Nr referencyjny: IPM.271.23.2026

Raków, dnia 06.10.2026

INFORMACJA nr 1
dla Wykonawców

dot. postepowania o nazwie:
Przebudowa drogi w miejscowości Kolonia Szumsko

Zamawiający działając na podstawie art. 284 oraz 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz.793) udziela odpowiedzi na pytania oraz modyfikuje treść SWZ:

Pytanie 1:
Z uwagi na brak wzmianki w dokumentacji technicznej prosimy o potwierdzenie, wykonania poz. 1.1.3 i 1.1.4
Odpowiedź:
Potwierdzamy wykonanie poz. 1.1.3 i 1.1.4.

Pytanie 2:
Prosimy o potwierdzenie, że przedłużenie terminu PSOR należy do Zamawiającego.
Odpowiedź:
Termin przedłużenia PSOR należy do Zamawiającego.

Pytanie 3:
Prosimy o wprowadzenie zmiany w specyfikacji i dopuszczenie zastosowanie w w/w postępowaniu geokompozytów wykonanych z włókien poliestrowych (PES) oraz polipropylenowych (PP) o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 50 kN/m w obu kierunkach z powłoką bitumiczną,
Geokompozyty te zapewniają nawet lepszą współpracę z MMA, odporność na ścinanie oraz trwałość zmęczeniową warstw asfaltowych w typowych warunkach obciążenia ruchem drogowym (obliczeniowy nacisk osi 115 kN).
Zwracamy uwagę, że wysoka wytrzymałość na rozciąganie, jaka została określona w dokumentacji projektowej (100kN), nie jest wskaźnikiem efektywności zbrojenia warstw asfaltowych, nie wystąpi nigdy w nawierzchni i nie wynika z żadnych obliczeń, a wynika jedynie z charakterystyki pracy i wad materiału wymaganego w specyfikacji (szkło). Surowce te wykazują dużą degradację przy instalacji i nie są odporne na siły ścinające – w przeciwieństwie do materiałów z tworzyw sztucznych. Stąd konieczna jest kilkukrotnie wyższa niż faktycznie wymagana wytrzymałość początkowa materiału, aby po redukcji przy zabudowaniu pozostała jeszcze jakaś część tej wytrzymałości. Jest to bardzo istotny fakt szczególnie przy układaniu materiału bezpośrednio na powierzchniach sfrezowanych.
W praktyce eksploatacyjnej nawierzchni asfaltowych uszkodzenia powstają przede wszystkim na skutek utraty sczepności międzywarstwowej oraz ścinania, dlatego wytrzymałość na rozciąganie nie powinna być kryterium ograniczającym dobór materiału. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami naukowymi (m.in. KIWA, EMPA (2017)) efektywność końcowa geokompozytów z PES+PP jest nawet lepsza niż materiału scharakteryzowanego w STWiOBR. Geosyntetyki z PES i PP przebadane przez certyfikowane laboratorium badawcze RTWH Aachen z uwagi na sczepność międzywarstwową wg metody Leutnera uzyskały średnią wartość siły ścinającej dla połączenia warstw w-wa ścieralna-wiążąca na poziomie 24,9 kN (patrz wymagania GDDKiA) co odpowiada 1,47 MPa .

W związku z tym prosimy Zamawiającego rozszerzenie zapisu i dopuszczenie kompozytów z tworzyw sztucznych PES i PP o wytrzymałości ≥ 50kN/m"
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza kompozyty z tworzyw sztucznych PES i PP o wytrzymałości ≥ 50kN/m.

Pytanie 4:

Dotyczy SST D-04.02.02

Mając na uwadze wymagania PN-EN 15381 dotyczące uwzględnienia wpływu uszkodzeń mechanicznych powstających podczas wbudowania geosiatki, prosimy Zamawiającego o określenie, jaki minimalny procent początkowej wytrzymałości geosiatki, tj. z wymaganych 100 kN/m w obu kierunkach, powinien zostać zachowany po oddziaływaniach mechanicznych związanych z procesem jej wbudowania. W celu potwierdzenia jakości wyrobu prosimy o przyjęcie jako podstawy oceny tego parametru wyników badań wykonanych zgodnie z EN ISO 10722 dla oferowanego wyrobu. Norma EN ISO 10722 stanowi znormalizowaną metodę laboratoryjnej oceny uszkodzeń mechanicznych geosyntetyków poprzez określenie m.in. utraty ich wytrzymałości na rozciąganie, co pozwala na obiektywną ocenę i porównanie odporności poszczególnych wyrobów na tego rodzaju oddziaływania.

Odpowiedź:

Po oddziaływaniach mechanicznych związanych z procesem wbudowania geosiatka powinna zachować minimum 70% początkowej wytrzymałości na rozciąganie, zarówno w kierunku podłużnym (MD), jak i poprzecznym (CMD), przy czym wymaganie należy spełnić niezależnie dla każdego kierunku.

Ponadto Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów rozdziału IV ust 1 SWZ, które otrzymują brzmienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi w miejscowości Kolonia Szumsko.

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej, zlokalizowanej w gminie Raków o długości ok. 336m. Początek kilometrażu roboczego (km 0+000) przyjęto na przecięciu się krawędzi nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1335T z krawędzią jezdni drogi wewnętrznej. Początek prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej (km 0+006) zlokalizowano na granicy działek nr 38/1 z działką nr 85, obręb Kolonia Szumsko, gmina Raków, powiat kielecki. Działka nr 38/1, obręb Kolonia Szumsko, stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1335T nie dotyczy niniejszego opracowania.
Zamierzenie budowlane przebiega w kierunku wschodnim do końca planowanej inwestycji.
W stanie istniejącym od km 0+006 do km 0+342 droga posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości zmiennej od 4,2 do 4,6m. Nawierzchnia asfaltowa w stanie istniejącym na całej długości posiada liczne spękania oraz miejscowo ubytki w nawierzchni jezdni.
Wzdłuż jezdni znajdują się pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,0 do 1,6m po stronie lewej i prawej. Dodatkowo, wzdłuż drogi odcinkowo, za poboczem po stronie lewej i prawej zlokalizowane są rowy otwarte, które w stanie istniejącym są porośnięte roślinnością oraz zamulone. Wzdłuż odwodnienia, pod zjazdami zlokalizowane są przepusty o średnicy 50cm. W km ok. 0+052 pod drogą zlokalizowany jest przepust o średnicy 60 cm. Istniejąca droga przebiega między polami uprawnymi oraz miejscowo przy zabudowaniach mieszkalnych i gospodarczych.
Na odcinku objętym przebudową występuje istniejąca podziemna sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć energetyczna i telekomunikacyjna.

W związku udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający informuje, iż przesuwa termin składania i otwarcia ofert. Aktualnie obowiązujący termin składania ofert to <u>14.10.2026 r.</u>

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w:

I. rozdziale XVII ust. 1 SWZ, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **12.11.2026 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

II. rozdziale XVIII ust. 1 i 2 SWZ, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć na Platformie e-Zamówienia w terminie **do dnia 14.10.2026 r. do godziny 09:00**.

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.10.2026 r. o godzinie 11:00**.