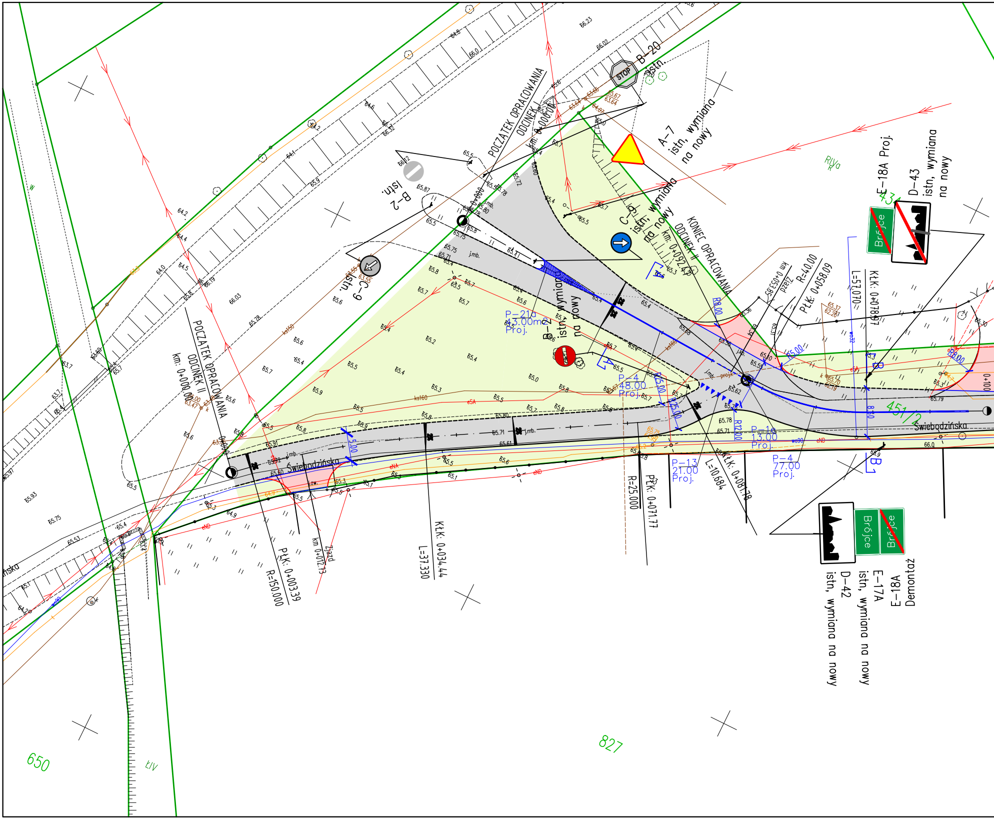
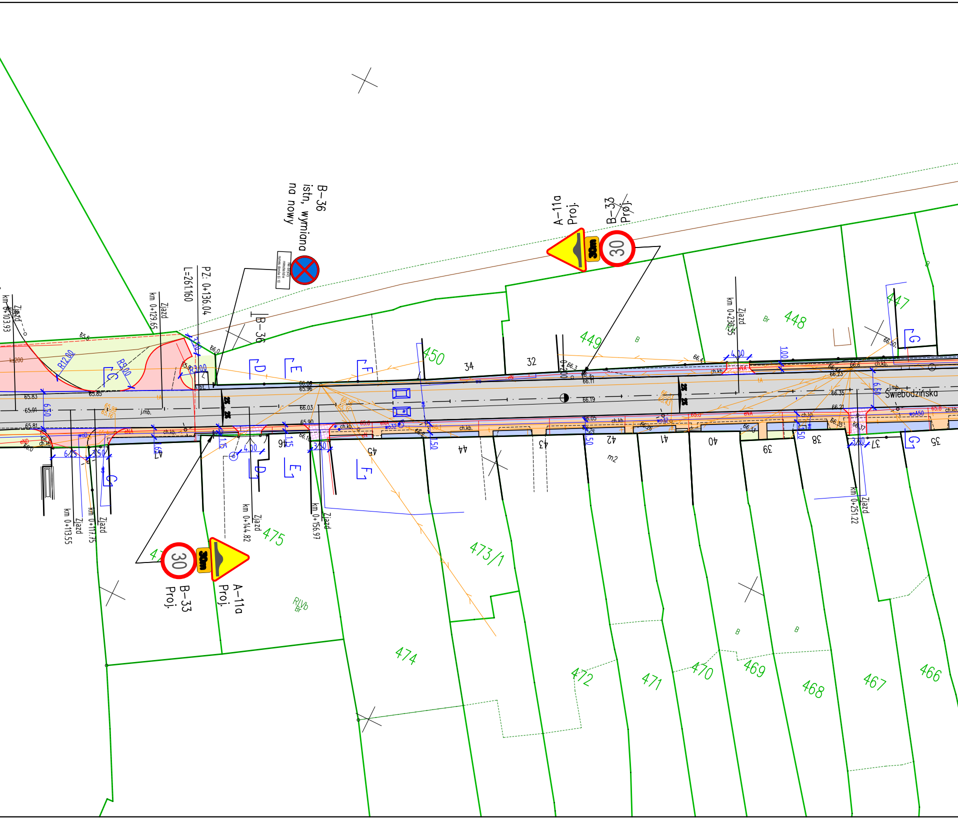
