Ochrona ludności i obrona cywilna

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa nowego mobilnego agregatu prądotwórczego o mocy PRP co najmniej 94 kVA na przyczepie dwuosiowej wraz z podłączeniem do istniejącej infrastruktury DPS „Na Bachusa”

1. Przedmiot i organizacja zakresu

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 fabrycznie nowego mobilnego agregatu prądotwórczego o parametrach określonych w pkt 2, na homologowanej przyczepie dwuosiowej, wraz z podłączeniem do istniejącego przyłącza DPS, uruchomieniem i przeprowadzeniem prób. Agregat, przyczepa i dostarczane wyposażenie muszą być nieużywane, nieregenerowane, kompletne, sprawne technicznie i wolne od wad fizycznych i prawnych. Dopuszcza się wyłącznie pracę wynikającą z prób fabrycznych i odbiorczych; jej przebieg należy wykazać w dokumentacji odbioru.

2) Zakres A obejmuje kompletny zestaw mobilny, jego transport i rozładunek, integrację agregatu z przyczepą, wyposażenie eksploatacyjne zestawu, sprawdzenie działania, dokumentację zestawu i szkolenie.

3) Zakres B obejmuje sprawdzenie zgodności dostarczanego agregatu z istniejącą infrastrukturą przyłączeniową DPS, wykonanie odłączalnego połączenia mocy i sterowania, połączenia ochronnego, konfigurację współpracy z istniejącym układem przełączania źródeł oraz pomiary i próby. Zamawiający posiada przyłącze i infrastrukturę przeznaczone do współpracy z agregatem. Zakres zamówienia nie obejmuje budowy nowego przyłącza ani nowej instalacji zasilania rezerwowego obiektu.

4) Podział na zakresy A i B służy opisaniu świadczeń, ich wycenie i odbiorowi. Sam w sobie nie oznacza dopuszczenia ofert częściowych. Zasady składania ofert określa SWZ.

5) Agregat podczas pracy pozostaje na przyczepie. Mocowanie do przyczepy musi umożliwiać bezpieczny transport i eksploatację. Nie wymaga się trwałego kotwienia zestawu do gruntu ani zdejmowania agregatu z przyczepy. Zestaw musi umożliwiać odłączenie od obiektu i przemieszczenie po zakończeniu bezpiecznej procedury wyłączenia.

2. Podstawowe parametry agregatu – zakres A

1) Agregat trójfazowy, 400/230 V, 50 Hz, współczynnik mocy 0,8; moc PRP co najmniej 94 kVA / 75 kW i ESP co najmniej 102 kVA / 82 kW, według ISO 8528-1 lub normy równoważnej. Podane wartości kW uwzględniają zaokrąglenia katalogowe.

2) Zespół przeznaczony do pracy na zewnątrz, w obudowie wyciszonej, przystosowany do eksploatacji mobilnej; prędkość obrotowa 1500 obr./min; klasa właściwości eksploatacyjnych G3 według ISO 8528-5 lub równoważna.

3) Silnik wysokoprężny, chłodzony cieczą, z regulacją obrotów zapewniającą wymagane parametry zespołu. Emisja spalin Stage V; wykonawca przedstawia dokumentację zgodności silnika z właściwymi wymaganiami emisyjnymi.

3. Wyposażenie i bezpieczeństwo zestawu – zakres A

1) Prądnica bezszczotkowa z automatyczną regulacją napięcia, izolacja klasy H, stopień ochrony co najmniej IP23. Nie narzuca się marki, konkretnej konstrukcji silnika, liczby cylindrów ani maksymalnej pojemności skokowej, jeżeli zespół spełnia wymagane parametry.

2) Obudowa odporna na warunki atmosferyczne i korozję, z dostępem serwisowym, zabezpieczeniem przed dostępem osób nieuprawnionych, osłonami części gorących i ruchomych, zawieszeniem ograniczającym drgania oraz zabezpieczeniem przed wyciekiem płynów eksploatacyjnych. Przewody wewnętrzne należy zabezpieczyć przed przetarciem, uszkodzeniami mechanicznymi, wpływem temperatury i warunków atmosferycznych. Konstrukcja musi umożliwiać bezpieczne podnoszenie i mocowanie zestawu w sposób wskazany przez producenta.

3) Zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 450 l i autonomia co najmniej 20 godzin przy obciążeniu 100% PRP, potwierdzone danymi producenta. Dopuszcza się większy zbiornik pod warunkiem zachowania dopuszczalnych mas i bezpiecznego transportu. Nie narzuca się wymiarów skopiowanych z konkretnej wersji katalogowej.

4) Poziom ciśnienia akustycznego w odległości 7 m: nie więcej niż 65 dB(A). Wykonawca przedstawia dane producenta lub wyniki badania z podaniem metody, obciążenia i warunków pomiaru. Nie dopuszcza się nieokreślonej tolerancji podwyższającej limit.

5) Sterownik z czytelną sygnalizacją parametrów i awarii, ręcznym uruchomieniem oraz możliwością automatycznego startu po sygnale z układu przełączania. Zabezpieczenia silnika i zespołu przed stanami niebezpiecznymi, zabezpieczenie wyjścia mocy oraz dostępny przycisk awaryjnego zatrzymania. Automatyka agregatu nie zastępuje układu przełączania źródeł po stronie obiektu. Sterownik z menu i komunikatami w języku polskim, wyposażony w licznik motogodzin oraz pamięć zdarzeń i alarmów. Musi umożliwiać odczyt co najmniej napięcia, częstotliwości, prądu obciążenia, poziomu paliwa oraz stanu akumulatora rozruchowego. Zabezpieczenia i sygnalizacja obejmują co najmniej: przeciążenie i zwarcie wyjścia mocy, napięcie oraz częstotliwość poza dopuszczalnym zakresem, niskie ciśnienie oleju, nadmierną temperaturę cieczy

chłodzącej, nieudany rozruch oraz niesprawność ładowania akumulatora. Progi i sposób działania zabezpieczeń zgodne z dokumentacją producenta. Środki ochrony przeciwporażeniowej i współpracę zabezpieczeń należy dobrać do układu sieci i instalacji DPS, bez narzucania rozwiązania niezgodnego z tym układem.

6) Akumulator rozruchowy i układ jego ładowania, wymagane płyny eksploatacyjne oraz paliwo do prób odbiorczych. Napięcie instalacji rozruchowej i szczegółowe rozwiązania sterowania zgodne z konstrukcją producenta. Nie wymaga się dodatkowych modułów IoT ani określonych złączy komunikacyjnych, poza interfejsem niezbędnym do współpracy opisanej w pkt 5. Układ ładowania musi zapewniać utrzymanie gotowości rozruchowej podczas postoju, z uwzględnieniem dostępnego zasilania pomocniczego określonego w pkt 5. Wykonawca wskaże wymagane warunki zasilania ładowarki oraz innych odbiorników pomocniczych. Przy odbiorze należy potwierdzić stan i gotowość akumulatora do rozruchu.

7) Oznakowanie CE i deklaracja zgodności zgodnie z przepisami mającymi zastosowanie do oferowanego urządzenia w dniu wprowadzenia do obrotu. Normy przywołane w OPZ należy odczytywać z dopuszczeniem norm i rozwiązań równoważnych, zapewniających wymagany poziom bezpieczeństwa oraz funkcjonalność.

8) Nie narzuca się miejsca produkcji w Unii Europejskiej ani posiadania przez producenta certyfikatu ISO 9001 jako warunku zgodności urządzenia. Wykonawca odpowiada za zgodność, bezpieczeństwo i legalne wprowadzenie oferowanego produktu do obrotu.

4. Przyczepa i mobilność – zakres A

1) Fabrycznie nowa, nieużywana, hamowana przyczepa dwuosiowa, konstrukcyjnie dostosowana do masy i gabarytów agregatu. Wymiary platformy i sposób mocowania muszą zapewniać bezpieczny transport oraz pracę zespołu na przyczepie.

2) Dopuszczalna masa całkowita (DMC) przyczepy: nie więcej niż 3500 kg. Rzeczywista masa przyczepy z agregatem i wyposażeniem oraz zapasem paliwa i płynów przewożonym zgodnie z instrukcją nie może przekraczać DMC ani dopuszczalnych nacisków osi i sprzęgu. Wykonawca podaje masę własną, DMC, ładowność i dopuszczalny transportowy poziom napełnienia zbiornika.

