Jakubowice Murowane, dnia 13 listopada 2026 r.

Numer postępowania: ZP.271.20.2026

~Wszyscy uczestnicy postępowania~

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. Zakup małego autobusu do dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp", udziela następujących wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ", oraz dokonuje zmiany jej treści.

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści pojazd z automatyczną skrzynią biegów 10 – biegowa, 10 przełożeń do przodu.

Odpowiedź nr 1: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z automatyczną skrzynią biegów 10 – biegowa, 10 przełożeń do przodu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści autobus z ilością miejsc 18 osób łącznie z kierowcą z możliwością demontażu w tylnych rzędach w celu kotwiczenia 1 wózka inwalidzkiego?

Odpowiedź nr 2: Zamawiający nie dopuści autobusu z ilością miejsc 18 osób łącznie z kierowcą z możliwością demontażu w tylnych rzędach w celu kotwiczenia 1 wózka inwalidzkiego.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga wysokości wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej wynoszącej minimum 1900 mm. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pojazdów o wysokości wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej wynoszącej minimum 1800 mm.

Uzasadniając powyższy wniosek, wskazujemy, że obniżenie wymaganego parametru o 100 mm nie powinno mieć istotnego wpływu na funkcjonalność pojazdu, komfort podróżowania ani możliwość jego prawidłowego wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem. Wysokość 1800 mm jest typowym parametrem spotykanym w autobusach osobowych budowanych na bazie popularnych pojazdów dostawczych, takich jak Mercedes-Benz Sprinter czy MAN TGE.

Utrzymanie wymogu minimalnej wysokości na poziomie 1900 mm może niepotrzebnie ograniczać liczbę dostępnych rozwiązań konstrukcyjnych i zawężać krąg potencjalnych wykonawców, mimo że pojazdy o wysokości 1800 mm mogą w pełni realizować funkcję przewozu osób. Dopuszczenie proponowanego parametru pozwoli na zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz umożliwi zaoferowanie szerszej gamy pojazdów bez istotnego obniżenia ich walorów użytkowych.

W związku z powyższym prosimy jak na wstępie.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający dopuszcza pojazd o wysokości wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej wynoszącej co najmniej 1800 mm.

Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga reflektorów przednich ksenonowych. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu z reflektorami przednimi w technologii LED lub halogenowe? Technologia ksenonowa jest rozwiązaniem starszej generacji, które w nowoczesnych konstrukcjach pojazdów jest coraz rzadziej stosowana.

Odpowiedź nr 4: Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu z reflektorami przednimi w technologii LED lub halogenowe.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga ogrzewanej tylnej szyby. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z powyższego wymogu i zgodę na dostawę autobusu niewyposażonego w ogrzewaną tylną szybę.

W autobusach produkowanych na bazie pojazdów Mercedes-Benz Sprinter lub MAN TGE, ze względu na ich specyficzną zabudowę oraz umiejscowienie foteli pasażerskich w tylnym rzędzie, tylna szyba jest w znacznym stopniu zasłonięta przez siedzenia i pasażerów. W konsekwencji możliwość obserwacji przestrzeni za pojazdem przez tylną szybę jest mocno ograniczona, a jej ogrzewanie nie przekłada się na istotną poprawę widoczności ani bezpieczeństwa użytkowania pojazdu.

Odpowiedź nr 5: Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z tylnej ogrzewanej szyby.

Pytanie nr 6:

W związku z postanowieniem dotyczącym braku możliwości automatycznej zmiany wysokości rat leasingowych w oparciu o zmiany stóp procentowych i wskaźników rynku finansowego prosimy o potwierdzenie, czy intencją Zamawiającego jest **zapewnienie stałej i niezmiennej wysokości rat leasingowych (stała stopa)** przez cały okres obowiązywania Umowy?

W przypadku potwierdzenia powyższego założenia Wykonawca proponuje odpowiednie dostosowanie postanowień projektu Umowy poprzez wyłączenie stosowania mechanizmu waloryzacji określonego w § 5 projektu Umowy w odniesieniu do rat leasingowych. Pozwoli to na zachowanie spójności pomiędzy założeniem stałości rat a mechanizmami zmiany ich wysokości przewidzianymi w projekcie Umowy oraz umożliwi prawidłową kalkulację ceny oferty.

