IDM PROJEKT mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28; 32-200 Miechów
NIP: 659-102-65-13



**STADIUM:**

# PROJEKT TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**Kategoria:**
XXV - drogi,
IV - zjazdy

**Branża:**
**DROGOWA**

**TEMAT:**

**Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb.**

**INWESTOR:**

**GMINA KAZIMIERZA WIELKA**
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

**LOKALIZACJA:**

- *Id. nr 260303_4.0001.232 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka*

**DATA OPRACOWANIA:**

*Listopad 2026r.*

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

| | | |
|---|---|---|
| **Projektował:** | mgr inż. Roman Suchoń<br>Upr. KL-520/94 | mgr inż. Roman Suchoń<br>UPR. BUD. KL-520/94<br>w specjalności<br>konstrukcyjno-inżynieryjnej<br>drogowo-mostowej |

# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

## I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
6.2 Parametry techniczne
6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
21. Wykonanie urządzeń bezp. Ruchu – lamp hybrydowych na przejściu dla pieszych oraz radarowych wyświetlaczy prędkości
22. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

23. Orientacja
24. Plan sytuacyjny
25. Przekroje typowe

# OPIS TECHNICZNY DLA INWESTYCJI:

## Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb.

## 1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn.: Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Kazimierza Wielka, położonej gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

## 3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**POWIAT KAZIMIERSKI**
ul. Kościuszki 12
28-500 Kazimierza Wielka

## 4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:

- Id. nr 260303_4.0001.232 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn.: Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb. Przewidziany do remontu odcinek drogi gminnej 329073T w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,60m – 3,80m oraz odcinkowo pobocza ulepszone kruszywem o szerokości ok. 0,30m w km 0+000 – 0+080 po str.,. prawej. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne miejsca o rozmytej

konstrukcji jezdni drogi spowodowanej spływem wód deszczowych w związku z tym droga wymaga remontu. Remontowany odcinek drogi przebiega przez teren o charakterze podmiejskiej zabudowy jednorodzinnej i lokalnie zabudowy zagrodowej. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo z jezdni i dalej do systemów odwodnienia sąsiadujących dróg.

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

### 6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doprowadzenie do pierwotnych prawidłowych parametrów jezdnię drogi w zakresie równości podłużnej i poprzecznej, spadków podłużnych i poprzecznych, szorstkości i równości jezdni drogi. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny". W ramach inwestycji droga gminna nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb - poddana zostanie remontowi polegającemu na rozebranie zniszczonych jezdni bitumicznej oraz podbudowy i wykonaniu nowej górnej podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego Ac11w gr. 4cm i Ac11s gr. 4cm.

Lokalnie w miejscach o rozmytej podbudowie drogi przewidziano całkowitą wymianę dolnej o górnej podbudowy z kruszywa łamanego. W km 0+000 – 0+080 po stronie prawej przewidziano wyremontowanie pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 8cm, szer. 0,30m.

### 6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi: 275mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR 2
- kategoria gruntu: G1
- prędkość projektowa Vp=40km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy, dwukierunkowy

JEZDNIA:

- szerokość: 3,60m / 3,80m
- nawierzchnia: beton asfaltowy AC11s
- pochylenia poprzeczne : jednostronne 1%, wg stanu istn.

POBOCZE:

- szerokość: 0,30m
- nawierzchnia : gruntowe ulepszone kruszywem łamanym
- pochylenia poprzeczne 8% w kierunku od jezdni

## 6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie prawidłowych parametrów jezdni tj. równości podłużnej i poprzecznej, spadków podłużnych i poprzecznych. Zaplanowane roboty nie zmieniają istotnie istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie istniejące urządzenia obce ( studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej, zawory wodociągowe) oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do nowej niwelety drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać poprzez frezowanie wykonane na odcinkach przejściowych.

## 7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi będą posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 3,60m / 3,80m. Na odcinku w km 0+000 - 0+080m po stronie prawej zostanie wyremontowane pobocze o szerokości 0,30m gruntowymi ulepszonymi z kruszywem łamanym.

