SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

§ 1.

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania dostawy i usługi w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wymiany i montażu nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tarnowa, zwane dalej „przedmiotem zamówienia".

§ 2.

1. Na przedmiot zamówienia składa się:
   1) Bieżące utrzymanie polegające na kontroli widoczności i czytelności oraz naprawie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, określone w ust. 2.
   2) Dostawa, wymiana i montaż nowego lub pochodzącego z odzysku oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, malowanie antykorozyjne elementów oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywanie innych napraw na drogach pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, w zakresie określonym w ust. 3.
2. Bieżące utrzymanie polegające na kontroli widoczności i czytelności oraz naprawie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, obejmuje następujące czynności:
   1) Kontrola (zgodnie z §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem *(Dz.U.2017.784 t.j.)*) i naprawa wszystkich znaków i tablic drogowych, tabliczek z nazwami ulic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmująca:
      a) objazd miasta prowadzony w ten sposób, że w ciągu miesiąca kalendarzowego skontrolowane zostaną wszystkie znaki i tablice drogowe, tabliczki z nazwami ulic i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, usytuowane przy drogach i terenach, pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie (na żądanie zamawiającego kontrola winna być dokonywana w jego obecności), w podziale na zakresy obejmujące ulice z zasięgu poszczególnych Rad Osiedla

         https://bip.malopolska.pl/umtarnow,m,262251,jednostki-pomocnicze-rady-osiedli.html

      b) kontrolę ustawienia i czytelności znaków, tablic drogowych i tablic z nazwami ulic, ustawienia luster oraz stabilizacji barier ulicznych, wygrodzeń, balustrad, ogrodzeń, zapór drogowych, słupków blokujących i przeszkodowych;
      c) prostowanie przekrzywionych słupków, tarcz znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic, luster oraz barier, wygrodzeń, balustrad, ogrodzeń oraz zapór drogowych, a także poprawa ich ustawienia, m.in. prawidłowe zorientowanie kierunku przekręconych tarcz znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic i luster, wyrównanie pionowe, zachowanie skrajni i odchylenia zgodnie z warunkami technicznymi;
      d) mocowanie zerwanych: tarcz znaków, tablic drogowych, luster i tablic z nazwami ulic;
      e) ustawianie wyrwanych i stabilizowanie obruszonych: słupków (znaków, tablic drogowych i tablic z nazwami ulic, luster), słupków blokujących i przeszkodowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu itp.;
      f) mocowanie zerwanych progów zwalniających, separatorów, azylów dla pieszych;
      g) naprawę urządzeń bezpieczeństwa ruchu: lekko wygiętych barier, wygrodzeń, balustrad, ogrodzeń oraz zapór drogowych, zerwanych zabezpieczeń łańcuchowych z użyciem drobnych materiałów;

h) wymianę uszkodzonych uchwytów do znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic i luster;

i) usuwanie nielegalnych: napisów, reklam, naklejek, pozostałości kleju po reklamach i naklejkach ze znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic, luster oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

j) utrzymanie czystości znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic i luster w zależności od potrzeb (w szczególności mycie, czyszczenie);

k) przycinanie gałęzi drzew i krzewów zasłaniających znaki i tablice drogowe, tablice z nazwami ulic i lustra*;*

l) wizualną kontrolę stanu technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym spełniania warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach *(Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn.zm.);*

m) dokumentowanie prowadzonych objazdów każdej z dróg (z podziałem na poszczególne Rady Osiedla, o których mowa w lit. a)) pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie i poczynionych spostrzeżeń, w szczególności niezgodności z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),* w postaci dzienników kontroli w formie papierowej oraz w formie cyfrowej i przekazywanie ich kopii zamawiającemu wraz z cyfrową wersją dokumentacji fotograficznej stanu sprzed i po naprawie; dokumentowanie prowadzonych objazdów każdej z dróg dodatkowo w wersji elektronicznej, jeżeli zamawiający wprowadzi taki system; dziennik kontroli powinien zawierać wpisy odnośnie konkretnych dat wykonania objazdu poszczególnych rejonów oraz wniosków co do wymiany lub uzupełnienia oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także terminy przeprowadzonych kontroli wraz z podaniem przeprowadzonych czynności naprawczych.

