Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia

Sprawa1/2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA DLA ZADANIA pn.
Zakup samochodu rozpoznawczo – ratowniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Czchowie.

	Wymagania Zamawiającego
1	**Wymagania ogólne i standardy.**
1.1	Pojazd oraz jego wyposażenie musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, z późn. zm.).
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024 r poz. 1251) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd powinien posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu w dniu odbioru faktycznego.
1.3	Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
1.4	Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
1.5	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo zgodności dla podwozia należy przedstawić najpóźniej w trackie odbioru.
1.6	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 08 maja

	2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2025 r., poz. 9 z późn. zm.). **Miejsce oraz sposób oznakowania jak również dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.**
1.7	Samochód fabrycznie nowy lub nowy po rejestracji czasowej, rok produkcji min 2025 r. nadwozie typu PICK UP, liczba miejsc do siedzenia – 5, ilość drzwi – 4.
1.8	Kolorystyka i oznaczenia pojazdu: czerwony (RAL 3000), powłoka lakiernicza fabryczna, (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV).
1.9	Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 205 KM, pojemność silnika min. 2.0 l ECO BLUE BI-TURBO, maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. Silnik spełniający obowiązujące normy emisji spalin.
1.10	Skrzynia biegów automatyczna.
1.11	Napęd 4x4, z blokada tylnego mechanizmu różnicowego.
1.12	Kierownica po lewej stronie, wielofunkcyjna, regulowana min. w dwóch płaszczyznach.
1.13	Wymiary pojazdu: - długość całkowita min. 5260 mm, - rozstaw osi min. 3080 mm - prześwit pod osiami min. 220 mm. - kąt natarcia min. 20 st. - kąt zejścia min. 20 st. - długość przestrzeni ładunkowej min. 1520 mm - szerokość przestrzeni ładunkowej min. 1530 mm
1.14	Obręcze kół ze stopów lekkich - fabrycznie nowe, ogumienie całoroczne uniwersalne (szosowo-terenowe) minimum 18 cali, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Opony 255/65 R18 All Terrain A/T D3HFS.
1.15	Pełnowymiarowe koło zapasowe
1.16	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.
1.17	Elektryczne sterowanie szyb w drzwiach przednich i tylnych
1.18	Pojazd wyposażony minimum w: - układ kierowniczy ze wspomaganiem. - immobiliser - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS, - ostrzeganie o awaryjnym hamowaniu. - ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, - ostrzeganie przed kolizją z przodu pojazdu, - wspomaganie nagłego hamowania, - automatyczne światła drogowe, - system wspomagania ruszania pod górę,

	- system kontroli prędkości zjazdu ze wzniesienia, - tempomat,
1.19	Min. poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe kierowcy i pasażera
1.20	Radioodtwarzacz fabryczny.
1.21	Dywaniki gumowe w przedziale kabiny
1.22	Centralny zamek sterowany z pilota
1.23	Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia, lub skóra.
1.24	Tylna dolna klapa opuszczana za pomocą amortyzatora, zamykana centralnym zamkiem wraz z pozostałymi drzwiami pojazdu.
1.25	Podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica min. 2 kg - przewożone w pojeździe.
1.26	Hak holowniczy kulowy, homologowany z instalacją elektryczną i gniazdem 13 – pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówka na gniazdo standardowe (7 pinowe). Hak holowniczy o max masie holowania maksymalnej zgodnej z homologacją
1.27	W kabinie 2 sztuki gniazd USB 12V
1.28	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.
1.29	Dodatkowa instalacja elektryczna (dokładana poza fabryczną) wyposażona w główny wyłącznik prądu, jako zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów dla urządzeń dodatkowo zainstalowanych w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym, tj. wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonu, itp. Dodatkowo do przestrzeni ładunkowej musi zostać doprowadzona instalacja umożliwiająca w przyszłości wykonanie montażu dodatkowych ładowarek dla latarek i radiostacji
1.30	Na dachu pojazdu belka sygnałowa nisko profilowa typu LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”, a. z przodu pojazdu w grillu zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego, b. z tyłu pojazdu, zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego w zabudowie tylnej tak umiejscowione aby otwarta klapa hart topu nie zasłaniała lamp oraz aby nie wychodziły poza obrys zabudowy. Generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu z przodu i z tyłu i po bokach), głośnik (min. 200W lub 2x100W) urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem lub w grillu, skierowany do przodu.
1.31	Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 25 m zakończoną kauszą (hakiem). Sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kauszy oraz rolek wciągarki. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo

	sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ w miejscu łatwo dostępnym uzgodnione z zamawiającym. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu. Dodatkowo pas do drzewa, 2x szekla, zblocze.
1.32	Zabudowa skrzyni ładunkowej „hard top" na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez klapy boczne i klapę tylną, klapy otwierane do góry (wysokość krawędzi klapy po otwarciu nie mniej niż 180 cm od „ziemi"), klapy wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz umożliwiające ich łatwe otwarcie, klapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych, (nie dopuszcza się klap bocznych wykonanych ze szkła i materiałów przeźroczystych). Zabudowa wykonana z aluminium lub laminatu. Dach zabudowy na równej wysokości z dachem kabiny załogi (dopuszcza się zabudowę wyższą max 5 cm). Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału.
1.33	Dodatkowe oświetlenie manewrowe oświetlające otoczenie pojazdu (boki i tył) umożliwiające manewrowanie w nocy w trudno dostępnym terenie, włączane oddzielnym włącznikiem z kabiny załogi w zasięgu kierowcy pojazdu, oraz po włączeniu biegu wstecznego. Oświetlenie winno być zamontowane w zabudowie pojazdu oraz w sposób zabezpieczony przed jego mechanicznym uszkodzeniem. Nie dopuszcza się montażu lamp nad zabudową.
1.34	W przestrzeni ładunkowej wykonanie zabezpieczenia powłoką natryskowa o wzmocnionej odporności na ścieranie udar, co najmniej poniżej krawędzi burt. Dopuszcza się użycia wykładziny skrzyni ładunkowej z tworzywa.
1.35	Pojazd wyposażony w dodatkowe aluminiową osłonę silnika, skrzyni biegów oraz zbiornika paliwa o grubości nie mniejszej niż 5 mm lub stalową osłonę silnika, skrzyni biegów, adblue oraz zbiornika paliwa o grubości nie mniejszej niż 2 mm.
1.36	Okres gwarancji minimum 24 miesiące z limitem min. 100 000 KM.
1.37	Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako uprzywilejowany, wynikającą z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502). Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW.
1.38	Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem 5 pamiątkowych tabliczek w formie naklejek odpornych na zmywanie i warunki atmosferyczne. Format i wzór zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia (nie większy niż A4).
2.	**Inne wymagania**
2.1	Pojazd wyposażony w tylnej części zabudowy w system podwójnych szuflad (wysuwnych) (zamontowany w dolnej części zabudowy pod platformą, z możliwością przemieszczania przegród), platforma górna – płaska, sztywna konstrukcja zamontowana w przestrzeni ładunkowej pojazdu.
2.2	Orurowanie ochronne boczne (progi) i przednie pojazdu

Zamawiający informuję, że dopuszcza możliwość zastosowania materiałów, produktów lub towarów równoważnych w przypadku wystąpienia w dokumentach zamówienia, czy innych dokumentach udostępnionych w ramach postępowania nazw materiałów lub towarów ze wskazaniem producenta, znaków towarowych, patentów, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu charakteryzującego konkretne produkty lub usługi, albo normy, aprobaty, specyfikacje, czy systemy. Zamawiający informuję, że w przypadku wystąpienia w dokumentacji ww. przypadków należy je potraktować jako przykładowe. Przy czym obowiązek potwierdzenia równoważności normy leży po stronie Wykonawcy.