## 8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych i dalej do istniejących urządzeń sąsiadujących dróg gminnych.

Niweleta drogi nie zmieni się w związku z tym roboty remontowe nie spowoduje zmiany istniejących stosunków wodnych.

## 9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej i linii teletechnicznej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie wskazanej na mapie. W przypadku natrafienia w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

## 10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieść i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

## 11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnie podbudowy drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

## 12. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

## 13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 0+275:

| | |
|---|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm |
| - w-wa wiążąca: | - z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4cm |
| - podbudowa górna: | - kruszywo łamane 0/31,5mm (C90/3), gr. 10cm, |
| | - rozebranie istn. podbudowy gr. -14cm |
| | - frezowanie istn. nawierzchni jezdni, gr. -4cm |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja drogi z BA, śr. gr. 50cm, |

Konstrukcja jezdni - miejsca o rozmytej konstrukcji jezdni:

| | |
|---|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm |
| - w-wa wiążąca: | - z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4cm |
| - podbudowa górna: | - kruszywo łamane 0/31,5mm (C90/3), gr. 10cm, |
| - podbudowa górna: | - kruszywo łamane 0/31,5mm (C90/3), gr. 10cm, |
| - podbudowa dolna: | - kruszywo łamane 31,5/63mm (C90/3), gr. 25cm, |
| | - koryto pod warstwy konstrukcyjne, gr. 35cm |

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

| | |
|---|---|
| - nawierzchnia: | - kruszywo łamane 0/31,5mm (C90/3), śr. gr. 8cm. |
| - podbudowa: | - podbudowa zasadnicza jezdni/ korpus drogowy |

## 14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

## 15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

*Ochrona środowiska – ogólnie:*

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

## 16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

## 17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

## 18. WPŁYW EKSPOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

## 19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziaływuje na te tereny.

Odległość od najbliższych obszarów chronionych to [km]:

- **NATURA 2000 OBSZARY PTASIE:**

Dolina Nidy PLB260001 – 14,78 km;
Puszcza Niepołomicka PLB260002 – 17,48 km;

– **NATURA 2000 OBSZARY SIEDLISKOWE:**

| | |
|---|---|
| Ostoja Nidziańska PLH260003 | – 9,89 km; |
| Wały PLH120017 | – 22,67 km; |
| Dębówka nad rzeką Uszewką PLH260066 | - 16,77 km |
| Dolina rzeki Gróbki PLH120067 | – 14,68 km; |
| Koło Grobli Lipówka PLH120008 | – 17,62 km; |

Przedmiotowa inwestycja w żadnym stopniu nie będzie miała negatywnego wpływu oraz nie zakłóci wyżej wymienionych obszarów. Poprawa nawierzchni jezdni w pewnym stopniu wpłynie wręcz na poprawę istniejącego oddziaływania drogi poprzez ograniczenie hałasu oraz drgań podczas przyszłego jej użytkowania. Uwzględniając zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na tereny chronione w ramach sieci ekologicznej NATURA 2000.

## 20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres i kolejność opisane w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – opracowanie projektowe pn.: " Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb".

### 20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### 21.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)

b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)

c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)

d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)

e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)