2) Pełnienie całodobowego dyżuru (<u>również w dni wolne od pracy, niedziele i święta</u>), w trakcie którego wykonywane będą następujące czynności:

a) przyjmowanie zgłoszeń o wszelkich uszkodzeniach, brakach lub nieprawidłowościach znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic i luster oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w szczególności w pkt. 1) od lit. b)-k) przekazywanych osobiście, telefonicznie, pocztą e-mail lub faksem;

b) usuwanie zgłoszonych uszkodzeń, braków lub nieprawidłowości znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w lit. a);

c) zabezpieczenie miejsca zdarzeń drogowych do czasu naprawy, stwierdzonych na podstawie zgłoszeń lub stwierdzonych przez wykonawcę;

d) prowadzenie dziennika zgłoszeń uszkodzeń (w formie tabeli) oraz sporządzanie not (notatka o uszkodzeniu/braku) usterkowych (w sytuacjach losowych i niecierpiących zwłoki) w formie pisemnej i cyfrowej, zawierającego datę i godzinę przyjęcia zgłoszenia, dane zgłaszającego, przedmiot zgłoszenia, sposób naprawy lub zabezpieczenia miejsca zdarzenia drogowego, datę i godzinę usunięcia uszkodzenia, zastosowane znaki lub urządzenia oraz ewentualne uwagi;

e) wykonanie dokumentacji fotograficznej w przypadku uszkodzeń, braków lub nieprawidłowości znaków i tablic drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i tablic z nazwami ulic i luster wynikających ze zgłoszeń.

3) Zgłoszeń, o których mowa w pkt. 2) lit. a) dokonywać mogą w szczególności: osoba, o której mowa w § 9 ust. 4, funkcjonariusz Policji, Straży Miejskiej lub Straży Pożarnej.

4) W przypadku przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 3) od osoby innej niż wskazana w § 9 ust. 4 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 2 do SWZ):

   a) w godzinach pracy zamawiającego – wykonawca niezwłocznie powiadamia i uzgadnia z Zamawiającym sposób likwidacji zagrożenia, uszkodzenia, braku lub nieprawidłowości;

   b) w przypadku przyjęcia zgłoszenia poza godzinami pracy zamawiającego – wykonawca niezwłocznie przystępuje do usuwania zagrożenia, uszkodzenia, braku lub nieprawidłowości z zachowaniem terminów określonych w § 3 ust. 2. O podjętych działaniach wykonawca zobowiązany jest poinformować zamawiającego w najbliższy dzień roboczy.

3. Dostawa, wymiana i montaż nowego lub pochodzącego z odzysku oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach pozostających w zarządzie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, odbywać się będzie na następujących zasadach:

   1) Wdrażanie nowych projektów organizacji ruchu, wymiana oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, uzupełnianie braków, malowanie antykorozyjne elementów oznakowania oraz wykonywanie innych napraw niewymienionych w ust. 2 realizowane będzie w oparciu o zlecenia zamawiającego, w terminie ustalonym przez zamawiającego, w uzgodnieniu z wykonawcą, ale nie dłuższym niż 30 dni od dnia wystawienia zlecenia.

   2) Dostawa, wymiana, montaż i demontaż słupków, tarcz znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic, luster, barier ulicznych i wygrodzeń, balustrad, ogrodzeń oraz zapór drogowych, pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz inne czynności wymienione w treści poniższej tabeli realizowane będą według cen jednostkowych określonych w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 2 do SWZ), tożsamych z cenami jednostkowymi podanymi w formularzu oferty:

Lp.	**Wyszczególnienie**	**Jedn. miary**	**Minimalny (gwarantowany) zakres zamówienia**	**Maksymalny zakres zamówienia z wykorzystaniem prawa opcji**
1.	***2.***	***3.***	***4.***	***5.***
I. OZNAKOWANIE PIONOWE – ODBLASKOWE PEŁNE. Dostawa i montaż tarcz znaków drogowych, tablic drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego aplikowanych folią odblaskową typu I-go (I generacji) i II-go (II generacji) wraz z łącznikami przewidywanymi do mocowania spełniające wymagania § 2 ust. 3 pkt 3) z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
1.	***2.***	***3.***	***4.***	***5.***
1.	Za 1m^2 powierzchni tarczy znaku, tabliczki lub tablicy I generacji	m^2	150	250
2.	Za 1m^2 powierzchni tarczy znaku (w tym na tle fluorescencyjnym), tabliczki lub tablicy II generacji	m^2	30	60
3.	Przeklejenie lica znaku wraz z folią (zmiana treści znaku) I generacji	m^2	0	2
4.	Tabliczka z nazwą ulicy dwustronna w ramce (tło niebieskie lub brązowe)	m^2	0	1
II. SŁUPKI ZNAKÓW i TABLIC, LUSTRA DROGOWE, MONTAŻ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Dostawa i montaż konstrukcji kratowej, słupków znaków drogowych Ø				

