Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych



Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

TECHNICZNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W SEZONIE ZIMOWYM 2026/2027

KIEROWCO PAMIĘTAJ!
Akcja zimowa ma na celu łagodzenie skutków zimy,
a nie ich całkowite usuwanie.
ŻYCZYMY BEZPIECZNEJ DROGI!

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Lębork wrzesień 2026r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

TECHNICZNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2026/2027

Lębork, wrzesień 2026r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.
2. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w IV standardzie (załącznik nr 1).
3. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w V standardzie (załącznik nr 2).
4. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w VI standardzie (załącznik nr 3).
5. Wykaz dróg powiatowych wyłączonych z zimowego utrzymania (załącznik nr 4).
6. Wykaz ścieżek pieszo-rowerowych do odśnieżania i posypywania (załącznik nr 5).
7. Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania (załącznik nr 6).
8. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania - rejon 1 (załącznik nr 7).
9. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania - rejon 2 (załącznik nr 8).
10. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania - rejon 3 (załącznik nr 9).
11. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania - rejon 4 (załącznik nr 10).
12. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania - rejon 5 (załącznik nr 11).
13. Mapka z podziałem na standardy zimowego utrzymania (załącznik nr 12)
14. Mapka z podziałem na rejony akcji zimowej (załącznik nr 13)

PLAN TECHNICZNY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LĘBORSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2026/2027
OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje zakres prac mających na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością jezdni. Usuwanie oraz łagodzenie skutków tych zjawisk stanowi statutową działalność Zarządu Dróg Powiatowych.

Plan zimowego utrzymania dróg na sezon 2026/2027 zakłada objęcie jednolitymi standardami zimowego utrzymania ciągów dróg powiatowych oraz utrzymanie tych standardów w okresie trwania całego sezonu zimowego.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu przez Zarząd Dróg Powiatowych.

2. STANDARDY PRAC PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH

W oparciu o załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 r. określający wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania dróg, uwzględniając późniejsze zmiany, planem zimowego utrzymania objęto wszystkie drogi powiatowe po których odbywa się regularna komunikacja zbiorowa oraz dowozy dzieci do szkół o łącznej długości 206,510 km w IV, V i VI (w tym 9,410 km ścieżka pieszo-rowerowa) standardzie zimowego utrzymania.

Wykazy dróg powiatowych w poszczególnych standardach oraz nieobjętych planem zimowego utrzymania stanowią załączniki do niniejszego opracowania.

Długość dróg powiatowych w poszczególnych standardach zimowego utrzymania w sezonie 2026/2027

L.p.	Standard	Długość dróg w km
1.	IV	114,533
2.	V	79,311
3.	VI	3,256
4.	ścieżki pieszo-rowerowe	9,410
5.	chodniki	2,490
RAZEM		209,000
6.	nie objęte planem	2,840
RAZEM		211,840

3. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

Na drogach powiatowych śliskość zimowa likwidowana w miejscach wyznaczonych t.j.:

- skrzyżowania z drogami publicznymi
- skrzyżowania z PKP
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%
- przystanki autobusowe
- na wysokości budynków użyteczności publicznej (szkoły, ośrodki zdrowia, świetlice)
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Standard zimowego utrzymania	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny - wystepuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1do nr 5 – 2 godz.

Na drogach powiatowych objętych zimowym utrzymaniem mogą wystąpić utrudnienia i krótkotrwałe przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizację pracy wtedy planuje się dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

Wykaz planowanego sprzętu do prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2026/2027

L.p.	Wyszczególnienie		Planowana ilość
Sprzęt do odśnieżania dróg			
1.	Pługi odśnieżne	lekkie	1
		średnie proste (udostępniane przez ZDP)	4
		średnie proste pozostałe	1
		ciężkie strzałkowe	2
2.	Równiarka		1
3.	komunalny samochód specjalistyczny z solarką do mieszanki i zawieszanym pługiem chodnikowym sterowanym hydraulicznie		1
Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej			
4.	Posypywarki OZAMET (udostępniane przez ZDP)		4
5.	Posypywarki pozostałe		1

