SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. **„Remont drogi wojewódzkiej ul. Mroźnej na odcinku od ul. Sadowej do przejazdu kolejowego”** w ramach zadania inwestycyjnego **„Remonty dróg wojewódzkich na terenie miasta Tarnowa”.**
2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:
   1) przedmiotową umowę,
   2) dokumentację techniczną,
   3) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
   4) przedmiary robót

   opracowane przez Zarząd Dróg i Komunikacji, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, które określają sposób wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem oferty złożonej przez Wykonawcę.
3. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych co do rodzaju, zakresu, sposobu wykonywania robót i usług określonych w umowie oraz zakresu praw i obowiązków Zamawiającego i Wykonawcy, pierwszeństwo będą miały dokumenty zgodnie z kolejnością podaną w ust. 2, przy czym dokumenty te należy traktować jako wzajemnie się uzupełniające.
4. Przedmiot zamówienia obejmuje remont ul. Mroźnej na odcinku od ul. Sadowej do przejazdu kolejowego i polegać będzie między innymi na:
   1) sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej,
   2) wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej,
   3) regulacji pionowej włazów i zaworów,
   4) wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu drogowego wraz z zabezpieczeniem i oznakowaniem terenu oraz jej aktualizacji w trakcie realizacji budowy w zależności od bieżących potrzeb,
   5) przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz odtworzeniu oznakowania poziomego na jezdni,
   6) wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych.
5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
   1) dokumentacją techniczną,
   2) specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
   3) zasadami sztuki budowlanej, współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych dla tego typu obiektów.
6. Wykonawca zrealizuje roboty z materiałów własnych w zakresie określonym w dokumentacji technicznej.
7. Do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE. L. 88.5 z 04.04.2011r.) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o wyrobach budowlanych* oraz wymaganiom określonym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych). Certyfikaty, atesty, wyniki badań laboratoryjnych zgodnie ze STWiORB będą wymagane przy odbiorze robót.

8. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.
9. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego lub Zamawiającego okazać na każdym etapie realizacji robót świadectwa dopuszczające materiał/materiały do obrotu i stosowania w budownictwie.
10. Materiały zamienne mogą być zastosowane jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego, Inspektora Nadzoru i Projektanta pełniącego nadzór autorski.
11. Materiał pochodzący z rozbiórek nadający się do ponownego wykorzystania jest własnością Zamawiającego, przy czym Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym ma tak dobrać technologię prac rozbiórkowych, aby odzyskać jak najwięcej materiału. Koszt załadunku, foliowania, transportu, wyładunku i przekazania należy wliczyć w cenę oferty. Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni pasa drogowego, tj. destrukt wykonawca przewiezie do bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej przy ul. Komunalnej 31 w Tarnowie. Wykonawca przekaże Zamawiającemu dowody PZ przekazania materiałów wystawione na Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24 w terminie 7 dni od dnia wystawienia.
12. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i przekaże do utylizacji zgodnie z przepisami prawa regulującymi sposób zabezpieczenia i usuwania danych odpadów. Koszt ich załadowania, wyładowania, transportu i przekazania ponosi Wykonawca.
13. Koszt zorganizowania i rozbiórki czasowego zaplecza budowy należy wliczyć w cenę oferty.
14. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:
    1) wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją techniczną, ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zasadami sztuki budowlanej, współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych dla tego typu obiektów;
    2) zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu na czas budowy oraz zabezpieczenie dojść i dojazdów do istniejących posesji, a także pisemne powiadomienie zarządcy drogi o dacie rozpoczęcia robót;
    3) właściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu prowadzenia robót oraz zorganizowanie placu budowy;
    4) zapewnienie nadzoru nad terenem budowy, strzeżenie mienia znajdującego się na jego terenie, a także zapewnienie warunków bezpieczeństwa dla osób trzecich;
    5) przedłożenie kosztorysu ofertowego w terminie 7 dni od daty przekazania placu budowy. Kosztorys ofertowy należy przygotować z uszczegółowieniem co najmniej pozycji wskazanych w przedmiarze robót z zachowaniem jednostek miary z przedmiaru robót.
    6) wykonanie inwentaryzacji fotograficznej terenu objętego zakresem inwestycji oraz wjazdów do posesji przed realizacją zadania i przekazanie do Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia przekazania placu budowy,
    7) przestrzeganie wymagań wynikających z Programu ochrony powietrza stanowiącego załącznik do uchwały nr LXXV/1102/23 z dnia 20 listopada 2023 r. Sejmiku Województwa Małopolskiego (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 7662), tj.:

- obowiązek spełnienia przez maszyny mobilne nieporuszające się po drogach (tj. maszyny budowalne - koparki, ładowarki, spycharki, itp.) o mocy powyżej 18 kW, wymagania w postaci wyposażenia w filtr cząstek stałych,
- obowiązek czyszczenia na mokro ulic i terenu wokół budowy, które są zanieczyszczane na skutek budowy,
- zraszanie w okresie bezdeszczowym składowisk materiałów sypkich,
- stosowanie stanowisk do usuwania gruntu lub błota z kół sprzętu ciężkiego opuszczającego plac budowy,
- stosowanie cięcia elementów betonowych „na mokro”,
- stosowanie przykrycia przy przewożeniu materiałów pylących.

15. Wykonawca zobowiązany jest podejmować, na własny koszt, wszelkie niezbędne ustalenia i działania w celu umożliwienia poboru i dystrybucji wody, paliwa i energii elektrycznej do wszystkich miejsc, w których są one niezbędne do wykonywania czynności objętych przedmiotem zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane, w szczególności koszty poboru należy wliczyć w cenę oferty.
16. Wykonawca zobowiązuje się, że żadne jego działania, w szczególności działania związane z odcięciem lub zamknięciem dróg, mediów, powodujące przestój istniejących urządzeń lub ciągów technologicznych nie będą rozpoczynane bez uzgodnienia z eksploatatorem istniejących urządzeń lub obiektów i bez porozumienia z Inspektorem Nadzoru. Wykonawca będzie informował Inspektora Nadzoru nie później niż 7 dni przed zamierzonym rozpoczęciem tego typu prac.
17. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie robotami objętymi przedmiotem zamówienia przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane wymagane przepisami obowiązującego prawa oraz zapewnić obecność kierownika budowy w trakcie trwania prac.