60 mm z rury stalowej ocynkowanej, słupków z profilu 60x60x2, dostawa i montaż słupków U-1, blokujących, przeszkodowych, stylizowanych, luster, spełniające wymagania § 2 ust. 3 pkt 3) z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
1.	***2.***	***3.***	***4.***	***5.***
5.	Dostawa zaślepionego słupka Ø 60 mm, w tym giętego – wysięgnikowego lub słupka o profilu 60x60x2	mb	500	750
6.	Dostawa i montaż tarczy lustra drogowego poliwęglanowego okrągłego U-18a (Ø 800),	szt.	5	8
7.	Dostawa i montaż tarczy lustra drogowego poliwęglanowego prostokątnego U-18b (800x1000),	szt.	0	3
8.	Dostawa i montaż słupka blokującego U-12c (słupka stylizowanego) lub słupka przeszkodowego U-5a z aplikacją z folii II generacji	szt.	30	50
9.	Dostawa i montaż słupka prowadzącego umieszczanych samodzielnie na poboczu U-1a	szt.	0	8
10.	Dostawa i montaż konstrukcji kratowej do tablic typu E i F	mb	0	15
11.	Dostawa i montaż gniazda wielokrotnego użycia do słupków (podstawa przewidziana do montażu w całości w nawierzchni drogi)	szt.	0	1
12.	Dostawa i montaż słupków elastycznych typu FLEXI	szt.	10	50
III.ZABEZPIECZENIE IMPREZ, AWARII, WPROWADZANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Wypożyczenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, spełniających wymagania § 2 ust. 3 pkt 3) z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
13.	Wypożyczenie znaków, tablic prowadzących lub zapór drogowych (z zakryciem znaku, tablicy, tabliczki typu T) lub barierki o długości nie mniejszej niż 2,0m na czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu	szt.	400	1000
14.	Zakrycie znaku, tablicy lub tabliczki typu T w przypadku wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	szt.	0	15
IV. BARIERY ZABEZPIECZAJĄCE, OCHRONNE. Dostawa i montaż barier, balustrad, ogrodzeń - spełniających wymagania § 2 ust. 3 pkt 3) z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
1.	***2.***	***3.***	***4.***	***5.***
15.	Dostawa i montaż balustrady U-11a "szczeblinki" (w tym rurowa lub z pochwytem z płaskownika) moduł do wysokości 1,30 m od poziomu chodnika, w gruncie 0,5 m)	mb	8	36
16.	Dostawa i montaż kompletnej barieroporęczy U-11b (stalowa ocynkowana)	mb	0	14
17.	Dostawa i montaż ogrodzenia segmentowego U-12a	mb	10	20

	"trzepak" prostego z rur ocynkowanych stalowych (Ø 60 mm, o wysokości do 1,30 m od poziomu chodnika, w gruncie 0,5 m z pochwytem) lub bariery w formie stojaka rowerowego (typu U) – łącznie z kosztem malowania			
18.	Dostawa i montaż ogrodzenia segmentowego U-12a z ramą, słupkami i wypełnieniem z płyt przezroczystych	mb	0	6
19.	Dostawa i montaż ogrodzenia segmentowego U-12a z ramą, słupkami i wypełnieniem z siatki	mb	0	6
20.	Dostawa i montaż słupka (końcowego lub wewnętrznego) do ogrodzenia łańcuchowego U-12b	szt.	0	5
21.	Dostawa i montaż łańcucha do ogrodzenia łańcuchowego U-12b	mb	0	10
22.	Dostawa i montaż kompletnej bariery drogowej przekładkowej skrajnej U-14a (stalowa ocynkowana)	mb	0	40
23.	Dostawa i montaż stalowej bariery segmentowej typu „miniguard" wraz z elementami początkowymi i końcowymi	mb	0	5
V. PROGI ZWALNIAJĄCE, AZYLE DLA PIESZYCH, SEPARATORY RUCHU. Dostawa i montaż elementów progów zwalniających, azylów, separatorów - spełniających wymagania § 2 ust. 3 pkt 3) z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
24.	Dostawa i montaż pojedynczego elementu progu zwalniającego wyspowego U-16c (1500 mm x 900 mm x 65 mm – w różnych kombinacjach)	szt.	0	16
25.	Dostawa i montaż pojedynczego elementu skrajnego lub wewnętrznego progu zwalniającego listwowego U-16d (70 mm x 900 mm x 500 mm)	szt.	2	20
26.	Dostawa i montaż pojedynczego elementu progu zwalniającego z wyniesionym przejściem dla pieszych U-16b (1000 mm x 500 mm x 100 mm) - element skrajny prawy/lewy lub narożny prawy/lewy lub środkowy lub najazdowy	szt.	0	14
27.	Dostawa i montaż azylu dla pieszych 500 mm x 500 mm - element narożny lub skrajny lub środkowy	szt.	30	120
28.	Dostawa i montaż elementu separatora parkingowego U-25a lub U-25b o długości 500mm i wysokości 100mm	szt.	0	10
VI. MONTAŻ I DEMONTAŻ SŁUPKÓW, KONSTRUKCJI KRATOWEJ, ZNAKÓW, TABLIC I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO z uwzględnieniem czynności wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 4).				
29.	Montaż lub demontaż pojedynczego elementu progu zwalniającego lub azylu lub separatora, konstrukcji kratowej do tablic typu E i F z zabetonowaniem	szt.	10	55
30.	Montaż lub demontaż tarczy znaku lub tabliczki lub lustra do słupka lub słupka znaku drogowego lub	szt.	600	800

