IDM PROJEKT mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28; 32-200 Miechów
NIP: 659-102-65-13



KATEGORIA:
XXV - DROGI; IV - ZJAZDY

BRANŻA:
DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.

INWESTOR:

Gmina Kazimierza Wielka,
Ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr id 260303_5.0041.42/2 - obręb Zięblice, jedn. Kazimierza Wielka o/w.
- dz. nr id 260303_5.0041.110 - obręb Zięblice, jedn. Kazimierza Wielka o/w.

DATA OPRACOWANIA:

Październik 2026 roku

PROJEKTOWAŁ:

Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej drogowo-mostowej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
6.2 Parametry techniczne
6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
21. Informacja dotycząca kanałów technologicznych:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

22. Orientacja
23. Plan sytuacyjny
24. Przekroje typowe

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNEGO DLA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.

1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zięblice, położonej w Gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

Planowana inwestycja położona jest na działkach:

- *dz. nr id 260303_5.0041.42/2 - obręb Zięblice, jedn. Kazimierza Wielka o/w.*
- *dz. nr id 260303_5.0041.110 - obręb Zięblice, jedn. Kazimierza Wielka o/w.*

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 (odcinek nr 1) oraz od km 0+420 do km 0+535 (odcinek nr 2), dł. 245mb. Przedmiotowe odcinki drogi nr 1 i nr 2 przewidziane do przebudowy w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię tłuczniową, dwukierunkową o szerokości około 3,50m. Nawierzchnia jezdni została rozmyta przez nawalny deszcz, jest w złym stanie technicznym w związku z tym droga wymaga przebudowy.

Przebudowywane odcinki drogi gminnej nr 329208T przebiegają przez tereny rolnicze, a główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem terenu.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Plan sytuacyjny". W ramach inwestycji droga zostanie poddana przebudowie polegającej na wymianie zniszczonej konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie dolnej i górnej podbudowy z kruszywa łamanego i położeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi: 245mb (115mb + 130mb)
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1/2
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 3,50m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%

6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb polegającą na wykonaniu nowej podbudowy drogi oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym. Rzędne istniejące i projektowane pokazano na przekrojach typowych.

7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowe odcinki drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb - posiadać będą jezdnię z betonu asfaltowego AC11s o szerokości 3,50m. Pochylenia poprzeczne jezdni w przekroju jednostronnym 2% z zachowaniem istniejących spadków. Szczegółowe rozwiązania techniczne pokazano na rysunkach „przekroje typowe".

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy zawiadomić fakcie właściciela sieci oraz inwestora. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieść i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót rozbiórkowych polegających na lokalnym rozebraniu istniejącej podbudowy. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

12. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni w km 0+420 – 0+550 odc. 1:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11s, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr.15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr.25cm
- rozebranie naw. + koryto pod w-wy konstrukcyjne, gr. 45cm

Konstrukcja utw. poboczy, str. L i P, w km 0+420 – 0+550 odc. 1:

- nawierzchnia: - kruszywo łamane na szer. 0,20m, gr. 5cm
- podb. zasadnicza jezdni

Konstrukcja jezdni w km 0+420 – 0+535 odc. 2:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11s, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr.15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr.25cm
- rozebranie naw. + koryto pod w-wy konstrukcyjne, gr. 45cm

Konstrukcja utw. poboczy, str. L i P, w km 0+420 – 0+535 odc. 2:

- nawierzchnia: - kruszywo łamane na szer. 0,40m, gr. 5cm
- podb. zasadnicza jezdni

14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

18. WPŁYW EKSPOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziaływuje na te tereny.

Odległość od najbliższych obszarów chronionych to [km]:

- NATURA 2000 OBSZARY PTASIE:

Dolina Nidy PLB260001 – 8,78 km;

- NATURA 2000 OBSZARY SIEDLISKOWE:

Ostoja Nidziańska PLH260003 – 9,89 km;

Dolna Dunajec PLH120001 – 14,26 km;

Ostoja Kozubowska PLH260029 - 5,77 km

Dębówka nad rzeką Uszewką PLH120066 – 16,68 km;

Przedmiotowa inwestycja w żadnym stopniu nie będzie miała negatywnego wpływu oraz nie zakłóci wyżej wymienionych obszarów. Poprawa nawierzchni jezdni w pewnym stopniu wpłynie wręcz na poprawę istniejącego oddziaływania drogi poprzez ograniczenie hałasu oraz drgań podczas

przyszłego jej użytkowania. Uwzględniając zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na tereny chronione w ramach sieci ekologicznej NATURA 2000.