<u>Odpowiedź nr 6:</u> Zamawiający potwierdza, że przewiduje finansowanie oparte na stałej stopie procentowej, bez automatycznej zmiany rat wynikającej ze zmian wskaźników rynku finansowego. Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite wyłączenie mechanizmu waloryzacji przewidzianego w § 5 projektu umowy. Mechanizm ten stanowi odrębną podstawę zmiany wynagrodzenia, realizującą obowiązki wynikające z art. 439 ustawy Pzp.

<u>Pytanie nr 7:</u>

W odniesieniu do § 4 ust. 5 projektu Umowy, dotyczącego obowiązku uwzględnienia przez Wykonawcę w ratach leasingowych kosztu zabezpieczenia ryzyka utraty wartości Pojazdu (np. GAP), zwracamy uwagę, że zgodnie z postanowieniami projektu Umowy Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia ubezpieczenia Pojazdów we własnym zakresie.

W związku z powyższym wskazujemy, że przy przyjętym modelu ubezpieczenia, w którym obowiązek zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej spoczywa na Zamawiającym, Wykonawca nie ma możliwości samodzielnego zapewnienia dodatkowej ochrony GAP w ramach polisy ubezpieczeniowej organizowanej przez Zamawiającego.

W konsekwencji proponujemy odpowiednią modyfikację § 4 ust. 5 projektu Umowy poprzez wyłączenie obowiązku zapewnienia przez Wykonawcę ochrony GAP i uwzględniania jej kosztu w ratach leasingowych.

<u>Odpowiedź nr 7:</u> Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite wyłączenie obowiązku zabezpieczenia ryzyka szkody całkowitej. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego niż ubezpieczenie GAP rozwiązania, o ile zapewni ono równoważny poziom zabezpieczenia rozliczeń leasingowych i nie spowoduje dodatkowych nieprzewidzianych kosztów po stronie Zamawiającego.

<u>Pytanie nr 8:</u>

Prosimy o potwierdzenie, że przed zawarciem umowy leasingu Zamawiający przekaże Wykonawcy dane oraz informacje niezbędne do realizacji obowiązków wynikających z ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U. 2023 poz. 1124 t.j. z późn. zm.), w szczególności:

a) dane członków organów reprezentacji Zamawiającego w zakresie imienia i nazwiska, numeru PESEL oraz państwa urodzenia;
b) dane osób działających w imieniu Zamawiającego przy zawarciu umowy leasingu w zakresie imienia i nazwiska, adresu zamieszkania, numeru PESEL, obywatelstwa, państwa urodzenia oraz danych dokumentu tożsamości obejmujących jego serię i numer – zgodnie z art. 36 ust. 3 ustawy AML;

c) dane beneficjentów rzeczywistych obejmujące imię i nazwisko oraz informację, czy dana osoba posiada status osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne (PEP), członka rodziny PEP lub osoby znanej jako bliski współpracownik PEP, stanowisko polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEP lub członkami rodzin PEP.

Odpowiedź nr 8: Zamawiający potwierdza, że przed zawarciem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane oraz informacje niezbędne do realizacji obowiązków wynikających z ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U. z 2025 r. poz. 644 ze zm.), w zakresie mającym zastosowanie do jednostki samorządu terytorialnego. Przekazanie danych osobowych nastąpi w zakresie wynikającym z przepisów prawa, z zachowaniem zasad ochrony danych osobowych.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby termin płatności rat leasingowych określić na 12 dzień każdego miesiąca?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowienia § 4 ust. 4 lit. b projektu umowy i podtrzymuje wskazany w nim termin do 25. dnia miesiąca.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby raty leasingowe były wystawiane na początku każdego miesiąca, począwszy od miesiąca następnego po odbiorze Przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź nr 10: Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur za raty leasingowe na początku każdego miesiąca, począwszy od miesiąca następującego po odbiorze pojazdu, pod warunkiem zgodności z uzgodnionym harmonogramem finansowym, zachowania 60-miesięcznego okresu leasingu i niezmienności łącznego wynagrodzenia, z wyjątkiem zmian dopuszczonych umową.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby dokonać wpłaty Opłaty Wstępnej w ciągu 14 dni od dnia podpisania Umowy Leasingu?