f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

### 21.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

*Techniczne środki ostrożności:*

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego

b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne

c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

*Organizacyjne środki ostrożności:*

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników

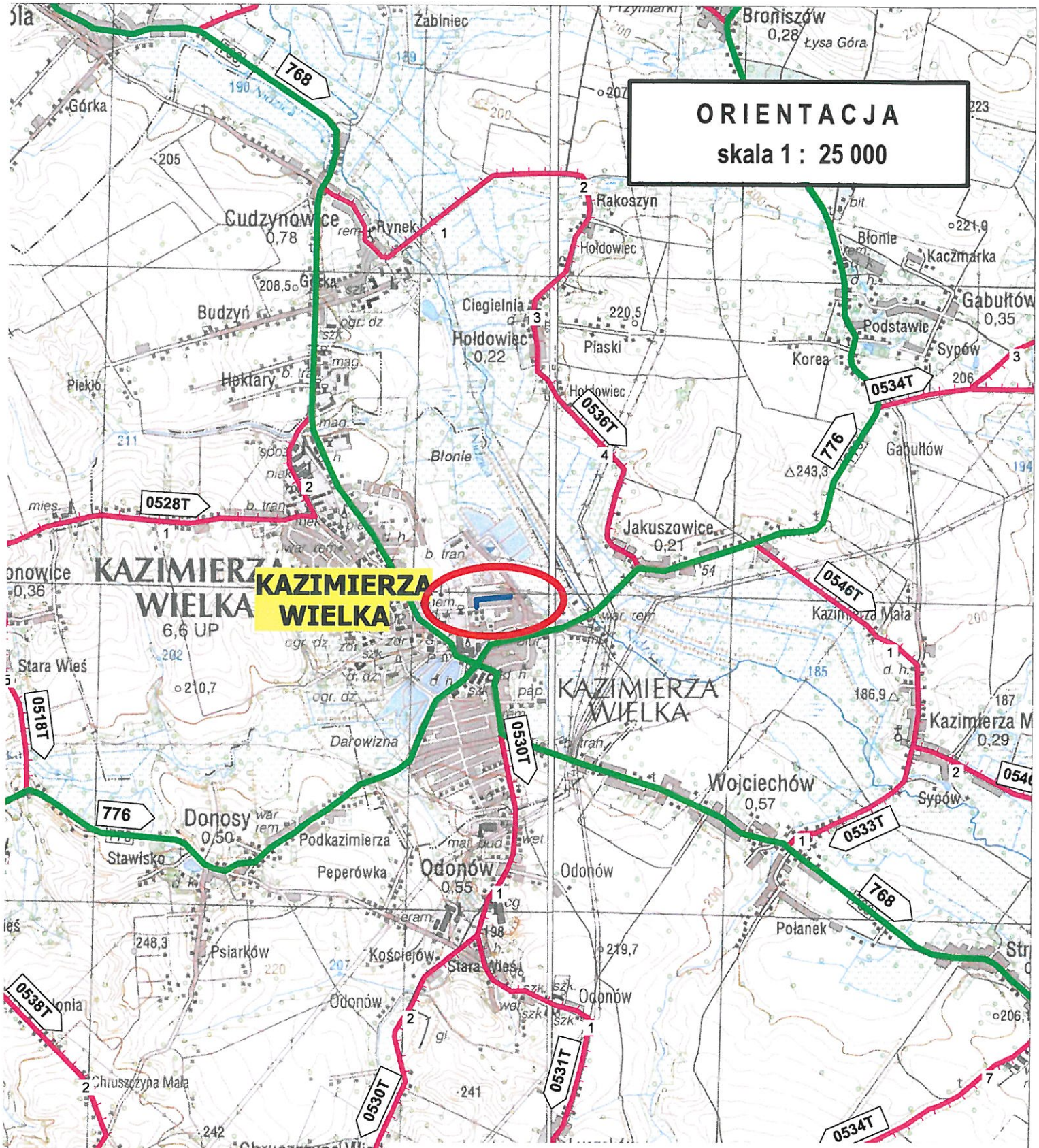
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)

c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia

d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr inż. Roman Suchoń
UPR. BUD. KL-520/94
w specjalności
konstrukcyjno-inżynieryjnej
drogowo-mostowej




| | | | |
|---|---|---|---|
| WYKONAWCA: IDM PROJEKT Roman Suchoń, 32-200 Miechów, ul. Nowa 28, NIP-659-102-65-13 | INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA, 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12, NIP:6050013249; REGON:000525352 | DATA: 10.2026 | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb. | | |
| Gmina: KAZIMIERZA WIELKA | Powiat: KAZIMIERSKI | Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE | |
| Część projektu: | PROJEKT TECHNICZNY | | Skala: 1 : 25 000 |
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: | Branża: DROGOWA Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Roman Suchoń | KL 520/94 | |
| Nazwa rysunku: | ORIENTACJA | | Nr rys: 1 |