3) Nośność osi, ogumienia, podpór i urządzenia sprzęgającego musi odpowiadać dopuszczalnym obciążeniom kompletnego zestawu. Nie stosuje się samodzielnego kryterium „nośność osi minimum 1350 kg” jako potwierdzenia wystarczającej ładowności.

4) Rama zabezpieczona antykorozyjnie; układ hamulcowy roboczy, postojowy i awaryjny odpowiedni do konstrukcji przyczepy; oświetlenie i wyposażenie wymagane do ruchu drogowego. Koło podporowe, co najmniej 2 kliny z uchwytami i podpory stabilizujące w liczbie oraz wykonaniu wymaganym do pracy agregatu na przyczepie.

5) Zaczep kulowy 50 mm. Parametry sprzęgu muszą być zgodne z dopuszczalnymi obciążeniami przyczepy i możliwościami pojazdu ciągnącego. Nie narzuca się producenta osi, typu zawieszenia, rozmiaru felg ani konkretnego modelu podwozia.

6) Dokumenty wymagane do rejestracji i dopuszczenia do ruchu w Polsce, właściwe dla oferowanego kompletnego zestawu; instrukcja użytkowania i zabezpieczenia agregatu na czas transportu w języku polskim. Sam dokument dotyczący niekompletnego podwozia nie wystarcza do wykazania dopuszczenia kompletnego zestawu. Dokumenty muszą identyfikować kompletny pojazd po zamontowaniu agregatu, w tym numer VIN, masy i kategorię pojazdu. Wykonawca przekaże również instrukcję obsługi i konserwacji układu hamulcowego, sprzęgu, podpór i ogumienia oraz komplet kluczy do zamków dostarczonego zestawu.

7) Transport i rozładunek na koszt i ryzyko wykonawcy, w sposób zgodny z instrukcją producenta. Nie narzuca się transportu niskopodwoziowego i HDS, jeżeli inny sposób bezpiecznie zapewnia dostawę kompletnego zestawu.

5. Podłączenie do istniejącej infrastruktury DPS – zakres B

1) Wykonawca podłączy nowy agregat do istniejącego przyłącza DPS z wykorzystaniem istniejących tras kablowych, układu przełączania źródeł i instalacji ochronnej. Przed podłączeniem sprawdzi zgodność napięcia, częstotliwości, kolejności faz, układu połączeń, sygnałów sterowania oraz zabezpieczeń z dokumentacją dostarczanego agregatu. Podłączenie musi zapobiegać niezamierzonemu zasilaniu sieci zewnętrznej i niedopuszczalnej równoległej pracy źródeł.

2) Wykonawca zapewni po stronie dostarczanego zestawu elementy połączeniowe oraz oznaczenia niezbędne do wykonania odłączalnego połączenia z istniejącym punktem przyłączeniowym, zgodnie z parametrami interfejsu podanymi w tabeli poniżej. Po bezpiecznym wyłączeniu agregat musi dać się odłączyć bez demontażu instalacji stałej budynku. Przewody odłączalne należy trwale oznaczyć na obu końcach; złącza, zakończenia i osłony muszą odpowiadać warunkom używania oraz zapewniać ochronę przed przypadkowym dotknięciem części czynnych. Czynności związane z podłączeniem, konfiguracją i pomiarami wykonują osoby posiadające kwalifikacje odpowiednie do ich zakresu.

3) Miejsce realizacji, istniejąca infrastruktura i granice zakresu B:

Element	Dane wiążące dla wyceny
Lokalizacja i ustawienie zestawu	DPS „Na Bachusa”, ul. Bachusa 7, 04-814 Warszawa (narożnik ul. Bachusa i ul. Astry; dz. ew. nr 90/1, 90/2, 90/3, obręb 3-12-09). Złącze agregatowe ZKAGR znajduje się od strony ul. Bachusa, przy wejściu głównym – w murku ogrodzenia, na prawo od schodów wejściowych (fot. 4 i 5). Bezpośrednio za ogrodzeniem znajduje się utwardzony parking DPS – miejsce postoju i pracy zestawu (fot. 5). Zamawiający nie narzuca konkretnego stanowiska na parkingu; wykonawca proponuje je przy podłączeniu, w uzgodnieniu z Zamawiającym. Preferowane jest stanowisko częściowo pod zadaszeniem, z zastrzeżeniem, że podczas pracy wylot spalin i wlot/wylot powietrza chłodzącego muszą znajdować się poza zadaszeniem, z dala od okien, drzwi i wejść do budynku, z zachowaniem odległości wymaganych w instrukcji producenta. Nie przewiduje się budowy fundamentu ani utwardzenia.
Przyłącze i instalacja obiektu	Istniejąca linia kablowa ZKAGR – rozdzielnica agregatu w budynku (RAGR/RGAGR, przy rozdzielnicy głównej RGNN): 2 × (4 × YKY 1×240 mm²), w tej samej trasie kable YKY 5×10 mm² (zasilanie pomocnicze), YKSY 7×2,5 mm² (sterowanie), STP 4×2×0,5 (sygnalizacja) oraz bednarka Fe-Zn 30×4. Wykonanie: XI.2013 (ELTRA M. Oczkowski Sp. j.), wg projektu „Plan sieci zewnętrznych 0,4 kV”, rys. E-55/12-02 (Ruszczak s.c., 11.2012). Instalację zaprojektowano dla agregatu stacjonarnego 350 kVA. Podłączenie obejmuje wykorzystanie tej infrastruktury; nie obejmuje jej odtworzenia ani wymiany.
Przełączanie i sterowanie	Przełączanie źródeł odbywa się w rozdzielnicy agregatu w budynku (RAGR/RGAGR). [UZUPEŁNIĆ: przełącznik ręczny czy SZR; jeżeli SZR – zaciski sygnału startu/stopu agregatu w ZKAGR (kabel YKSY 7×2,5) i rodzaj sygnału]. Jeżeli układ jest automatyczny, wykonawca wykorzystuje istniejący kabel sterowniczy do zdalnego startu agregatu.

Interfejs połączenia	Złącze ZKAGR: rozdzielnica ZK, nr fabr. ZK/2013/11/006/1 (Twins-Install Sp. z o.o.), Ue 230/400 V, In 630 A, Icc 6 kA, kl. I / IP40, obudowa OTU53/80, wym. 530 × 850 × 230 mm; aparat główny Schrack MC 3-N, In 630 A, Ue 690 V AC (fot. 1–3). Złącze nie ma gniazda wtykowego – przyłączenie mocy następuje do zacisków w ZKAGR. Wykonawca dostarcza odłączalne przewody przyłączeniowe (L1, L2, L3, N, PE) dobrane do prądu znamionowego agregatu, długości i warunków ułożenia, z końcówkami dostosowanymi do zacisków, oznaczone na obu końcach. Długość przewodów: min. 15 m, umożliwiająca ustawienie zestawu w dowolnym miejscu parkingu w tej odległości od ZKAGR [długość do potwierdzenia przez Zamawiającego]. Przewody prowadzi się z parkingu do ZKAGR przez ogrodzenie lub furtkę w sposób chroniący je przed uszkodzeniem i przed potknięciem (np. osłona, najazd kablowy), bez wykonywania trwałych przepustów. Nie przewiduje się nowych tras stałych.
Uziemienie i ochrona	Układ sieci TN-S (wg rys. E-55/12-02). W ZKAGR istniejąca listwa PE połączona bednarką Fe-Zn 30×4 z uziemieniem rozdzielnicy głównej. Wykonawca wykonuje połączenie ochronne agregatu z tą instalacją oraz sprawdzenia i pomiary z pkt 6 ppkt 2. Nie przewiduje się budowy nowego uziomu.
Granice dostawy i prac	Podłączenie nowego agregatu, konfiguracja i sprawdzenie współpracy, pomiary i próby. Wyłączenia zakresu określa pkt 5 ppkt 5.
Warunki organizacyjne	Prace w czynnym DPS. Przerwy w zasilaniu i próby wymagają uprzedniego uzgodnienia. Moc agregatu (min. 94 kVA PRP) jest mniejsza niż moc, dla której zaprojektowano instalację (350 kVA) – z agregatu zasilane będą obwody wskazane przez Zamawiającego. [UZUPEŁNIĆ przed publikacją: maksymalne obciążenie / obwody zasilane z agregatu, odbiorniki przewidziane do prób, dopuszczalny czas przerwy, dostępność zasilania pomocniczego agregatu z kabla YKY 5×10].