	słupków blokujących, przeszkodowych lub stylizowanych z ustabilizowaniem za pomocą tłucznia lub z zabetonowaniem			
31.	Demontaż barier, balustrad, wygrodzeń, gniazda wielokrotnego użytku do montażu słupków	szt.	0	10
32.	Przestawienie kompletnego znaku (tj. tarcze, obejmy, słupki poprzez demontaż i montaż w nowej lokalizacji)	szt.	5	10
33.	Malowanie antykorozyjne elementów oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego farbą nawierzchniową – poprzedzone oczyszczeniem z rdzy oraz nałożeniem farby antykorozyjnej	mb	0	2
34.	Cena roboczogodziny w przypadku wykonywania innych prac nie ujętych w tabeli	h	0	80

3) Dostarczane znaki drogowe, słupki, konstrukcje wsporcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu kształtem, wymiarami, kolorystyką, współczynnikiem luminacji i współrzędnymi chromatyczności dla folii typu I-go i typu II-go winny być zgodne z załącznikami *do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn.zm.)*. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków, tablic i konstrukcji muszą posiadać aprobatę techniczną oraz deklarację zgodności z normami *PN-EN 12899-1:2010, PN-EN 12899-2:2010, PN-EN 12899-3:2010, PN-EN 12899-4:2008, PN-EN 12899-5:2008* (nie posiadających statusu normy wycofanej), normą równoważną lub z aprobatą techniczną.

4) Czynności i koszty, które uwzględnione są w wynagrodzeniu:

   a) lokalizacja istniejących instalacji podziemnych przed przystąpieniem do montażu słupków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

   b) dojazd do miejsca wykonywania robót;

   c) ustabilizowanie słupków, barier itp. za pomocą tłucznia lub betonu lub ustabilizowanie gniazd (wielokrotnego użycia) za pomocą betonu;

   d) uporządkowanie terenu, w tym między innymi usunięcie otworów i obróbka nawierzchni z zastosowaniem materiałów i technologii użytej przy budowie odtwarzanej nawierzchni (zabrukowanie, zaasfaltowanie, zabetonowanie lub zasypanie gruntem), usunięcie pozostałości po wykonaniu robót, przy czym nie dopuszcza się pozostawiania odciętych elementów słupków i konstrukcji wsporczych;

   e) wywóz do magazynu, składowanie i przywóz do miejsca wykonywania robót słupków, tarcz znaków i tablic drogowych, tablic z nazwami ulic, barier ulicznych, wygrodzeń, balustrad, ogrodzeń oraz zapór drogowych oraz elementów pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których stan techniczny pozwala na powtórne wykorzystanie;

   f) koszty utylizacji, złomowania i wywozu gruzu i innych materiałów pozostałych po montażu elementów znaków, tablic lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

   g) dostawa, montaż i demontaż znaków, zapór drogowych, wygrodzeń do czasowej organizacji ruchu w ramach ich wypożyczenia wraz z słupkami i podstawami oraz z zakryciami znaków stałej organizacji ruchu określonych w projekcie czasowej organizacji ruchu;

   h) zapewnienie przestrzeni magazynowej do przechowywania zdemontowanych elementów oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nadających się do ponownego wykorzystania, do czasu ich ponownego montażu. Wykonawca zobowiązany jest

do pisemnego powiadomienia zamawiającego o zgromadzonych zasobach przechowywanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na każde żądanie zamawiającego.