# PLAN SYTUACYJNY
## skala 1: 1 000



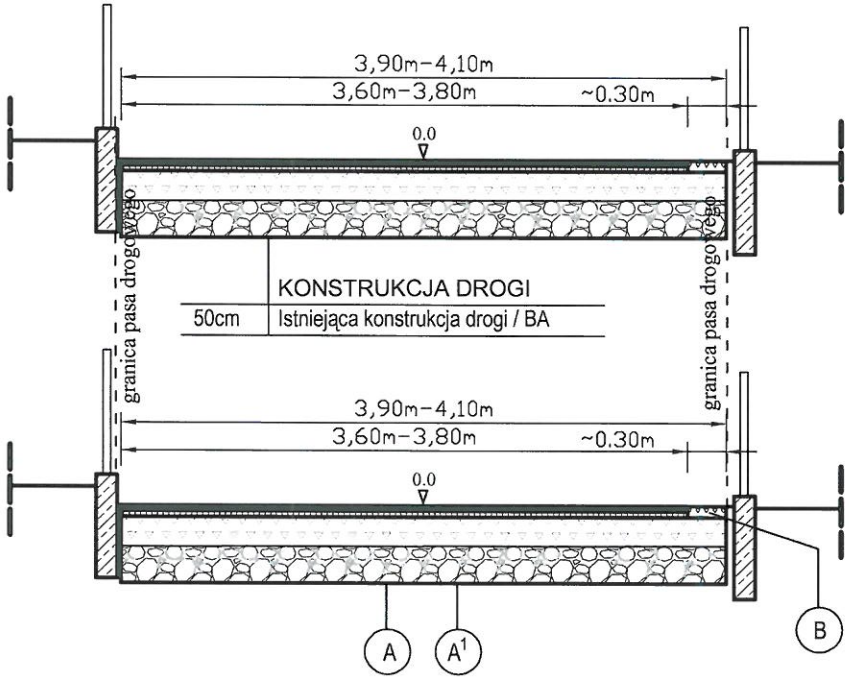

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Projektowane elementy remontowanej drogi
- Remontowana jezdnia z betonu asfaltowego

| | | | |
|---|---|---|---|
| WYKONAWCA: IDM PROJEKT Roman Suchoń, 32-200 Miechów, ul. Nowa 28, NIP-659-102-65-13 | INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA, 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12, NIP:6050013249; REGON:000525352 | DATA: 10.2026 | |
| NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb. | | | |
| Gmina: KAZIMIERZA WIELKA | Powiat: KAZIMIERSKI | Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE | |
| Część projektu: | PROJEKT TECHNICZXNY | | Skala: 1 : 2 000 |
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektował: | mgr inż. Roman Suchoń | KL 520/94 | |
| Nazwa rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | Nr rys: 2 |

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 od km 0+080:




**A**

| | KONSTRUKCJA DROGI |
|---|---|
| 4cm | Warstwa ścieralna z beton asfaltowego AC11s |
| 4cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11w |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm - C90/3 |
| -14cm | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego |
| -4cm | Rozebranie naw. jezdni z betonu asfaltowego |
| 50cm | Istniejąca konstrukcja drogi o naw. z BA |

**A1**

| | KONSTRUKCJA DROGI - MSC. ROZMYTE |
|---|---|
| 4cm | Beton asfaltowy ścisły AC11S |
| 4cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11w |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm - C90/3 |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm - C90/3 |
| 25cm | Podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm - C90/3 |
| -35cm | Koryto pod w-wy konstrukcyjne |