Planowana ilość materiałów do zwalczania śliskości zimowej przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2026/2027

L.p.	Wyszczególnienie	Ilość Mg
1.	Mieszanka piaskowo-solna 30%	1500

4. ORGANIZACJA ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I SYSTEM INFORMACYJNY

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku zawiaduje pracami zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie trzech Gmin: Wicko, Nowa Wieś Lęborska, Cewice oraz miasta Lęborka (w zakresie ulic: Gdańska, Kaszubska i Syrokomli) z wyłączeniem dróg gminnych, wojewódzkich i krajowych.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżurny Kierownik służby drogowej wzywa zakontraktowany sprzęt i prowadzi akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Zamawianie sprzętu dokonywane będzie wg potrzeb, najczęściej jednak w godz. od 4:00 do 15:00.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę sprzętu w zmiennym czasie pracy, tj. 4:00 ÷ 20:00, a w przypadku prognozy pogody zapowiadającej wystąpienie zjawisk: gołoledź, lodowica, marznące opady deszczu w godz. 20:00 ÷ 24:00 wprowadzany jest dyżur posypywarki w celu natychmiastowej likwidacji niekorzystnych zjawisk.

W każdym z wyznaczonych rejonów przewiduje się pracę jednego zestawu (pługopiaskarki). Ponadto w dyspozycji ZDP będą dwa ciężkie pługi strzałkowe oraz równiarka które będą kierowane w zależności od potrzeb w odpowiedni rejon. W obrębie miasta Lęborka do dyspozycji będzie również pojazd typu multikar do odśnieżania i posypywania chodników.

W razie wystąpienia potrzeby, zakontraktowany sprzęt kierowany będzie w inne rejony podległe ZDP poza rejon przydzielony wg umowy.

Szczególne zasady utrzymania dróg powiatowych nr 1330G i 1336G

Ze względu na zróżnicowane ukształtowanie terenu, znaczne pochylenia podłużne oraz zwiększone ryzyko utrudnień w ruchu podczas opadów śniegu i występowania śliskości zimowej, drogi powiatowe nr 1330G (odcinek 0+000–3+664, długość 3,664 km) i nr 1336G (odcinek 0+000–6+552, długość 6,552 km) zostały celowo ujęte zarówno w rejonie nr 3, jak i w rejonie nr 5.

Podwójne przypisanie ma charakter organizacyjny i umożliwia prowadzenie działań przez sprzęt obsługujący oba rejony, stosownie do warunków na drogach. O kolejności, zakresie i sposobie współdziałania sprzętu decyduje Kierownik Służby Drogowej ZDP w Lęborku, w szczególności z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia przejezdności na wzniesieniach.

Podwójne wykazanie tych samych odcinków nie zwiększa rzeczywistej długości sieci dróg objętych zimowym utrzymaniem. Długość dróg objętych standardami IV–VI, liczona bez powtórzeń, wynosi 197,100 km, natomiast suma długości operacyjnych przypisanych do pięciu rejonów wynosi 207,316 km. Różnica 10,216 km wynika wyłącznie z dodatkowego przypisania DP 1330G (3,664 km) i DP 1336G (6,552 km).

Podwójne przypisanie odcinków nie stanowi podstawy do automatycznego podwójnego rozliczenia tych samych czynności. Rozliczeniu podlegają wyłącznie prace rzeczywiście wykonane, udokumentowane i potwierdzone na zasadach określonych w umowach z wykonawcami.

Bezpośrednią akcją zimową, w stopniu zależnym od zaistniałych warunków atmosferycznych prowadzić będzie Kierownik służby drogowej.

W siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Czołgistów 5 A mieści się centrum informacyjno-dyspozycyjne w godz. 7:00 ÷ 15:00, telefon dyżurny (59) 86-23-987.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zimowe utrzymanie dróg wymaga od służb drogowych zapewnienia warunków przejazdu w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do wykonania, gdyż zarówno **opady śnieżne jak i śliskość zimowa mają charakter żywiołu. Służba drogowa nie jest w stanie całkowicie go zwalczyć, lecz może jedynie łagodzić jego następstwa.**

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych, niezbędne jest dostosowanie prędkości jazdy do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drogach pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołoledziowego.

W celu sprawnej organizacji robót zimowego utrzymania dróg powiatowych niniejszy plan przedkłada się do zatwierdzenia przez Zarząd Powiatu Lęborskiego.

Niniejszy plan opracowany został w oparciu o uchwałę nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, uwzględniając późniejsze zmiany.

Sporządził: Adam Jeliński
Lębork, wrzesień 2026r.

Załącznik nr 1

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w IV standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1183G	Gr.pow. - Nowa Wieś Lęb.	4+700	16+796	12,096	2,900
2.	1306G	Stęknica - gr.pow.(Sasino)	0+000	13+750	13,750	5,100
3.	1309G	Bargędzino (DP 1306G) -Garczegorze (DW214)	0+000	18+482	18,482	8,400
4.	1310G	Od dr.1183G - Chocielewko (most na rz. Łebie)	0+000	3+740	3,740	0,900
5.	1311G	Krępa (DW214) - Redkowice - Chocielewko	0+000	14+096	14,096	4,300
6.	1315G	Garczegorze - Kębłowo Nowowiejskie	0+000	6+030	6,030	3,000
7.	1316G	Nowa Wieś Lęborska ul. Młynarska - do dr. 1322G	0+000	1+681	1,681	0,800
8.	1320G	skrzyż z dr. pow. 1324G -Maszewo - skrzyż z DW212	12+540	15+948	3,408	1,600
9.	1322G	Lębork ul. Syrokomli - Kębłowo Nowowiejskie - gr. powiatu	0+000	5+699	5,699	2,930
10.	1324G	Od dr. nr 1320G - Cewice	0+000	3+110	3,110	2,600
11.	1326G	Cewice (od DW212) - Łebunia	0+000	4+523	4,523	1,400
12.	1327G	Łebunia - Popowo	0+000	4+341	4,341	3,600
13.	1328G	Od DW212 - Siemirowice -Przeryte	0+000	9+404	9,404	2,800
14.	1329G	od DP 1322G (Lębork ul. Gdańska) - Mosty (ul. Kwiatowa)	0+160	2+415	2,255	2,255
15.	1330G	Od ronda DW214 - Lębork (ul. Kaszubska) - skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664	3,267
16.	1334G	Oskowo-gr. powiatu (Rokity)	0+000	1+702	1,702	0,900
17.	1336G	Od dr.1330G - Popowo (gr.pow.)	0+000	6+552	6,552	5,200
				Razem	**114,533**	**51,952**

Załącznik nr 2

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w V standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1187G	Pogorzelice - Czerwieniec	8+230	12+552	4,192	0,200
2.	1302G	Łeba - Szczenurze	0+000	4+902	4,902	1,000
3.	1303G	Żarnowska - do DW214	0+000	3+089	3,089	1,300
4.	1304G	Charbrowski Bór - Charbrowo	0+000	6+259	6,259	0,400
5.	1305G	Górka - Poraj	0+000	1+536	1,536	0,300
6.	1307G	Skarszewo - Wrzeście - st. kol. Wrzeście	0+000	6+109	6,109	2,800
7.	1309G	Garczegorze (dr. woj. 214) -Janowice	18+482	23+036	4,554	1,700
8.	1312G	Gęś - Rekowo Lęborskie	0+000	9+637	9,637	3,100
9.	1317G	Od DW213 - Wojciechowo	0+000	3+485	3,485	0,400
10.	1318G	Bąsewice - Brzezinki	0+000	7+270	7,270	2,300
11.	1320G	Pogorzelice - skrzyż. z dr. 1324G	0+000	12+540	12,540	8,500
12.	1325G	Od DK6 - Dziechlino Lębork - Małoszyce	0+000 5+520	2+680 7+651	2,680 2,131	1,400 2,370
13.	1321G	Unieszynko - do DW212	0+000	6+118	6,118	2,700
14.	1330G	Skrzyż. z dr. 1336G - gr. pow.	3+664	8+473	4,809	2,500
				Razem	**79,311**	**30,970**