20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.

20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)

b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)

c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)

d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)

e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)

f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego

b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne

c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników

b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)

c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia

d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

21. INFORMACJA DOTYCZĄCA KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH:

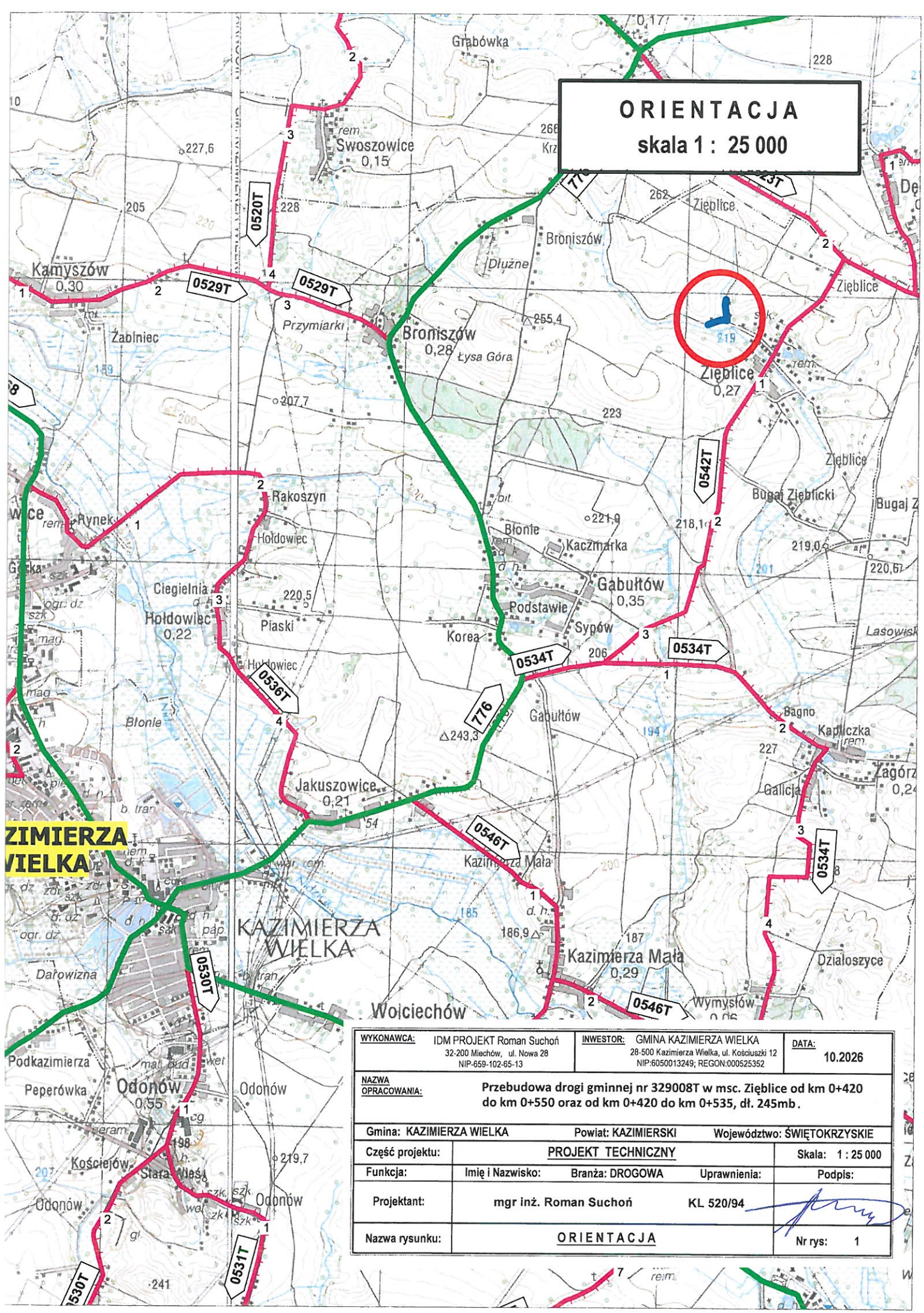
Na mocy art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek powyższy nie dotyczy:

1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny.