5) W przypadku dostaw i usług wskazanych w ust. 3 zamawiający, zgodnie z art. 441 ust. 1 Pzp przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji. Polega ono na zwiększeniu dostaw i usług do maksymalnej liczby wskazanej w kolumnie 5 tabeli zamieszczonej w § 2 ust. 3 pkt 2) – największy możliwy zakres zamówienia. Przewidywane zmiany wynikają ze zmieniającego się zapotrzebowania na dostawy i usługi objęte zamówieniem w trakcie trwania umowy. W tym przypadku wykonawca zobowiązany będzie do wykonania ilości do maksymalnego zakresu wymienionego w kolumnie 5 tabeli wskazanej w § 2 ust. 3 pkt 2) według zleceń zamawiającego.

6) W kolumnie nr 4 tabeli wskazanej w § 2 ust. 3 pkt 2) określony jest minimalny gwarantowany zakres zamówienia, tj. minimalna gwarantowana ilość, jaką wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach przedmiotu zamówienia. W kolumnie 5 określono maksymalny zakres przedmiotu zamówienia obejmujący minimalny gwarantowany zakres zamówienia wraz z uwzględnieniem prawa opcji, czyli maksymalną ilość, jaką wykonawca będzie zobowiązany wykonać w przypadku skorzystania przez zamawiającego z tego prawa.

7) Realizacja zamówienia objętego prawem opcji stanowi uprawnienie zamawiającego, z którego może, ale nie musi on skorzystać. Rozliczenie za objęte zakresem prawa opcji ilości ponad ilość wskazaną w kolumnie 4 tabeli nastąpi na podstawie cen określonych w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 2 do SWZ), tożsamych z cenami jednostkowymi podanymi w formularzu oferty (załącznik nr 3 do SWZ).

8) Wykonawca wykonywał będzie prace określone w ust. 3, także objęte prawem opcji, na podstawie szczegółowych zleceń zamawiającego, określających zakres prac, ich rodzaj oraz termin wykonania, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku konieczności usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowanego zniszczeniem, uszkodzeniem albo dewastacją oznakowania pionowego lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonawca zobowiązany jest podjąć i wykonać niezbędne czynności bez oczekiwania na zlecenie. O wykonaniu tych prac wykonawca informuje zamawiającego przekazując kopię dziennika zgłoszeń uszkodzeń.

§ 3.

1. W ramach przedmiotu zamówienia, oprócz czynności zleconych przez zamawiającego w poszczególnych zleceniach, wykonawca zobowiązany jest do:

   1) Usunięcia zagrożeń powstałych w wyniku uszkodzenia znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz zabezpieczenia elementów przed dalszym uszkodzeniem.

   2) Posiadania w magazynie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do natychmiastowego wykorzystania, w ramach realizacji umowy w następujących ilościach:

      a) A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt.;
      b) B-1 – „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 szt.;
      c) B-2 – „zakaz wjazdu” – 2 szt.;
      d) B-20 – „stop” – 2 szt.;
      e) D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu” – 2 szt.;
      f) D-6 – „przejście dla pieszych” – 2 szt.;
      g) D-6a – „przejazd dla rowerów” – 2 szt.;
      h) D-6b – „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” – 2 szt.

2. Wykonawca zobligowany jest do wykonania następujących czynności w poniżej wskazanych terminach:

1) Przystąpienie do robót i ustawienie w nagłych przypadkach znaków i urządzeń określonych w ust. 1 pkt 2) – w czasie nie dłuższym niż **do 3 godzin** od przyjęcia zgłoszenia z zastrzeżeniem zapisu **ust. 17 pkt 9 SWZ**.

2) Wykonywanie czynności określonych w § 2 ust. 2 pkt 1) lit. b) c), d), e), f), g), h), i), j) i k) – **do 24 godzin** od przyjęcia zgłoszenia lub stwierdzenia wskazanych okoliczności podczas objazdu.

3) Wymiana uszkodzonych znaków i tablic z nazwami ulic oraz montaż i wymiana uszkodzonych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w terminach określonych **w § 2 ust. 3 pkt 1)**, z zastrzeżeniem wynikającym z pkt 4).