Załącznik nr 3

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w VI standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1310G	Chocielewko Dolne (rz. Łeba) -do DK6	3+740	6+996	3,256	1,200
				Razem	**3,256**	**1,200**

Załącznik nr 4

Wykaz dróg powiatowych wyłączonych z zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Długość odcinka w km		Gmina
			od km	do km	o naw. twardej	o naw. gruntowej	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	1325G	Dziechlino - Małoszyce	2+680	5+520	-	2,840	N. Wieś Lęborska
				Razem	**-**	**2,840**	**km**

Załącznik nr 5

WYKAZ ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka
				od km	do km	w km
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	1303G	V	Żarnowska - DW214	0+510	3+030	2,520
2.	1309G	IV	Garczegorze - DW214	17+500	18+400	0,900
3.	1316G	IV	od DW214 - Nowa Wieś Lęborska (ul. Młynarska) - dr. pow. nr 1322G	0+220	1+650	1,430
4.	1322G	IV	Od DP 1329G - Lębork (ul. Syrokomli) - Nowa Wieś Lęborska (ul. Kębłowska) - do m. Kębłowo Nowowiejskie	0+000	3+150	3,150
5.	1330G	IV	Od ronda DW214 - Lębork (ul. Kaszubska) - do granicy miasta Lębork	0+000	1+410	1,410
					Razem	**9,410**

Załącznik nr 6

WYKAZ CHODNIKÓW DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka
				od km	do km	w km
1	2	3	4	5	6	7
1.	1322G	IV	Od DP 1329G-Lębork (ul. Syrokomli) - do Lębork, ul. Syrokomli 39	0+000	0+170	0,170
2.	1329G	IV	od DP 1322G-Lębork (ul. Gdańska) - do Lębork, ul. Gdańska 60	0+160	0+970	0,810
3.	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska) - do bram cmentarnych	0+000 1+120	0+900 1+220	1,410 0,100
					Razem	**2,490**

Załącznik nr 7

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON 1

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	1302G	V	Łeba(ul. Nowęcińska)-Nowęcin-Szczenurze	0+000	4+902	4,902
2	1303G	V	Żarnowska-dr. woj. nr 214	0+000	3+089	3,089
3	1304G	V	dr. woj. nr 214-Charbrowski Bór-Krakulice-Charbrowo	0+000	6+259	6,259
4	1305G	V	Górka-dr. woj. nr 213 (Poraj)	0+000	1+536	1,536
5	1306G	IV	dr. woj. nr 214-Stęknica- Łebieniec- Sarbsk-Ulinia-(Sasino-Choczewo)	0+000	13+750	13,750
6	1309G	IV	dr. pow. nr 1306-Bargędzino-Roszczyce-Łebień-Garzcegorze	0+000	17+461	17,461
					OGÓŁEM	**46,997**