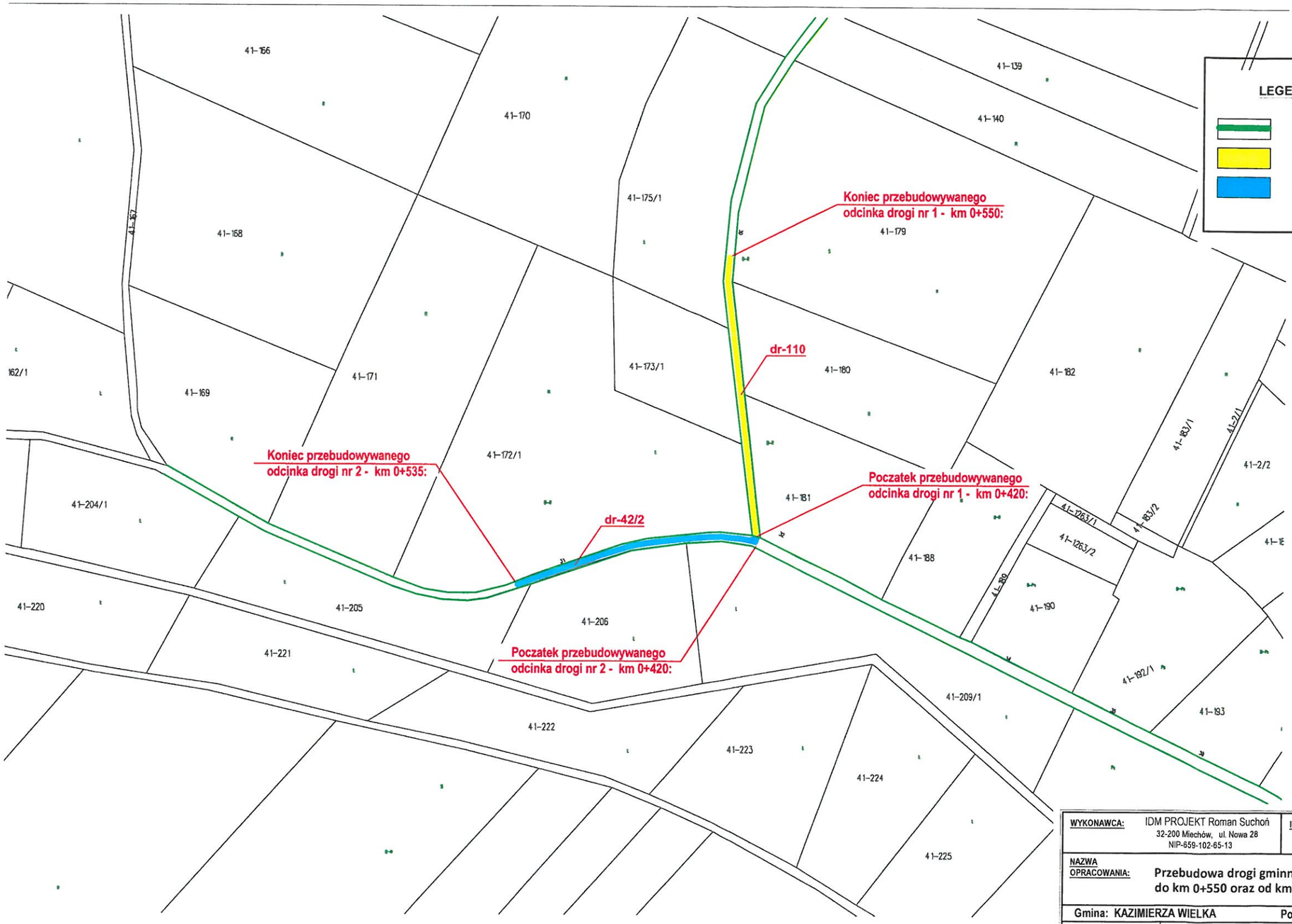
Na odcinku planowanej do realizacji inwestycji obejmującej „Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb" nie ma miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi co potwierdza „oświadczenie inwestora" załączone do niniejszej dokumentacji projektowej.

