Załącznik Nr 4

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Samochód kwatermistrzowski z podnośnikiem typu HDS

I	Warunki Zamawiającego
1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2026.
2	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
3	Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie, a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno- jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE.
4	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie musi znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.
II	**Podwozie z kabiną**
1	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 460 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny.
2	Ładowność min. 10 000 kg

3	Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej: • przednie zawieszenie mechaniczne • tylne zawieszenie pneumatyczne
4	Układ napędowy: napęd na dwie osie ze zwolnicami, 6x4. Skrzynia biegów automatyczna.
5	Samochód wyposażony co najmniej w systemy: • aktywny system ostrzegający o niezamierzonym zjechaniem z własnego pasa ruchu, • system rozpoznawania ograniczeń prędkości, • monitoring ciśnienia w oponach, • tempomat aktywny
6	Pojazd należy wyposażyć w sprzęg typ 50 służący do holowania przyczep, z tyłu pojazdu wyprowadzić gniazda elektryczne ADR ABS/EBS i pneumatyczne do podłączenia zasilania przyczep.
7	• Kabina: • dwudrzwiowa, jednomodułowa, dwuosobowa z układem siedzeń usytuowanych przodem do kierunku jazdy, • kabina wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia do sterowania i kontroli pojazdu, • lusterka z użebrowaniem • zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna • zabezpieczenie reflektorów • oświetlenie stopni wejściowych
8	Reflektory przednie oraz tylne w technologii LED.
9	Wykonawca dopuści możliwość i zapewni wsparcie w montażu w kabinie kierowcy radiotelefonu przewoźnego z mikrofonem zewnętrznym.
10	Oświetlenie ostrzegawcze błyskowe barwy żółtej w technologii LED.
11	Rozstaw osi od 4500 mm do 4600 mm
12	Podwójna rama na całej długości.
13	Maksymalna wysokość samochodu z zamontowanymi wszystkimi urządzeniami 3500 mm.
III	**Zabudowa ładunkowa**
1	Skrzynia ładunkowa o długości min. 6500 mm, podłoga ze sklejki wodoodpornej grubości min. 27 mm Burty boczne aluminiowe o wysokości 800 mm i otwierane o 180 stopni, Burta przednia stalowa podwyższana do wysokości kabiny,
2	Uchwyty do ładunku na całej długości
3	Zamontowane dwie skrzynki narzędziowe w ramie podwozia.
4	Zabezpieczenie antykorozyjne: skrzynia i rama pośrednia podkład cynkowy + lakierowanie

IV	**Żuraw hydrauliczny zamontowany z tyłu zabudowy (podnośnik typu HDS)**
1	Żuraw hydrauliczny zamontowany z tyłu zabudowy: • Udźwig dla zasięgu 10m minimum 1550 kg • Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie • Żuraw sterowany radiem z wyświetlaczem • 5 funkcji hydraulicznych sterowanych radiowo • Kąt obrotu 400 stopni • Przeprost ramienia z wysięgnikami hydraulicznymi w stosunku do ramienia pierwszego o 15 stopni • Żuraw wyposażony w podwójny przegub ósemkowy • Belka nóg podporowych hydraulicznie wysuwana 6,5m • Węże hydrauliczne prowadzone wewnątrz kolumny żurawia • Chłodnica oleju • Oświetlenie LED na ramieniu zginanym • Przeszkolenie w zakresie obsługi urządzenia 2 osób • Rotator hydrauliczny 4t z wieszakiem i wężami • Widły paletowe poziomowane grawitacyjnie/grzebieniowe • zawiesie łańcuchowe umożliwiające podniesienie kontenera morskiego • zestaw pasów • kompletna dokumentacja UDT
V	**Gwarancja i przeglądy**
1	Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot zamówienia tj. podwozie i żuraw gwarancji jakości na okres minimum 24 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania na własny koszt i ryzyko wszystkich wymaganych przez producenta lub przepisy prawa przeglądów technicznych oraz przeglądów gwarancyjnych niezbędnych do zachowania uprawnień gwarancyjnych w zakresie podwozia i żurawia. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem przeglądów gwarancyjnych, w tym szczególności koszty robocizny, materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych i płynów niezbędnych do przeprowadzenia przeglądu (zgodnie z zaleceniami producenta) zostały uwzględnione w cenie ofertowej i nie będą generować po stronie Zamawiającego żadnych dodatkowych kosztów.

Pojazd nie może zawierać produktu ICT, usługi ICT lub procesu ICT wskazanego w rekomendacji o której mowa w art. 33 ust. 4 ustawy z dnia 5 lipca 2018r. O krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. Z 2026r. poz. 20 i 252), stwierdzającej ich negatywny wpływ na podstawowy interes bezpieczeństwa państwa.

Pojazd nie może zawierać produktu ICT, którego typ został określony w decyzji w sprawie uznania dostawcy za dostawcę wysokiego ryzyka, o której mowa w art. 67b ust. 15 ustawy z dnia 5 lipca 2018r. O krajowym systemie cyberbezpieczeństwa, lub usługi ICT, lub procesu ICT określonych w tej decyzji.