

Inwestor:

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lubartów
ul. Gen. Kleeberga 17, 21 – 100 Lubartów**

Przedmiot opracowania:

**„Wykonanie prac utrzymaniowych związanych z konserwacją nawierzchni
dróg leśnym kruszywem łamanym – naprawy cząstkowe w Leśnictwie:
Bełcząc, Czemierniki, Pałecznicza, Rozkopaczew
oraz prac związanych
z koszeniem poboczy w ciągu remontowanych dróg w Leśnictwie:
Bełcząc, Czemierniki, Lipniak, Budy, Pałecznicza, Rozkopaczew, Jawidz,
Kopanina, Nasutów, Bratnik”**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV - droga

Stadium opracowania:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Lokalizacja inwestycji:

Województwo Lubelskie, powiat lubartowski, łęczyński oraz radzyński

Opracował:

Radosław Misztal

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>Spis treści</i>	2
<i>OPIS TECHNICZNY</i>	3
1. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA</i>	3
2. <i>PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PLANOWANYCH PRAC</i>	3
2.1 Inwestor	3
2.2 Przedmiot i cel prac	3
2.3 Lokalizacja prac	3
2.4 Zakres prac	3
3. <i>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	4
3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4. <i>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE</i>	7
5. <i>POSTANOWIENIA KOŃCOWA</i>	7
6. <i>RZEDMIAR ROBÓT - profilowanie i uzupełnienie ubytków w nawierzchni - zał. nr 1 do OPZ</i>	
7 <i>RZEDMIAR ROBÓT - koszenie poboczy w ciągu dróg leśnych - zał. nr 2 do OPZ</i>	

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE.
- 1.3. Wizja w terenie i własne pomiary wysokościowe.
- 1.4. Inne związane przepisy i normatywy.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL INWESTYCJI

2.1 Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lubartów**
ul. Gen. Kleeberga 17, 21 – 100 Lubartów

2.2 Przedmiot i cel planowanych prac

Przedmiotem przedsięwzięcia są roboty budowlane związane z utrzymaniem dróg leśnych i prowadzeniem gospodarki leśnej.

Celem niniejszego opracowania jest opis sposobu wykonywania poszczególnych prac związanych z utrzymaniem dróg leśnych.

2.3 Lokalizacja inwestycji

Planowane prace znajduje się na terenie powiatu lubartowskiego, łęczyńskiego oraz radzyńskiego, w województwie lubelskim. Roboty drogowe obejmują poniższe Leśnictwa:

- Bełcząc (wbudowanie kruszywa, koszenie poboczy)
- Czemierniki (wbudowanie kruszywa, koszenie poboczy)
- Lipniak (koszenie poboczy)
- Budy (koszenie poboczy)
- Pałecznicza (wbudowanie kruszywa, koszenie poboczy)
- Rozkopaczew (wbudowanie kruszywa, profilowanie, koszenie poboczy)
- Jawidz (koszenie poboczy)
- Kopanina (koszenie poboczy)
- Nasutów (koszenie poboczy)
- Bratnik (koszenie poboczy)

Łączna długość dróg przewidzianych do prac: wbudowanie kruszywa i profilowani wynosi około 25,07 km, koszenie poboczy na drogach około 113,09 km.

2.4 Zakres prac obejmuje:

- a) roboty przygotowawcze,
- b) profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa wraz z zagęszczeniem wykonywane mechanicznie,

- c) wykonanie uzupełnienia ubytków i kolein w nawierzchni – naprawa cząstkowa nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 mm wraz z zagęszczeniem,
- d) mechaniczne koszenie obustronnych poboczy o szerokości 1,5 m każdej ze stron drogi.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Drogi leśne będące przedmiotem opracowania są drogami gruntowymi, umocnionymi kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni dróg jest zmienna od 3,0 do 4,5 m. W wyniku użytkowania związanego z dojazdem do miejsc pozyskania drewna, składowania, sadzeniem oraz innymi pracami związanymi z prowadzeniem gospodarki leśnej, w nawierzchni użytkowanych dróg powstają ubytki kruszywa, wyboje, nierówności, koleiny oraz niezagęszczone, luźne kruszywo. Nawierzchnia dróg spełnia wymagania co do nośności i wymagane są jedynie prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg i przywróceniem ich przejezdności.

Drogi posiadają częściowe odwodnienie w postaci rowów przydrożnych.

Poglądowy i orientacyjny stan istniejących dróg przedstawiono na poniższych zdjęciach:







4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie poniższych robót:

- a) roboty przygotowawcze,
- b) profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa wraz z zagęszczeniem wykonywane mechanicznie,
- c) wykonanie uzupełnienia ubytków nawierzchni – remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 mm wraz z zagęszczeniem,
- d) mechaniczne koszenie obustronnych poboczy o szerokości 1,5 m każdej ze stron drogi.

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- sztuką budowlaną,
- warunkami i wytycznymi wydanymi przez zarządców i pod nadzorem,

Roboty należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb z zachowaniem przepisów BHP; Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa, deklaracje właściwości użytkowych dopuszczenia do stosowania w budownictwie.