O.271.12.2026 **Młynarze, 19 października 2026**

Wykonawcy

W prowadzonym postepowaniu przetargowym na **Dostawa agregatów prądotwórczych dla zapewnienia ciągłości dziania infrastruktury krytycznej** Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026r poz.), zwana dalej PZP, udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

1. Zgodnie rozporządzeniem i dyrektywą 2016/1628 agregat zamontowany na przyczepie jest urządzeniem mobilnym a sama przyczepa wymaga przeglądów na stacji diagnostycznej zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Pragniemy zwróci uwagę ze to samo rozporządzanie dotyczy wielu maszyn np. rozdrabniaczy do drzewa z napędem spalinowy, sprężarek spalinowych, pomp spalinowcach na przyczepie lub podwoziu. Zaliczmy do nich także drobny sprzęt ogrodniczy i ręczny (kosiarki, piły łańcuchowe itp.). Do takich maszyn zaliczamy agregaty prądotwórcze, które przemieszczają się bez podwozia lub są montowane na przyczepach, naczepach, platformach, dźwigach, chłodniach, wagonach, innych pojazdach, które wytwarzają moc na potrzeby własne lub innych urządzeń. Wszystkie wskazane maszyny nie posiadają własnego napędu, są transportowane z miejsca na miejsce a zakup ich w UE w tym również w Polsce wymaga silnika z normą Stage V. Agregaty obecnie dzielą się na dwie grupy: stacjonarne opisane w dyrektywie 2016/1628: „zespół prądotwórczy" oznacza niezależną maszynę mobilną nieporuszającą się po drogach, która nie jest częścią układu napędowego, przeznaczoną głównie do produkcji mocy elektrycznej; „maszyna stacjonarna" oznacza maszynę, która ma być trwale zamontowana w jednym miejscu jej pierwszego użytkowania, nieprzeznaczoną do przemieszczania po drogach lub w inny sposób, z wyjątkiem przemieszczenia z miejsca produkcji do miejsca pierwszego montażu; „trwale zamontowany" oznacza przyśrubowany lub w inny sposób skutecznie przymocowany, tak że nie jest możliwe usunięcie bez pomocy narzędzi lub sprzętu, do fundamentu lub innego elementu ograniczającego, który ma za zadanie spowodować, by silnik był używany tylko w jednym miejscu w budynku, konstrukcji, obiekcie lub instalacji; oraz mobilne (wszystkie pozostałe które nie są na trwałe zwiane z podłożem). Agregaty w programie OLiOC mają służyć ochronie ludności w sytuacji kryzysowej i prosimy o udzielnie Odpowiedzi:

   Czy zamawiający wyraża zgodę i ponosi pełną odpowiedzialność za użytkowanie maszyn mobilnych w sytuacjach kryzysowych ratując życie ludzkie niespełniających rozporządzenia i dyrektywy 2016/1628?

   Odpowiedź:

   Zgodnie z pkt. 3 ust. 4 § 1 wzoru umowy agregat musi być dopuszczony do obrotu na obszarze Unii Europejskiej, posiadający aktualne certyfikaty zgodności CE oraz homologację przyczepy. Tym samym urządzenia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

2. Pragniemy zwrócić uwagę na artykuł, który cytujemy z strony https://zpdmr_pl/informacje-dla-jst/ „W przetargach publicznych o wyborze Oferty decyduje zwykle niska cena, mogą więc dostawcy oferujący maszyny nieposiadające wymaganych certyfikatów (np. znaku CE), niespełniające też norm UE w zakresie BHP i emisji spalin. Przypominamy, że zarówno na maszynach nieposiadających znaku CE jak i niespełniających norm emisji spalin NIE WOLNO w Polsce pracować. Wydelegowanie pracownika-

operatora do pracy taką maszyną rodzi ryzyko odpowiedzialności w razie ew. wypadku. Eksploatacja takiego sprzętu grozi wstrzymaniem pracy przez organy kontrolne (np. Państwową Inspekcję Pracy) oraz nałożeniem dotkliwych kar finansowych. Dziennik ustaw, ustawa z dnia 15 lipca 2020 poz. 1339 określa administracyjne kary pieniężne do 100 000 zł na każde naruszenie, jeśli podmiot gospodarczy, dystrybutor, importer wprowadza na rynek albo udostępnia na rynku maszynę mobilną nieporuszającą się po drogach z naruszeniem ograniczeń dotyczących maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach określonych w art. 34 ust. 8 rozporządzenia 2016/1628

Czy zgodnie z Rozporządzeniem 2016/1628 agregat wraz z przyczepą do przewozu agregatu należy dostarczyć z normą obowiązującą w Unii Europejskiej STAGE V?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 3 ust. 4 § 1 wzoru umowy agregat musi być dopuszczony do obrotu na obszarze Unii Europejskiej, posiadający aktualne certyfikaty zgodności CE oraz homologację przyczepy. Tym samym urządzenia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

W ó j t
Adam Rupiński



Signed by / Podpisano przez:

Adam Rupiński

Date / Data: 2026-10-19 10:02