PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:	**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Budzyń**	
Zarządca drogi gminnej:		Gmina Chodel 24-350 Chodel, ul. Partyzantów 24
Opracowanie:		NESTON PROJEKT — Dominik Słotwiński 24-320 Poniatowa, Trzebiesza 6A 502 784 469 / biuro@nestonprojekt.pl NIP: 717-181-32-68
Branża:	drogowa – inżynieria ruchu	
Drogi publiczne objęte opracowaniem:	droga gminna – dawna DW747 (skrzyżowanie) droga gminna na terenie Gminy Opole Lub.	

Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14)
w oparciu o instrukcję pn.:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Znaki i sygnały drogowe. Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26
LIPIEC 2025	

Lp.	Jednostka opiniująca, zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
1	**Starosta Opolski** 24-300 Opole Lubelskie ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 1 rozporządzenia** z uwagami:	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		4
2	Przedmiot opracowania		4
3	Charakterystyka drogi gminnej oraz ruchu na drodze		4-5
4	Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu		5
5	Uwagi ogólne		5
6	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		5
7	Wykaz znaków objętych opracowaniem		6
CZĘŚĆ GRAFICZNA			
1	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1 : 25 000	7
2	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala 1 : 1000	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j. z dnia 2024.08.19),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna, pomiary terenowe w tym inwentaryzacja istn. oznakowania,
- zlecenie zarządcy drogi gminnej w związku z planowaną inwestycją drogową.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej w m-ci Budzyń, gm. Chodel na podstawie którego droga po przebudowie zostanie oznakowana w zakresie:

a) znaków ostrzegawczych
   - oznakowanie łuku poziomego
   - oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną – dawna DW747

b) znaków informacyjnych – nadających pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie dróg,

c) znaku zakazu
   - ograniczenie prędkości 40km/h, koniec ograniczenia prędkości,
   - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t z dopuszczeniem wjazdu pojazdów służb komunalnych,

d) znaki uzupełniające
   - granica gminy,
   - uprzedzenie o zakazie

3. Charakterystyka drogi gminnej oraz ruchu na drodze (po przebudowie)

- droga jednojezdniowa: jednopasowa – dwukierunkowa,
- kategoria ruchu: KR 1/2,
- szerokość jezdni podstawowa: 3,50 – 5,00m - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego,
- przekrój szlakowy,
- oznakowanie pionowe,
- obsługa komunikacyjna mieszkańców miejscowości Budzyń, Wólka Komaszycka,

- przeważający ruch pojazdów osobowych, sporadyczny ruch sprzętu rolniczego.

4. Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

ZNAKI PIONOWE

a) A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie", na skrzyżowaniu dróg (dawna DW747),
b) A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie", na skrzyżowaniu dróg (dawna DW747),
c) A-7 „ustąp pierwszeństwa", km 0+010 (str. L),
d) B-33 „ograniczenie prędkości" 40km/h, km 0+025 (str. P), km 0+734 (str. L),
e) B-34 „koniec ograniczenia prędkości" 40km/h, km 0+763 (str. P),
f) A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo", km 0+312 (str. L),
g) A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo", km 0+131 (str. P),
h) F-3b „granica obszaru administracyjnego" km 0+760 (str. L),
i) B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton", km 0+015 (str. P), 0+064 (str. L),
j) T-0 „Nie dotyczy służb komunalnych", km 0+015 (str. P),
k) F-6 „Uprzedzenie o zakazie" „B-18 12 t / T-0"– DG.

UWAGA: w celu „uszczelnienia" zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton na cały odcinek drogi w tym położony w m. Wólka Komaszycka – zakaz „tonażowy" należy uzgodnić z zarządcą drogi gminnej położonej na terenie Gminy Opole Lubelskie

Lokalizacja oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: rys. nr 2 „PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA".

5. Uwagi ogólne

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu (po realizacji inwestycji)

maks. grudzień 2026

termin uzależniony od realizacji inwestycji drogowej oraz przyznania środków finansowych

7. Wykaz znaków objętych opracowaniem

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE									
Lp.	Symbol / grafika		Wielkość	Ilość	Słupki Ø70		Folia	Pikietaż	
					szt.	mb		str. L	str. P
ZNAKI OSTRZEGAWCZE									
1	A-1		S	1	1	5,00	typ I	0+312	-
2	A-2		S	1	1	5,00	typ I	-	0+131
3	A-7		S	1	1	5,00	typ I	0+010	-
4	A-6b		S	1	1	5,00	typ I	dawna DW747	
5	A-6c		S	1	1	5,00	typ I	dawna DW747	
ZNAKI ZAKAZU									
6	B-33	40km/h	S	1	1	5,00	typ I	-	0+025
7	B-33	40km/h	S	1	1	5,00	typ I	0+734	-
8	B-34	40km/h	S	1	1	5,00	typ I	-	0+763
9	B-18	12 t	S	1	1	5,00	typ I	-	0+015
10	B-18	12 t	S	1	1	5,00	typ I	0+064	-
ZNAKI TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH									
11	T-0	Nie dotyczy służb komunalnych	S	1	-	-	typ I	-	0+015
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE									
12	F-3b	Gmina Chodel	-	1	-	-	typ I	0+760	-
13	F-6	S	2	4	5,00	typ I	DG		