mgr inż. Roman Suchoń
UPR. BUD. KL-520/94
w specjalności
konstrukcyjno-inżynieryjnej
drogowo-mostowej



WYKONAWCA: IDM PROJEKT Roman Suchoń, 32-200 Miechów, ul. Nowa 28, NIP-659-102-65-13	INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA, 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12, NIP:6050013249; REGON:000525352	DATA: 10.2026	
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: / Podpis:
Projektant:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94	
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Nr rys: 1

PLAN SYTUACYJNY
skala 1: 2 000



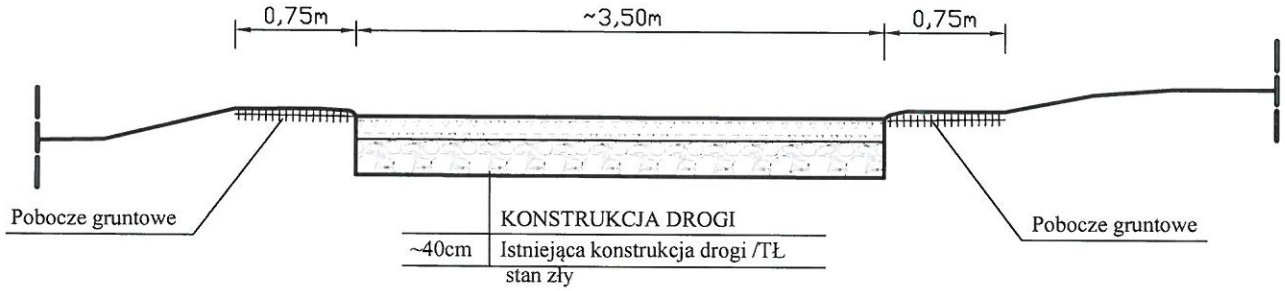
LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Przebudowywany odcinek drogi nr 1
- Przebudowywany odcinek drogi nr 2

WYKONAWCA: IDM PROJEKT Roman Suchoń, 32-200 Miechów, ul. Nowa 28, NIP-659-102-65-13	**INWESTOR:** GMINA KAZIMIERZA WIELKA, 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12, NIP:6050013249; REGON:000525352		**DATA:** 10.2026
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.			
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZXNY		Skala: 1 : 2 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: / Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys: 2

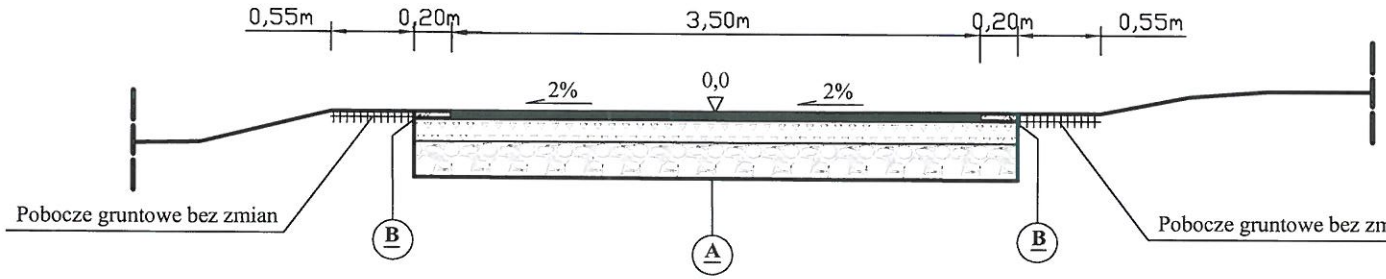
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek nr 1 - od km 0+420 do km 0+550:



STAN ISTN.