4) Czynności, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) lit. b) i c), a także montaż brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z kradzieży lub dewastacji, którego brak może być przyczyną wystąpienia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – **do 2 godzin** od przyjęcia zgłoszenia, z zastrzeżeniem pkt 1) oraz pkt 9).

5) W przypadku, gdy wykonawca przewiduje, że czas usunięcia uszkodzenia określony w pkt 1), 2), 3) i 4) z przyczyn niezależnych od wykonawcy będzie dłuższy, zobowiązany jest pisemnie powiadomić o tym zamawiającego, wskazując przyczyny i okoliczności uzasadniające niewykonanie prac w terminie oraz wskazać termin (datę i godzinę) zakończenia prac. W takim przypadku wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia, a następnie usunięcia uszkodzeń bez zbędnej zwłoki po ustaniu przyczyny opóźnienia. Przedłużenie terminu wymaga zgody zamawiającego.

6) Przekazywanie zamawiającemu w cyklach miesięcznych dzienników kontroli, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) lit. m) w następny dzień po zakończeniu miesiąca za okres od ostatnio składanego dziennika do ostatniego dnia miesiąca; w przypadku dni ustawowo wolnych od pracy dokumentację należy złożyć w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.

7) Przekazywanie zamawiającemu w cyklach tygodniowych dzienników zgłoszeń uszkodzeń, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) lit. d) obejmujących czynności wykonane w tygodniu poprzedzającym, w każdy poniedziałek; w przypadku dni ustawowo wolnych od pracy dokumentację należy złożyć w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.

8) Przekazywanie zamawiającemu not usterkowych dotyczących uszkodzeń i dokumentacji zdarzeń losowych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) lit. d), e), f) **do 24 godz.** od powzięcia informacji o zdarzeniu; w przypadku, gdy zdarzenie miało miejsce w dzień wolny od pracy, dokumentację należy złożyć w pierwszym dniu roboczym przypadającym po dniu wolnym.

9) Czynności, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) lit. b) w zakresie dostawy nowego oznakowania – **do 5 dni** od przyjęcia zgłoszenia, z zastrzeżeniem pkt. 1).

§ 4.

1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji umowy z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przy wykonywaniu przedmiotu umowy wykonawca zobowiązany jest stosować przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019 r. poz. 2310 z późn.zm.)*.
3. Dopuszcza się ponowne wykorzystanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu będących własnością zamawiającego, spełniających wymagania niniejszej umowy w sytuacjach określonych w § 2 ust. 2 pkt. 1) lit. d), e), f) pod warunkiem pozostawania w dobrym stanie technicznym oraz za zgodą zamawiającego.

4. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wypożyczane na podstawie poz. 13 tabeli, zamieszczonej w § 2 ust. 3 pkt 2) powinny być w dobrym stanie technicznym i spełniać wymagania określone w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 2 do SWZ).
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania prac objętych zamówieniem.
6. Wykonawca zobowiązuje się do takiej organizacji prac, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego, które nie są objęte zamówieniem. W przypadku uszkodzenia elementu pasa drogowego wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia stanu poprzedniego na własny koszt.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich spowodowane niewłaściwym oznakowaniem, zabezpieczeniem lub wykonaniem prac.
8. Zamawiający i wykonawca – stosownie do treści art. 431 Pzp, zobowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w celu należytej realizacji zamówienia.
9. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie porządkowym miejsc wykonywania prac i zapewnienia usuwania odpadów powstałych w trakcie ich realizacji oraz do uporządkowania terenu poprzez zabrukowanie, zaasfaltowanie, zabetonowanie lub zasypanie gruntem w miejscach, gdzie następuje ingerencja w nawierzchnię (obróbka nawierzchni z zastosowaniem materiałów i technologii użytej przy budowie odtwarzanej nawierzchni).
10. Zdemontowane i niewykorzystane ponownie elementy oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, nadające się do ponownego wykorzystania są własnością zamawiającego i po zakończeniu umowy podlegają zwrotowi do zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
11. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania (np. gruz, szkło, plastik) wykonawca przekaże do zakładu utylizacji. Koszty przekazania, załadowania, wyładowania oraz transportu ponosi wykonawca.
12. Elementy oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu nienadające się do dalszego wykorzystania, zakwalifikowane jako złom przekazywane będą do punktu skupu surowców wtórnych po uzgodnieniu z zamawiającym i po wystawieniu przez niego dokumentów zgodnych z ustawą o odpadach. Koszt załadowania, wyładowania i transportu złomu do punktów skupu surowców wtórnych ponosi wykonawca.