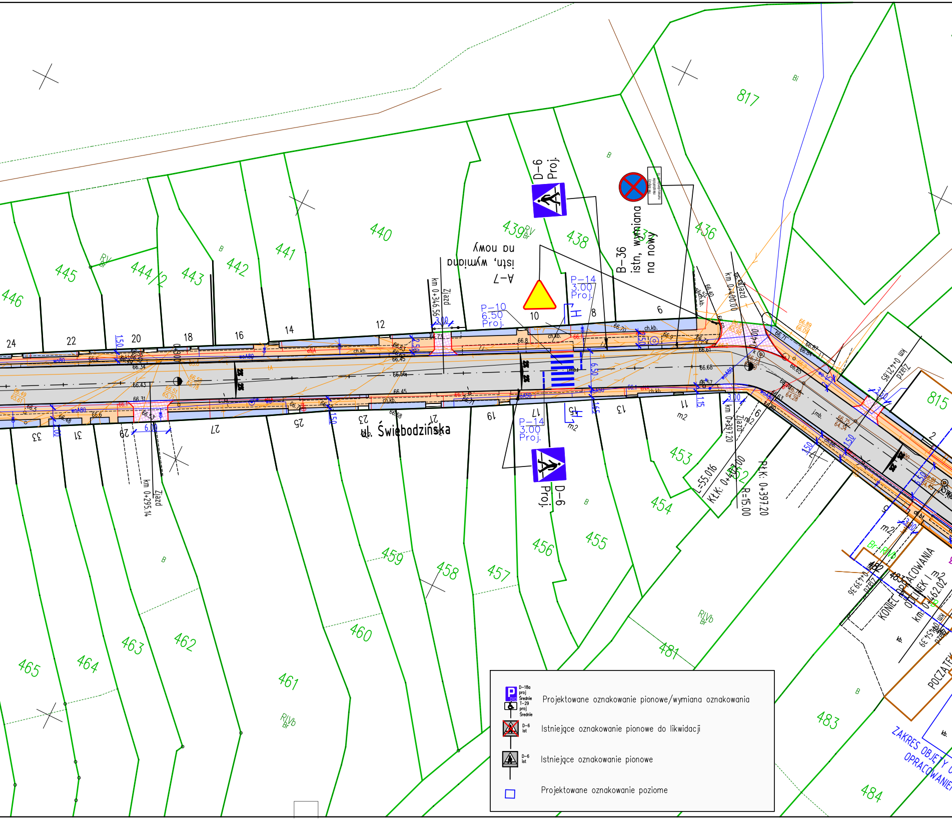
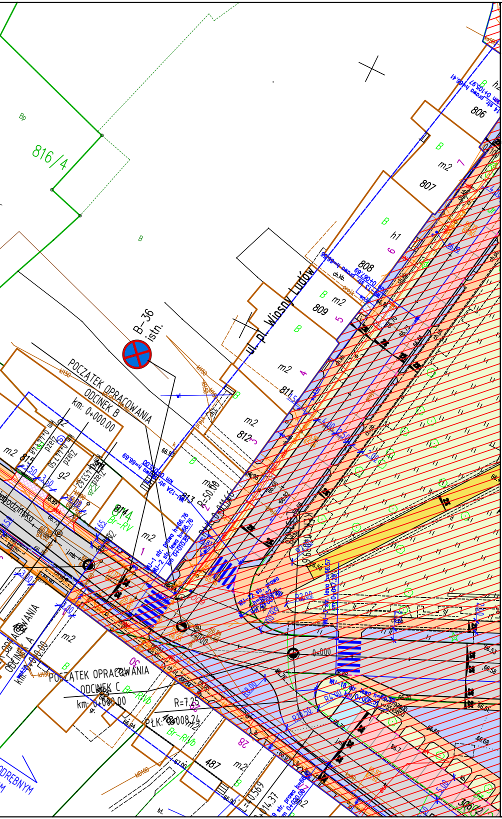

POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINEK I km: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINEK II km: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA ODCINEK II km: 0+092.47
STOP
B-20 istn.
A-7 istn, wymiana na nowy
B-2 istn.
C-9 istn.
C-2 istn, wymiana na nowy
B-2 istn, wymiana na nowy
E-18A Proj.
D-43 istn, wymiana na nowy
E-17A istn, wymiana na nowy
D-42 istn, wymiana na nowy
E-18A Demontaż
Brójce
Świebodzińska
P-21 43.00m2 Proj.
P-4 48.00 Proj.
P-13 21.00 Proj.
P-1e 13.00 Proj.
P-4 77.00 Proj.
PłK: 0+003.39
R=150.000
KłK: 0+034.44
L=37.330
PłK: 0+071.77
R=25.000
KłK: 0+081.78
L=10.684
PłK: 0+058.09
R=40.00
KłK: 0+078.97
L=57.070
km 0+012.73 Zjazd
km 0+053.85 Zjazd
R8.00
R12.00
R25.00
5.00
8.50
j.mb.
650
827
451/2
434


B-36
istn, wymiana
na nowy
A-11a
Proj.
B-33
Proj.
30
30m
B-36
PZ: 0+136.04
L=261.160
Zjazd
km 0+129.65
km 0+103.93
Zjazd
km 0+230.55
R12.00
R3.00
Świebodzińska
450
449
448
447
475
474
473/1
472
471
470
469
468
467
466
34
32
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
35
47
Zjazd
km 0+144.82
Zjazd
km 0+156.97
Zjazd
km 0+113.55
Zjazd
km 0+117.75
Zjazd
km 0+251.22
D
E
F
G
C
4.00
6.50
3.50
1.50
1.15
6.25
3.00
ch.kb.
j.mb.
66.03
66.19
66.11
65.83
65.91
65.81
RIVb
Br
B
m2


ul. Świebodzińska
D-6
Proj.
B-36
istn, wymiana
na nowy
A-7
istn, wymiana
na nowy
P-14
3.00
Proj.
P-10
6.50
Proj.
Zjazd
km 0+346.56
km 0+295.14
km 0+400.00
km 0+397.20
km 0+421.85
km 0+439.36
km 0+454.39
PK: 0+397.20
KŁK: 0+452.00
L=55.016
R=15.00
KONIEC OPRACOWANIA
ODCINEK I m2
km: 0+462.02
POCZĄTEK
ZAKRES OBJĘTY OPRACOWANIEM
817
815
446
445
444/2
443
442
441
440
439
438
436
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
481
482
483
484
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
33
31
29
27
25
23
21
19
17
15
13
11
9
2
j.mb.
ch.kb.
kb.
m2
RV
RIVb
Br
B
1.50
1.50
2.50
1.15
3.00
3.50
6.50
6.00
66.6
66.34
66.43
66.31
66.45
66.55
66.8
66.70
66.61
66.68
66.57
66.89
66.09
66.87
66.84
66.65
66.75
64.34
66.81
64.45

| | |
|---|---|
| D-18a proj Średnie<br>T-29 proj Średnie | Projektowane oznakowanie pionowe/wymiana oznakowania |
| D-6 ist | Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
| D-6 ist | Istniejące oznakowanie pionowe |
| □ | Projektowane oznakowanie poziome |


816/4
B-36 istn.
ul. Pl. Wiosny Ludów
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK B
km: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK C
km: 0+000.00
ODCINEK A
806
807
808
809
811
812
813
814
815
487
R=50.00
R=7.25
0+000
5.00
2.50
3.00

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▭ | Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna |
| ▭ | Projektowany chodnik płyty betonowe 50x50x7cm |
| ▭ | Projektowany chodnik brukowiec kamienny |
| ▭ | Projektowany zjazd betonowa kostka brukowa |
| ▨ | Projektowany zjazd kostka kamienna 9x11 |
| ▨ | Projektowany zjazd brukowiec kamienny |
| ▭ | Humusowanie i obsianie trawą |
| — | Projektowany krawężnik wyniesiony betonowy 15x30 |
| - - - | Projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x22 |
| — | Projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25 |
| - - - | Projektowana krawędź jezdni bez krawężnika |
| — | Projektowane obrzeże betonowe 8x30 |
| ▱ | Wyspowe progi spowalniające ruch |
| ⊗ | Brak drzewa w terenie |
| — | Granica działki geodezyjnej |
| ▨ | Zakres inwestycji w ramach odrębnego postępowania administracyjnego |

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwalęcice, ul. Żwirowa 202, 66-415 Kłodawa
tel. 882 604 288; e-mail: biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa ul. Świebodzińskiej w Brójcach

Tytuł rysunku:
**PLANSZA OZNAKOWANIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant:<br>mgr inż. **MARCIN JUREWICZ**<br>upr. bud. nr ewid. ZAP/0074/POOD/15, w spec. Inżynieryjnej, drogowej bez ograniczeń | Podpis: | Data:<br>15.06.2025 r. | Stadium:<br>PB |
| | Podpis: | Data: | Skala rys.:<br>1:500 |
| | | | Nr rys.:<br>**SOR-02.1** |