których?

Odpowiedź na pytanie nr 33
Zgodnie z pkt. 4.5.5. Koncepcji. Należy przyjąć oświetlenie dróg rozjazdowych analogicznie do wymagań PLK.

Pytanie nr 34
Czy zamawiający wymaga oświetlenia granic przetaczania taboru?

Odpowiedź na pytanie nr 34
Zamawiający nie wymaga stosowania wskaźników W5 oświetlanych.

Pytanie nr 35
Czy Zamawiający wymaga oświetlenia miejsca stwierdzenia końca pociągu?

Odpowiedź na pytanie nr 35
W zależności od typu kamer SKP. Jeśli kamera nie wymaga dodatkowego oświetlenia, to nie wymaga.

Pytanie nr 36
W jakich kilometrach znajdują się stacje transformatorowe na stacjach kolejowych i na szlakach objętych przedmiotowym zadaniem?

Odpowiedź na pytanie nr 36
Linie 308, 340 są niezelektryfikowane i nie posiadają LPN. Brak jest posterunków ruchu. Zamawiający nie posiada własnych stacji transformatorowych.

Pytanie nr 37
W jakich kilometrach znajdują się istniejące podstacje trakcyjne na przedmiotowym odcinku robót?

Odpowiedź na pytanie nr 37
Pytanie nie dotyczy zadania. Linia jest niezelektryfikowana.

Pytanie nr 40
Celem dobrania wymaganego rozwiązania dot. systemu kluczy w Karpaczu (pkt. 4.3.4 Koncepcji), prosimy o wskazanie, w jakiej lokalizacji na sieci DSDiK jest już zabudowany taki system?

Odpowiedź na pytanie nr 40
Linia 319, bocznica Górka Sobocka, stacja obsługująca Kondratowice. W trakcie budowy jest również ten sam system na linii nr 322.

Pytanie nr 41
Przejazd 29,084 ma być jednostronnie aktywowany z Mysłakowic. Czy zatem na ark. R212-R213 nie brakuje dla niego urządzeń (Top, czujnik załączający, SHP, wskaźniki) od kierunku nieparzystego?

Odpowiedź na pytanie nr 41
Uwaga zasadna. Zamawiający udostępnia wersję 2.1 koncepcji z naniesioną poprawką.
(Załącznik SKT_Myslakowice_SRK_calosc_wersja_2_1.pdf)

Pytanie nr 42
Czy Zamawiający potwierdza wymagania dla Wykonawcy określone w pkt. 3.6 Koncepcji?

Odpowiedź na pytanie nr 42
Tak, Zamawiający potwierdza wymagania.

Pytanie nr 43
Czy dla spełnienia zapisów pkt. 3.6. Koncepcji („realizacja prac remontowych na co najmniej 2 historycznych budynkach nastawni, obejmujące minimum remont historycznej elewacji") zostanie uznany remont dwóch obiektów nastawni z początku XX wieku?

Odpowiedź na pytanie nr 43
Tak, Zamawiający potwierdza. Jako „historyczne budynki nastawni" należy rozumieć obiekty nastawni wybudowane przed 1945 rokiem.

Pytanie nr 44
Czy zamawiający wymaga przesyłania informacji z systemu SSWiN oraz ppoż do nastawni w Mysłakowicach ?

Odpowiedź na pytanie nr 44
Tak.

Pytanie nr 45
Czy wszystkie szafki TVU na LK 308 (odcinek JG - Mysłakowice) i 340 mają wyprowadzony kabel światłowodowy ?

Odpowiedź na pytanie nr 45
Zamawiający udostępnia istniejący plan kablowy z pokazanymi odgałęzieniami ze szlakowego kabla światłowodowego.
(Załącznik: Rk1_LK340_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-6.849_500.pdf;
Rk2_LK340_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-3.969_3.593_1000.pdf;
Rk3_LK340_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-1.276_1.117_1200.pdf;
Rk4_LK308_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-29.6_30.7.pdf;
Rk5_LK308_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-30.7_34.2.pdf;
Rk6_LK308_Plan schematyczno-kablowy przejazdu-34.2_38.0.pdf)

Pytanie nr 46
Czy wszystkie switche w istn. szafkach TVU mają min dwa porty na wkładki SFP ?

Odpowiedź na pytanie nr 46
Jako że systemy TVu są dostarczane jako kompletny system, Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie nr 47
Dotyczy rys. R212 - Granica prac znajduje się w km 24,950 -prosimy o informację czy w ramach etapu S1 należy wykonać jakiekolwiek prace dla przejazdu znajdującego w km 25,238 (projektowana kat. B)?