Odpowiedź nr 11: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia projektu umowy w zakresie opłaty wstępnej i nie przewiduje ich zmiany.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.

Odpowiedź nr 12: Zamawiający dopuszcza ponoszenie kosztów okresowych badań technicznych pojazdu wymaganych przepisami prawa, jeżeli obowiązek ich wykonania wystąpi w okresie leasingu. Powyższe nie dotyczy przeglądów gwarancyjnych i serwisowych, do których wykonania zobowiązany jest Wykonawca na zasadach określonych w § 7 projektu umowy.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający zobowiązuje się do wykupu przedmiotu zamówienia po zakończeniu okresu trwania umowy leasingu?

Odpowiedź nr 13: Projekt umowy przewiduje opcjonalny wykup za 30% wartości początkowej pojazdu. Jednakże Zamawiający nie przewiduje obowiązkowego wykupu przedmiotu leasingu. Zgodnie z § 1 ust. 5 projektu umowy wykup pojazdu stanowi uprawnienie, a nie obowiązek Zamawiającego. Postanowienia projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasing) które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy. Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SWZ.

Odpowiedź nr 14: Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ standardową umową leasingu ani ogólnymi warunkami leasingu Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza stosowanie dokumentów o charakterze technicznym lub organizacyjnym, o ile nie zmieniają one praw i obowiązków Stron wynikających z umowy, SWZ i oferty Wykonawcy, nie wprowadzają dodatkowych opłat oraz nie pozostają w sprzeczności z dokumentacją zamówienia.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokość tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie dodatkowej Tabeli Opłat i Prowizji Wykonawcy. Wszystkie opłaty należne Wykonawcy muszą wynikać z projektu umowy lub dokumentacji zamówienia. Zamawiający podtrzymuje postanowienia § 4 ust. 6 projektu umowy, który wyraźnie zakazuje naliczania opłat i prowizji nieprzewidzianych w umowie.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

Odpowiedź nr 16: Zamawiający wyraża zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty związane z Wydziałem Komunikacji, jakie mogą powstać po pierwszej rejestracji np. wyrobienie wtórnika dowodu rejestracyjnego lub wtórnika zagubionych tablic rejestracyjnych? Koszty te powstaną na zlecenie Zamawiającego i będą pokrywane na podstawie refaktury rzeczywistych kosztów. **Charakter tych kosztów, częstotliwość ich wystąpienia jest ewentualny, zależny od Zamawiającego i Wykonawca nie może przewidzieć wysokości tych kosztów w cenie oferty w trakcie trwania całej umowy leasingu.**

Odpowiedź nr 17: Tak, Zamawiający będzie ponosił koszty związane z Wydziałem Komunikacji, jakie mogą powstać po pierwszej rejestracji np. wyrobienie wtórnika dowodu rejestracyjnego lub wtórnika zagubionych tablic rejestracyjnych, jeżeli konieczność ich poniesienia wynika z okoliczności leżących po stronie Zamawiającego albo z jego wyraźnego zlecenia. Rozliczenie nastąpi bez dodatkowych prowizji i opłat administracyjnych Wykonawcy.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy pojazd w zakresie OC, AC, NNW od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji?

Odpowiedź nr 18: Zamawiający ubezpieczy pojazd w zakresie OC, AC, NNW od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji, przy czym Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania z odpowiednim wyprzedzeniem danych i dokumentów niezbędnych do zawarcia umów ubezpieczenia.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informacje czy Zamawiający wyraża zgodę na poniesienie kosztu administrowania polisami obcymi rok rocznie?

Odpowiedź nr 19: Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych opłat z tytułu administrowania polisami ubezpieczeniowymi. Obowiązują postanowienia § 4 ust. 6 oraz § 6 projektu umowy.

Pytanie nr 20:

Prosimy o informację zwrotną, czy beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Wykonawca?

Odpowiedź nr 20: Zamawiający dopuszcza wskazanie Wykonawcy jako podmiotu uprawnionego do otrzymania odszkodowania z ubezpieczenia AC, w zakresie odpowiadającym jego interesowi jako właściciela pojazdu. Wypłata oraz rozliczenie odszkodowania nastąpią z uwzględnieniem § 10 projektu umowy. W odniesieniu do pozostałych ubezpieczeń zastosowanie będą miały właściwe przepisy prawa i warunki polis.