4) W ramach zakresu B wykonawca wykona podłączenie mocy, sterowania i ochrony, parametryzację sterownika agregatu oraz sprawdzenie współpracy z istniejącym układem przełączania. Nastawy muszą uwzględniać moc dostarczonego agregatu oraz parametry istniejącej instalacji. Próbę zasilania obiektu należy przeprowadzić z odbiornikami wskazanymi przez Zamawiającego, z uwzględnieniem ich prądów rozruchowych i dopuszczalnego obciążenia agregatu.

5) Zamówienie nie obejmuje budowy nowego SZR, zasadniczej przebudowy rozdzielnic, wykonywania nowych tras kablowych, robót ziemnych, budowy fundamentu, przebudowy instalacji hydrantowej ani demontażu i wywozu dotychczasowego agregatu. Jeżeli w trakcie wizji wykonawca stwierdzi przeszkody techniczne lub potrzebę takich prac, zgłasza je Zamawiającemu przed złożeniem oferty w trybie pytań do dokumentacji. Ewentualne rozszerzenie zakresu wymaga uprzedniego jednoznacznego opisania go przez Zamawiającego i udostępnienia wszystkim wykonawcom; nie może wynikać wyłącznie z ogólnego obowiązku uruchomienia urządzenia.

6) Dokumentacja podłączenia: schemat połączenia dostarczonego agregatu z istniejącym przyłączem, oznaczenie punktu przyłączeniowego, wykaz nastaw, procedura podłączania i odłączania, protokoły pomiarów i wyniki prób współpracy z obiektem; 2 egzemplarze papierowe i wersja elektroniczna PDF.

7) Przed złożeniem oferty wykonawca ma obowiązek odbyć wizję lokalną w obiekcie DPS, na zasadach określonych w pkt 8 OPZ i SWZ. Podczas wizji Zamawiający udostępnia istniejący punkt przyłączeniowy, dostępne urządzenia przełączania i zabezpieczeń oraz miejsce ustawienia zestawu. Wizja służy sprawdzeniu warunków podłączenia oferowanego agregatu i nie rozszerza zakresu zamówienia o budowę lub przebudowę infrastruktury.

6. Próby, dokumentacja i odbiór

1) Odbiór zakresu A obejmuje weryfikację parametrów zestawu i dokumentów drogowych, zabezpieczeń, stabilizacji, mocowania agregatu oraz próbę działania bez obciążenia i pod obciążeniem potwierdzającym deklarowaną moc PRP, według procedury producenta. Jeśli instalacja DPS nie pozwala uzyskać obciążenia do tej próby, wykonawca zapewni odpowiednie obciążenie próbne. Koszt prób należy uwzględnić w wycenie zakresu A. Przed próbami wykonawca przedstawi do uzgodnienia program sprawdzeń, poziomy i czas trwania obciążeń zgodne z procedurą producenta oraz zasady bezpiecznego przeprowadzenia prób. W protokole należy podać identyfikację zestawu, stan licznika motogodzin, zastosowane obciążenie, czas próby, wyniki pomiarów napięcia, prądu i częstotliwości oraz wynik weryfikacji zabezpieczeń i sygnalizacji. Działanie awaryjnego zatrzymania i sygnałów alarmowych sprawdza się

metodą bezpieczną dla urządzenia; nie wymaga się wywoływania rzeczywistej awarii silnika.

2) Odbiór zakresu B obejmuje sprawdzenie wykonanych połączeń oraz pomiary niezbędne do potwierdzenia bezpieczeństwa podłączenia agregatu, w szczególności ciągłości przewodów ochronnych, rezystancji izolacji w zakresie wykonanych połączeń i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Wykonawca sprawdzi kolejność faz, zabezpieczenia i blokady układu przełączania źródeł oraz przeprowadzi próbę zasilania odbiorników wskazanych przez Zamawiającego, w granicach dopuszczalnego obciążenia agregatu. Dla istniejącego układu automatycznego należy sprawdzić start po zaniku zasilania podstawowego, przejęcie obciążenia i powrót na zasilanie podstawowe z odciążeniem oraz zatrzymaniem agregatu. Dla układu ręcznego sprawdza się te funkcje wykonywane przez obsługę według instrukcji. Wyniki dokumentuje się protokołami.