	KONSTRUKCJA DROGI
~40cm	Istniejąca konstrukcja drogi /TŁ stan zły



STAN PROJ.

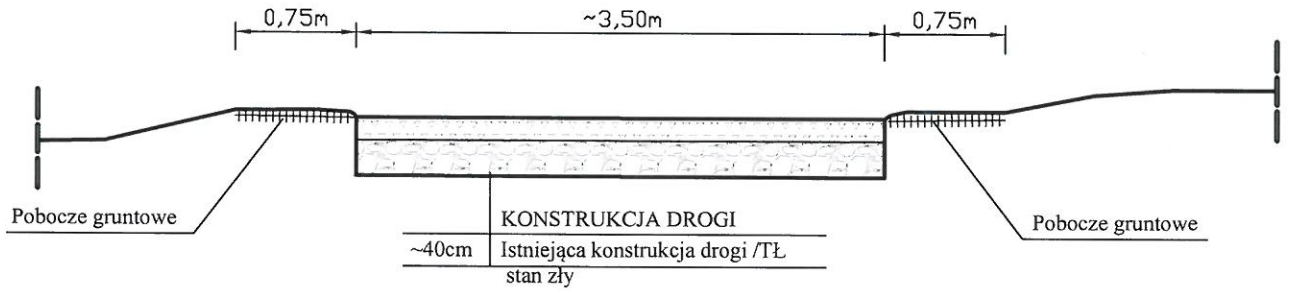
A	KONSTRUKCJA JEZDNI
5cm	Beton asfaltowy ścisły AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-45cm	Rozebranie naw.+ koryto pod w-wy konstr.

B	KONSTRUKCJA POBOCZA
5cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
	Podbudowa zasadnicza drogi

WYKONAWCA:	IDM PROJEKT Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP-659-102-65-13	INWESTOR:	GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352
DATA:	10.2026		
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: / Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY		Nr rys: 3

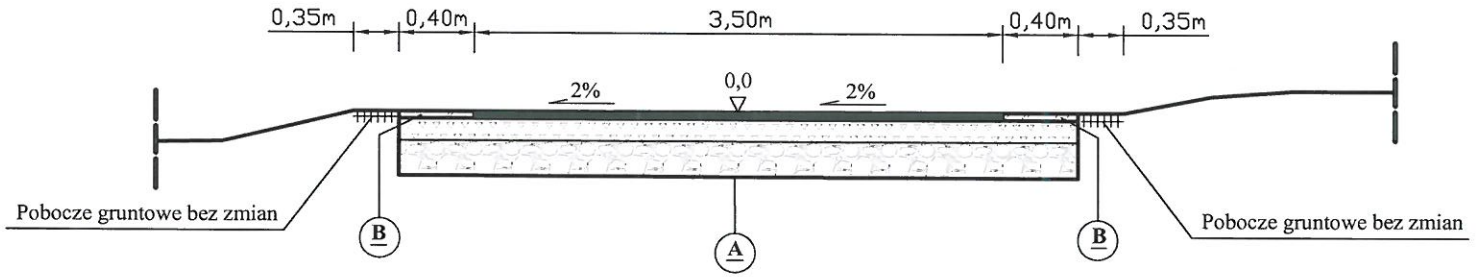
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek nr 2 - od km 0+420 do km 0+535:



STAN ISTN.

	KONSTRUKCJA DROGI
~40cm	Istniejąca konstrukcja drogi /TŁ stan zły



STAN PROJ.

A	KONSTRUKCJA JEZDNI
5cm	Beton asfaltowy ścisły AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-45cm	Rozebranie naw.+ koryto pod w-wy konstr.

B	KONSTRUKCJA POBOCZA
5cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
	Podbudowa zasadnicza drogi

WYKONAWCA: IDM PROJEKT Roman Suchoń, 32-200 Miechów, ul. Nowa 28, NIP-659-102-65-13	INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA, 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12, NIP:6050013249; REGON:000525352	DATA: 10.2026	
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 329008T w msc. Zięblice od km 0+420 do km 0+550 oraz od km 0+420 do km 0+535, dł. 245mb.			
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: / Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY		Nr rys: 4