Odpowiedź na pytanie nr 47
Nie. Na ark. R212 wszystkie elementy związane z przejazdem 25,238 są określone jako objęte odrębną inwestycją.

Pytanie nr 48
Proszę o rezygnację z zapisu wymogu doświadczenia dla projektanta srk i kierownika srk dotyczącego obowiązkowego zakresu projektów i robót tj "co najmniej 1 szlak wyposażony w kontrolę niezajętości toru szlakowego z blokadą półsamoczynną i bocznicą szlakową z kluczem w zamku przy bocznicy".

Odpowiedź na pytanie nr 48
Zamawiający podtrzymuje wymagania. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 49
W związku ze Świętem Narodowym przypadającym w dniu 11.11.2026 r. oraz urlopami wypoczynkowymi przypadającymi w okresie przeznaczonym na przygotowanie kalkulacji i pozyskanie niezbędnych ofert, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do dnia 01.12.2026 r?

Odpowiedź na pytanie nr 49
Zamawiający podtrzymuje termin składania ofert.

Pytanie nr 50
W związku ze Świętem Narodowym przypadającym w dniu 11.11.2026 r. oraz urlopami wypoczynkowymi przypadającymi w okresie przeznaczonym na przygotowanie kalkulacji i pozyskanie niezbędnych ofert, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do dnia 01.12.2026 r?

Odpowiedź na pytanie nr 50
Zamawiający podtrzymuje termin składania ofert.

Pytanie nr 51
Prosimy o potwierdzenie, że przejazd w kilometrze 29,084 będzie uzależniony jednostronnie od stacji Mysłakowice oraz będzie posiadał jedna tarczę TOP.

Odpowiedź na pytanie nr 51
Zamawiający nie potwierdza. Przejazd ma być aktywowany z Mysłakowic, a tarcza Top występuje zarówno z kierunku nieparzystego jak i parzystego. W odpowiedzi na analogiczne pytanie 41, Zamawiający udostępnił wersję 2.1 koncepcji z naniesioną stosowną poprawką.

Pytanie nr 52
Dotyczy zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie warunku udziału w postępowaniu określonego w pkt 6.2.4.1 SWZ. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat zrealizował należycie: 2 zadania związane z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej o wartości brutto min. 10 000 000,00 zł każde zadanie oraz 1 zadanie polegające na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości brutto min. 15 000 000,00 zł oraz 1 zadanie polegające na budowie lub przebudowie nastawni kolejowej ?

Odpowiedź na pytanie nr 52
Zamawiający, zmienia zapisy SWZ pkt 6.2.4.1 :

z

„Warunek ten zostanie spełniony, gdy **Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:
1) minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej o wartości brutto min. 10 000 000,00 zł każde zadanie,

oraz

2) minimum 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie nastawni kolejowej wraz budową/przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości brutto min. 15 000 000,00 zł,

wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane."

na

„Warunek ten zostanie spełniony, gdy **Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1) minimum 2 zadań związanych z rewitalizacją lub modernizacją lub budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej o wartości brutto min. 10 000 000,00 zł każde zadanie,

oraz

2) jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości brutto nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł;

oraz

3) jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie nastawni kolejowej (nie uznaje się nastawni kontenerowej) o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000 zł.

wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane."

Pytanie nr 53
Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że nie jest wymagana zabudowa kanalizacji kablowej ani studni kablowych na stacjach.

Odpowiedź na pytanie nr 53
Zamawiający dopuszcza prowadzenie kabli w ziemi, za wyjątkiem przypadków opisanych w koncepcji. Konieczność miejscowej zabudowy kanalizacji ze studniami może wynikać również z warunków miejscowych, które zostaną wskazane w dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (np. podejście kablami do nastawni).

Zamawiający, w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania i wprowadzonymi zmianami w SWZ nie przedłuża wyznaczonego terminu składania i otwarcia ofert, który wyznaczony jest na dzień **24.11.2026 r. godz. 09.00 / 10.00.**

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 286 ust 1 ustawy Pzp, załącza na stronie https://ezamowienia.gov.pl/pl aktualne pliki w katalogu:

- Załączniki do odp 17-11-2026

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kłak,
tel. 71 39-17-171

Katarzyna Karpińska
Elektronicznie podpisany przez Katarzyna Karpińska
Data: 2026.11.17 11:43:36 +01'00'