Załącznik nr 8

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON 2

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	1307G	V	Skarszewo- Wrzeście-Wrześcienko-stacja kolejowa Wrzeście	0+000	6+109	6,109
2	1309G	IV	Garczegorze - DW214	17+461	18+482	1,021
3	1312G	V	Gęś-Lędziechowo-Łebień-Rekowo Lęborskie	0+000	9+637	9,637
4	1315G	IV	Garczegorze-Wilkowo Nowowiejskie -Dr. pow. nr 1322G	0+000	6+030	6,030
5	1316G	IV	od Dr. woj. nr 214 -Nowa Wieś Lęborska (ul. Młynarska)-dr. pow. nr 1322G	0+000	1+681	1,681
6	1317G	V	dr woj. nr 213-Wojciechowo-(Zwartowo)	0+000	3+485	3,485
7	1318G	V	Bąsewice-Tawęcino-Rekowo Lęborskie - Brzezinki- (Godętowo)	0+000	7+270	7,270
8	1322G	IV	DP 1329G-Lębork (ul. Syrokomli)-Kębłowo Nowowiejskie-(Kisewo-Żelazna-dr. woj. nr 213)	0+000	5+699	5,699
9	1329G	IV	od DP 1322G-Lębork (ul. Gdańska)-Mosty ul. Kwiatowa	0+160	2+415	2,255
					OGÓŁEM	**43,187**

Załącznik nr 9

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON 3

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	1183G	IV	(Stowięcino)- Redkowice-Nowa Wieś Lęborska (DW214)	4+700	16+796	12,096
2	1309G	V	Garczegorze (dr. woj. 214)-Janowice	18+482	23+036	4,554
3	1310G	IV	Dr pow. nr 1183G-Chocielewko Dolne (rz. Łeba)	0+000	3+740	3,740
4	1311G	IV	Dr. woj. nr 214(Krępa Kaszubska)-Rozgorze -Janowice-Redkowice-Chocielewko (DP 1310G)	0+000	14+096	14,096
5	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska)-skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664
6	1336G	IV	dr. pow. nr 1330G-Popowo- gr pow.	0+000	6+552	6,552
					OGÓŁEM	**44,702**

Uwaga: DP 1330G (3,664 km) i DP 1336G (6,552 km) celowo ujęto również w drugim rejonie ze względu na trudne warunki terenowe. Długości rejonów mają charakter operacyjny; nie należy sumować ich jako długości unikalnej sieci dróg.

Załącznik nr 10

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON 4

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	1187G	V	Pogorzelice (DK6)-Laska-granica powiatu (Czerwieniec)	8+230	12+552	4,192
2	1310G	VI	Chocielewko Dolne (rz. Łeba)-do dr. nr 6	3+740	6+996	3,256
3	1320G	V	dr. kraj. nr 6-Unieszynko-skrzyż z dr. pow. 1321G - skrzyż z dr. pow. 1324G	0+000	12+540	12,540
4	1321G	V	Unieszynko-Karwica- Lesiaki-Dr. woj. nr 212	0+000	6+118	6,118
5	1325G	V	dr. kraj. nr 6-Dziechlino	0+000	2+680	2,680
6			Małoszyce-Lębork (dr. kraj. nr 6)	5+520	7+651	2,131
					OGÓŁEM	**30,917**

Załącznik nr 11

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON 5

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	1320G	IV	skrzyż z dr. pow. 1324G - Maszewo - skrzyż z DW212	12+540	15+948	3,408
2	1324G	IV	dr. pow. nr 1320G-Cewice (ul. Zielona)	0+000	3+110	3,110
3	1326G	IV	dr. woj. nr 212-Cewice-Łebunia	0+000	4+523	4,523
4	1327G	IV	Łebunia-Popowo	0+000	4+341	4,341
5	1328G	IV	Dr. woj. nr 212-Siemirowice-Pieski-Smolniki	0+000	9+404	9,404
6	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska)-skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664
7		V	skrzyż z dr. pow. nr 1336G- gr pow.	3+664	8+473	4,809
8	1334G	IV	Oskowo (DW212)-(Jasień-Pomysk Wlk.)	0+000	1+702	1,702
9	1336G	IV	dr. pow. nr 1330G-Popowo- gr pow.	0+000	6+552	6,552
					OGÓŁEM	**41,513**

Uwaga: DP 1330G (3,664 km) i DP 1336G (6,552 km) celowo ujęto również w drugim rejonie ze względu na trudne warunki terenowe. Długości rejonów mają charakter operacyjny; nie należy sumować ich jako długości unikalnej sieci dróg.