3) Próby z obiektem należy uzgodnić z Zamawiającym i przeprowadzić tak, aby utrzymać bezpieczeństwo mieszkańców oraz ciągłość świadczeń DPS. Wynik próby współpracy nie zastępuje sprawdzenia mocy znamionowej agregatu. Zamawiający uzgadnia z wykonawcą kolejność czynności i dopuszczalny czas przerwy. Nie wolno wykonywać nieuzgodnionego wyłączenia zasilania obiektu. W razie stwierdzenia nieprawidłowości wykonawca usuwa ich przyczynę i powtarza odpowiedni zakres prób na własny koszt.

4) Wykonawca przekaże w języku polskim instrukcje obsługi i konserwacji agregatu oraz przyczepy, karty gwarancyjne, deklaracje zgodności, dane techniczne pozwalające zweryfikować wymagania, harmonogram przeglądów i informacje o materiałach eksploatacyjnych. Dołączy procedurę bezpiecznej pracy na przyczepie, stabilizacji, transportu, podłączania, odłączania i awaryjnego zatrzymania. Dokumentacja identyfikuje producenta, model, typ, numery seryjne agregatu i silnika oraz numer VIN przyczepy; zawiera wykaz dostarczonego wyposażenia, schematy elektryczne zestawu, zestawienie nastaw i zabezpieczeń oraz dane kontaktowe serwisu. Dokumenty konieczne do bezpiecznej eksploatacji oraz protokoły prób należy przekazać najpóźniej przy odbiorze końcowym. Dopuszcza się oryginalne dokumenty producenta dotyczące zgodności wraz z tłumaczeniem na język polski, jeżeli oryginał sporządzono w innym języku.

5) Wykonawca przeszkoli pracowników wskazanych przez Zamawiającego z obsługi zestawu, przygotowania do transportu, codziennej kontroli, podłączenia i odłączenia w granicach uprawnień pracowników oraz postępowania awaryjnego. Szkolenie nie nadaje kwalifikacji wymaganych do prac elektrycznych. Szkolenie obejmuje część praktyczną na dostarczonym zestawie, odczyt alarmów, bezpieczne tankowanie i kontrolę płynów, obsługę zabezpieczeń transportowych, podpór i hamulca postojowego oraz zasady bezpiecznego usytuowania wylotu spalin i zapewnienia wentylacji. Wykonawca przekaże program szkolenia, materiały w języku polskim i listę obecności. Liczba

uczestników i minimalny czas instruktażu: [UZUPEŁNIĆ przed publikacją]. Termin szkolenia wykonawca uzgodni z Zamawiającym; szkolenie należy zakończyć przed odbiorem końcowym.

6) Konieczność opracowań i zgłoszeń środowiskowych należy ustalić dla faktycznego sposobu użytkowania i miejsca pracy przed publikacją. Jeśli mają stanowić świadczenie wykonawcy, należy je wskazać w zakresie B wraz z wymaganym rezultatem; nie wprowadza się nieokreślonego obowiązku sporządzenia „operatu”.

7. Gwarancja, serwis i potwierdzenie zgodności

1) Gwarancja na agregat, przyczepę, integrację zestawu oraz prace i dostawy zakresu B: co najmniej 24 miesiące od odbioru końcowego przedmiotu umowy. Serwis gwarancyjny dostępny na terytorium Polski. Warunki i ograniczenia eksploatacyjne muszą zostać przekazane przy odbiorze. Dokument gwarancyjny producenta nie może ograniczać zakresu gwarancji wykonawcy wynikającego z umowy i OPZ. Odpowiedzialność wykonawcy obejmuje również prawidłowe współdziałanie agregatu z przyczepą oraz wykonanym zakresem B.