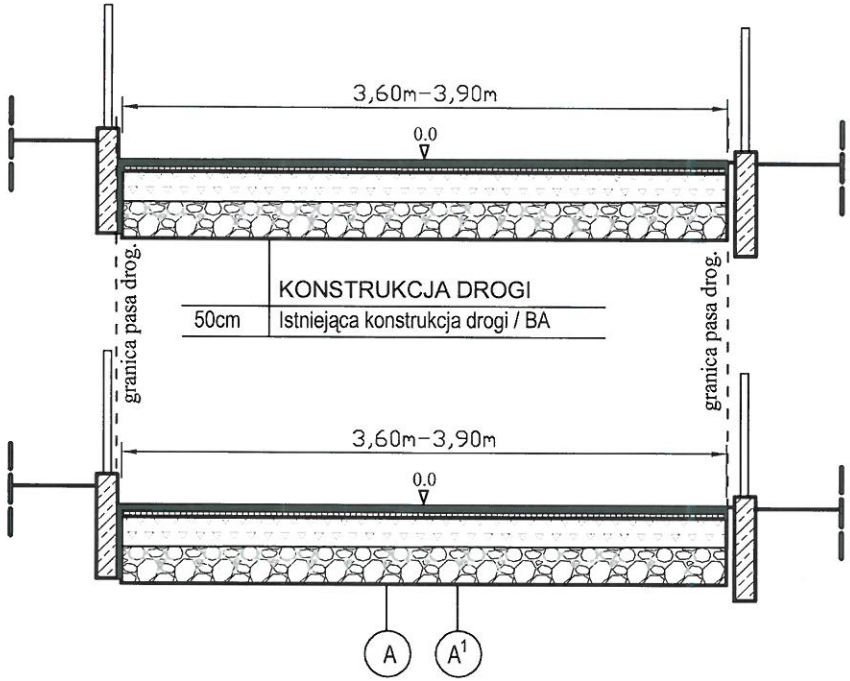
**B**

| | KONSTRUKCJA POBOCZY |
|---|---|
| 8cm | Podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm - C90/3 |
| | Podbudowa zasadnicza jezdni |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **WYKONAWCA:** | IDM PROJEKT Roman Suchoń<br>32-200 Miechów, ul. Nowa 28<br>NIP-659-102-65-13 | **INWESTOR:** GMINA KAZIMIERZA WIELKA<br>28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12<br>NIP:6050013249; REGON:000525352 | **DATA:** 10.2026 |
| **NAZWA OPRACOWANIA:** | **Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb.** | | |
| **Gmina: KAZIMIERZA WIELKA** | **Powiat: KAZIMIERSKI** | **Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE** | |
| **Część projektu:** | **PROJEKT TECHNICZNY** | | **Skala: 1 : 50** |
| **Funkcja:** | **Imię i Nazwisko:** | **Branża: DROGOWA** **Uprawnienia:** | **Podpis:** |
| **Projektował:** | **mgr inż. Roman Suchoń** | **KL 520/94** | |
| **Nazwa rysunku:** | **PRZEKRÓJ TYPOWY** | | **Nr rys: 3** |

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+080 od km 0+175:




(A)

| | KONSTRUKCJA DROGI |
|---|---|
| 4cm | Warstwa ścieralna z beton asfaltowego AC11s |
| 4cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11w |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm - C90/3 |
| -14cm | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego |
| -4cm | Rozebranie naw. jezdni z betonu asfaltowego |
| 50cm | Istniejąca konstrukcja drogi o naw. z BA |

(A1)

| | KONSTRUKCJA DROGI - MSC. ROZMYTE |
|---|---|
| 4cm | Beton asfaltowy ścisły AC11S |
| 4cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11w |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm - C90/3 |
| 10cm | Podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm - C90/3 |
| 25cm | Podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm - C90/3 |
| -35cm | Koryto pod w-wy konstrukcyjne |

| | | | |
|---|---|---|---|
| WYKONAWCA: | IDM PROJEKT Roman Suchoń<br>32-200 Miechów, ul. Nowa 28<br>NIP-659-102-65-13 | INWESTOR: | GMINA KAZIMIERZA WIELKA<br>28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12<br>NIP:6050013249; REGON:000525352 |
| DATA: | 10.2026 | | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | **Remont drogi gminnej nr 329073T - ul. Nowa Wieś w msc. Kazimierza Wielka od km 0+000 do km 0+275, dł. 275mb.** | | |
| Gmina: KAZIMIERZA WIELKA | Powiat: KAZIMIERSKI | Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE | |
| Część projektu: | PROJEKT TECHNICZNY | | Skala: 1 : 50 |
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: | Branża: DROGOWA Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektował: | mgr inż. Roman Suchoń | KL 520/94 | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKRÓJ TYPOWY | | Nr rys: 4 |