Pytanie nr 21:

Prosimy o informację zwrotną jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo, czy w ratach)?

Odpowiedź nr 21: Zamawiający informuje, że sposób opłacania składek ubezpieczeniowych zostanie ustalony na podstawie warunków wybranej oferty ubezpieczeniowej. Zamawiający dopuszcza płatność jednorazową lub ratalną, z zachowaniem ciągłości wymaganej ochrony ubezpieczeniowej.

Pytanie nr 22:

Prosimy o ustanowienie terminu, w którym będą przesyłane informacje wraz ze wznowieniami polis oraz potwierdzeniem opłacenia składek za ubezpieczenie.

Odpowiedź nr 22: Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ – Projekt umowy, poprzez uzupełnienie § 6 o następującą treść:

„Zamawiający zobowiązuje się do przekazywania Wykonawcy dokumentów potwierdzających wznowienie ochrony ubezpieczeniowej nie później niż 7 dni przed zakończeniem okresu obowiązywania dotychczasowej polisy. Potwierdzenie opłacenia składki lub jej raty zostanie przekazane w terminie do 7 dni od dokonania płatności".

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na wystawienie faktury sprzedaży za wykup w miesiącu następnym, po zakończeniu 59- miesięcy pełnych okresów rat leasingowych?

Zamawiający wpłaca kwotę wykupu na podstawie dokumentu Pro-forma, który wysyłany jest 1. roboczego dnia miesiąca po wygaśnięciu umowy (miesiąc następny po zapłacie ostatniej raty). Termin płatności: 7 dni, wskazany na Pro-formie. Po uiszczeniu zapłaty wystawiona zostanie faktura sprzedaży. Prosimy o zgodę na to, aby wykup nie był płatny z ostatnią ratą leasingową.

Odpowiedź nr 23: Zamawiający może złożyć Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z opcji wykupu najpóźniej 7 dni przed zakończeniem 60-miesięcznego okresu leasingu na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT z 30 dniowym terminem płatności. Skorzystanie z opcji wykupu nie jest obowiązkowe. W razie niewykupienia Pojazdu Zamawiający zwraca go Wykonawcy po zakończeniu leasingu, w stanie uwzględniającym normalne zużycie, w terminie i miejscu uzgodnionym przez Strony, bez dodatkowych opłat nieprzewidzianych Umową.

Pytanie nr 24:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentów finansowych Państwa spółki:
- Pełnych sprawozdań finansowych wraz z raportem i opinią biegłego rewidenta za ostatnie 2 lata
- Aktualnie dostępnych F-01
- aktualnego zestawienia zobowiązań i należności Państwa spółki.

Jest to niezbędne do oceny kondycji finansowej Zamawiającego.

Odpowiedź nr 24: Zamawiający wskazuje, iż jest JST a nie Spółką.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje dalszej zmiany treści SWZ polegającej na przedłużeniu terminu składania ofert, terminu otwarcia ofert oraz odpowiedniej zmianie terminu związania ofertą.

W związku z powyższym zmianie ulegają postanowienia rozdziałów 14 i 15 SWZ, tj. pkt 14.2, 14.3 oraz 15.1, w następującym zakresie:

w rozdziale 14 pkt 14.2 SWZ **przed zmianą jest**:
Termin składania ofert: 17.11.2026 r., godz. 17.00

w rozdziale 14 pkt 14.2 SWZ **po zmianie jest**:
Termin składania ofert: **18.11.2026 r., godz. 17.00**

w rozdziale 14 pkt 14.3 SWZ **przed zmianą jest**:
Termin otwarcia ofert: 17.11.2026 r., godz. 17.30

w rozdziale 14 pkt 14.3 SWZ **po zmianie jest**:
Termin otwarcia ofert: **18.11.2026 r., godz. 17.30**

w rozdziale 15 pkt 15.1 SWZ **przed zmianą jest**:
Wykonawca jest związany ofertą do dnia 16.12.2026 r.

w rozdziale 15 pkt 15.1 SWZ **po zmianie jest**:
Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 17.12.2026 r**