2) Wykonawca poda wymagane przeglądy i ich częstotliwość. Zakres odpłatnych czynności eksploatacyjnych i ewentualnych przeglądów w cenie zamówienia musi być zgodny z PPU; nie przyjmuje się automatycznie, że wszystkie przeglądy eksploatacyjne są bezpłatne. Przy odbiorze wykonawca przekaże kartę obsługi okresowej z podaniem czynności zależnych od czasu i liczby motogodzin, wykaz wymaganych materiałów eksploatacyjnych oraz sposób zgłaszania usterek. Terminy reakcji i naprawy oraz zasady pokrywania kosztów dojazdu, transportu i przeglądów określa PPU.

3) Rozwiązania równoważne muszą spełniać parametry i funkcje określone w OPZ. Wykonawca wykazuje równoważność odpowiednią dokumentacją techniczną lub innymi właściwymi dowodami. Sposób i termin składania przedmiotowych środków dowodowych określa SWZ.

8. Obowiązkowa wizja lokalna

1) Zamawiający wymaga odbycia przez wykonawcę wizji lokalnej przed złożeniem oferty. Wymóg wynika ze współpracy mobilnego źródła zasilania z istniejącą instalacją elektryczną czynnego DPS oraz konieczności rozpoznania dostępu do rozdzielnicy i punktu przyłączeniowego, warunków wprowadzenia i ustawienia zestawu oraz bezpiecznej organizacji prób przy zachowaniu ciągłości opieki nad mieszkańcami.

2) Wizja obejmuje oględziny miejsca dostawy i ustawienia zestawu, drogi dojazdu i przestrzeni manewrowej, warunków stabilizacji przyczepy i dostępu serwisowego, a także istniejącego przyłącza, układu przełączania, zabezpieczeń i dostępnych połączeń

sterowania. Oględziny odbywają się w zakresie udostępnionym przez Zamawiającego, bez ingerencji w pracującą instalację i bez przerywania zasilania obiektu.

3) Miejsce wizji: DPS „Na Bachusa”, ul. Bachusa 7, Warszawa; miejsce zbiórki: [UZUPEŁNIĆ]. Terminy wizji, sposób zgłoszenia, dane osoby do kontaktu i zasady udziału określa SWZ. Należy zapewnić wykonawcom rzeczywistą możliwość udziału w wizji i przygotowania oferty po jej odbyciu.

4) Udział może wziąć wykonawca albo osoba przez niego wskazana, upoważniona do udziału w jego imieniu. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie wystarczy udział osoby wskazanej do reprezentowania ich podczas wizji. Nie wymaga się udziału osób uprawnionych do podpisania oferty.

5) Zamawiający dokumentuje odbycie wizji w potwierdzeniu lub protokole zawierającym co najmniej datę, nazwę wykonawcy albo wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, imię i nazwisko uczestnika oraz podpis przedstawiciela Zamawiającego. Zamawiający przekazuje wykonawcy kopię potwierdzenia i zachowuje dokument w aktach postępowania. Podstawą ustalenia odbycia wizji jest jej rzeczywiste przeprowadzenie udokumentowane przez Zamawiającego; samo niedołączenie kopii potwierdzenia do oferty nie oznacza nieodbycia wizji.

6) Podczas wizji nie udziela się wiążących ustnych wyjaśnień ani nie zmienia wymagań zamówienia. Pytania dotyczące dokumentacji należy kierować w sposób określony w SWZ. Informacje wpływające na przygotowanie lub wycenę ofert Zamawiający udostępnia wszystkim wykonawcom na stronie prowadzonego postępowania, z zachowaniem zasad ochrony informacji przewidzianych w SWZ.

7) Wizja jest nieodpłatna; wykonawca ponosi własne koszty uczestnictwa. Uczestnicy stosują się do zasad bezpieczeństwa, ochrony mieszkańców i organizacji pracy DPS. Fotografowanie i kopiowanie dokumentacji wymaga uzgodnienia z Zamawiającym; wykonawcy należy zapewnić możliwość utrwalenia udostępnionych danych technicznych w dopuszczonym zakresie.

8) Oferta złożona bez odbycia wymaganej wizji lokalnej podlega odrzuceniu. Obowiązek wizji nie przenosi na wykonawcę ryzyka braków lub niejednoznaczności OPZ i nie upoważnia do rozszerzania po zawarciu umowy zakresu B o świadczenia nieopisane w dokumentacji zamówienia.