Jordanów, dnia 16.09.2026r.

ZP.271.15.2026

Wszyscy zainteresowani

„Wykonanie kompletnych projektów budowy chodników – dróg dla pieszych w miejscowościach Osielec, Toporzysko, Wysoka, Naprawa, Łętownia”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2026 poz.793), zwanej dalej ustawą, informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy do treści specyfikacji warunków zamówienia. W związku z powyższym przytaczamy jego treść udzielając stosownych odpowiedzi. Zapisy niniejszego pisma są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Pytanie 1:
Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej należy przewidzieć rozbudowę drogi dostosowując parametry drogi do obowiązujących przepisów. Temat inwestycji zgodnie z SIWZ jest „Wykonanie kompletnych projektów budowy chodników – dróg dla pieszych w miejscowościach Osielec, Toporzysko, Wysoka, Naprawa, Łętownia". Proszę o potwierdzenie. Czy projekty mają dotyczyć rozbudowy drogi w zakresie jej wszystkich parametrów (jezdni, poboczy, rowów, zjazdów po obu stronach) czy wyłącznie budowy chodnika – drogi dla pieszych i rowerów?

Odpowiedź 1:
Dokumentacja projektowa powinna obejmować rozbudowę drogi w zakresie wszystkich jej parametrów.

Pytanie 2:
Jakiej klasy technicznej są drogi wskazane do projektowania?

Odpowiedź 2:
Klasy Z

Pytanie 3:
Proszę o wskazanie odbiorników dla projektowanej kanalizacji deszczowej

Odpowiedź 3:
Istniejące odbiorniki np. rowy przydrożne, przepusty pod drogą, przepusty pod zjazdami lub znajdujące się w rejonie inwestycji potoki.

Pytanie 4:
Czy Zarządca Drogi przewiduje pozostawienie (w miarę możliwości) rowu po jednej stronie drogi z odprowadzeniem do niego wpustów deszczowych zbierających wody wzdłuż projektowanego chodnika?

Odpowiedź 4:
Nie, należy zaprojektować kanalizację deszczową.

Pytanie 5:
Czy w miejscach przeprowadzania chodników – drogi dla pieszych i rowerów, Zarządca Drogi przewiduje wykonanie przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego z doświetleniem dedykowanym? Jeżeli tak to z jakim zasilaniem? Solarnym czy podłączeniem do sieci energetycznej?

Odpowiedź 5:

Tak, przewiduje się zaprojektowanie przejść dla pieszych lub przejścia sugerowanego z doświetleniem dedykowanym. Przewiduje się podłączenie do sieci energetycznej.

Pytanie 6:
Czy w miejscowości Naprawa, dokumentacja projektowa obejmować będzie pas drogi krajowej nr 28? Jeżeli tak, to proszę o dołączenie warunków technicznych wydanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, ponieważ może zajść konieczność przebudowy skrzyżowania.

Odpowiedź 6:
Dokumentacja projektowa w msc. Naprawa nie będzie obejmować pasa drogi krajowej nr 28.

Signed by /
Podpisano przez:

Artur Kudzia

Date / Data: 2026-09-16 15:25