PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Wszechświęte o dł. 580 mb,
od km 0+000 do km 0+580

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E1	**CPV 45111200-0**	**Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**			
1	**D-01.01.01**	**Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą**	**km**		**0,580**
	W1	580*0,001	km	0,580	
2	**D-01.02.01**	**Wycinka drzew o średnicy do 150 cm wraz z karczowaniem pni wraz ze składowaniem, załadunkiem, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach**	**szt.**		**50,00**
	W1	50	szt.	50,00	
3	**D-02.01.01**	**Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - korytowanie, odcinkowe ścięcie przyległych skarp**	**m3**		**2 630,86**
	W1 - korytowanie na pełnej szerokości	(2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00)*0,48	m3	1 430,86	
	W2 - odcinkowe ścięcie przyległych skarp	2*400*1*1,5	m3	1 200,00	
4	**D-03.01.03a**	**Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 80 cm (z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu) wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz umocnieniem wlotu i wylotu poprzez zastosowanie narzutu kamiennego (kamień łamany nieobrobiony o nieregularnych kształtach i o średnicy 10÷50 cm) układany na betonie C12/15 gr. 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo- piaskową 1:4**	**m**		**8,00**
	W1	8,00	m	8,00	
E2	**CPV 45233320-8**	**Fundamentowanie dróg**			
5	**D-04.01.01**	**Profilowanie i zageszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV**	**m2**		**2 980,96**
	W1	2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00	m2	2 980,96	
6	**D-04.02.01**	**Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm**	**m2**		**2 980,96**
	W1	2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00	m2	2 980,96	
7	**D-04.04.02**	**Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm**	**m2**		**2 980,96**
	W1	2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00	m2	2 980,96	
E3	**CPV 45233220-7**	**Roboty w zakresie nawierzchni dróg**			
8	**D 04.03.01**	**Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie**	**m2**		**5 135,92**
	W1	1*(2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00)+1*(2*0,215*6*6+580*3,60+2*0,215*6*6+10*3,60)	m2	5 135,92	
9	**D 04.03.01**	**Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową mechanicznie**	**m2**		**5 135,92**
	W1	1*(2*0,215*6*6+580*5,00+2*0,215*6*6+10*5,00)+1*(2*0,215*6*6+580*3,60+2*0,215*6*6+10*3,60)	m2	5 135,92	
10	**D-05.03.05b**	**Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy**	**m2**		**2 154,96**
	W1	2*0,215*6*6+580*3,60+2*0,215*6*6+10*3,60	m2	2 154,96	
11	**D-05.03.05a**	**Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy**	**m2**		**2 095,96**
	W1	2*0,215*6*6+580*3,50+2*0,215*6*6+10*3,50	m2	2 095,96	

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Wszechświęte o dł. 580 mb,
od km 0+000 do km 0+580

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E4	**CPV 45400000-1**	**Roboty wykończeniowe**			
12	**D-04.04.02**	**Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze**	**m2**		**870,00**
	W1 - pobocze	2*580*0,75	m2	870,00	
13	**D-05.03.08**	**Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową**	**m2**		**870,00**
	W1 - pobocze	2*580*0,75	m2	870,00	
14	**D-06.01.01**	**Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)**	**m2**		**348,00**
	W1	2*580*0,30	m2	348,00	
E5	**CPV 45233290-8**	**Instalowanie znaków drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu**			
15	**D-07.01.01**	**Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym**	**m2**		**3,88**
	W1 - znak P-12 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" - 0,5 m2/mb	1*7,75*0,5	m2	3,88	
16	**D-07.02.01**	**Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami**	**szt**		**3,00**
	W1	3,00	szt	3,00	
17	**D-07.02.01**	**Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych, folia odblaskowa typu 2**	**szt**		**3,00**
	W1 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1,00	szt	1,00	
	W2 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1,00	szt	1,00	
	W3 - znak A-7 "ustąp pierwszeństwa"	1,00	szt.	1,00	