Powiat Tucholski
ul. Pocztowa 7
89 – 500 Tuchola

Tuchola, 24 lipca 2026 r.

ZP.272.1.8.2026

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

sprawa: postępowanie prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn-Sokole Kuźnica na odcinku Cekcyn-Bysław od km 2+200 do km 4+180 Etap IV"

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelakimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami i opiniami potrzebnymi do prawidłowej realizacji zamówienia, ważnymi przez cały okres realizacji zamówienia, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.
Odpowiedź:
Zamawiający dysponuje niezbędnymi dokumentami potrzebnymi do prawidłowej realizacji zamówienia

Pytanie 2:
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, a ewentualny brak w tym zakresie nie obciąża Wykonawcy.
Odpowiedź:
Zamawiający udostępnił dokumentację potrzebną do wykonania zamówienia

Pytanie 3
Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią, nieujętą w udostępnionej, na etapie wyceny, dokumentacji, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci lub Zamawiającym (wobec braku możliwości szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, który ciąży na Zamawiającym).
Odpowiedź:
Dokumentacja budowy obejmuje likwidację kolizji. W przypadku napotkania problemów na etapie realizacji inwestycji Zamawiający dołoży starań aby wspólnie z gestorami sieci rozwiązać problemy.

Pytanie 4
Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu, które nie są zainwentaryzowane lub są błędnie zainwentaryzowane albo nie są ujęte w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, że koszt usunięcia kolizji w tym przypadku spoczywać będzie na Inwestorze lub gestorze sieci

Pytanie 5
Czy Zamawiający posiada decyzje na wycinkę drzew i krzewów?
Odpowiedź:
Inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji ZRiD . W tym przypadku nie ma decyzji na wycinkę drzew. Kolidujący drzewostan wycinany jest na podstawie decyzji ZRID.

Pytanie 6
Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych termin wykonania robót może ulec przedłużeniu i Wykonawca może otrzymać zwiększone wynagrodzenia zgodnie z przepisami ustawy Pzp.

Pytanie 7
Proszę o doprecyzowanie jaką konstrukcje nawierzchni przyjąć do wykonania przy zakładanym etapie inwestycji, ponieważ są rozbieżności między przedmiarem a dokumentacją projektową.
Odpowiedź:
Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym zamiennym i przedmiarem robót. Zamawiający dokonał zmiany konstrukcji polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa z recyklingu (rozbiórka istniejącej nawierzchni, przekruszenie materiału z rozbiórki do frakcji 0-63 i wbudowanie go w dolne warstwy podbudowy gr 15cm. Górną warstwę podbudowy gr. 7 cm należy wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 7 cm) . Pozostałe warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

Pytanie 8
Proszę o wyjaśnienie do wykonania konstrukcji nawierzchni na zjazdach od strony drogi rowerowej, jaka konstrukcja ma być zastosowana.
Odpowiedź:
Konstrukcję należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

Pytanie 9
Czy Zamawiający wymaga wykonania balustrady U-11a w ciągu pieszo-rowerowym. Jeżeli tak, proszę o podanie ilości i miejsca wbudowania wraz z uzupełnieniem dokumentacji i przedmiaru.
Odpowiedź:
Ścieżka rowerowa została wykonana w latach ubiegłych. Balustrady U-11a zostały wykonane przy budowie ścieżki rowerowej

Pytanie 10
Proszę o doprecyzowanie wykonania wzmocnienia poprzez stabilizację cementem, czy podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem ma być wykonana ze stabilizacji Rm=2,5 MPa, czy tak jak jest podana w specyfikacji podbudowa C3/4 (15 cm), a jeżeli tak czy Zamawiającemu chodzi o CBGM C3/4? W takim przypadku, proszę o wskazanie konkretnej krzywej granicznej uziarnienia mieszanki mineralnej do zastosowania odpowiedniej mieszanki CBGM na warstwy ulepszonego podłoża.
Odpowiedź:
W przypadku wykonania stabilizacji na miejscu należy wykonać stabilizację Rm 2,5 MPa. W przypadku wykonania podbudowy pomocniczej z węzła należy zastosować podbudowę C3/4 KR3-4 (krzywe graniczne 0/16)

Pytanie 11
Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, proszę o wskazanie miejsca, konstrukcji i ilości.
Odpowiedź:
Odpowiedzi w tym zakresie udzielono w wyjaśnieniach treści SWZ z dnia 20 lipca 2026 r.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Starosta Tucholski

Andrzej Urbański