Ochrona ludności i obrona cywilna

RI.271.11.2026.IS **Załącznik nr 4 SWZ**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Uzupełnienie zasobów i infrastruktury niezbędnej do realizacji zadań OLiOC- Zakup samochodu ciężarowego z napędem 4x4 wraz z osprzętem”

1. Przedmiot i przeznaczenie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego kompletnego, fabrycznie nowego samochodu ciężarowego dwuosiowego z napędem 4×4, zabudowanego urządzeniem hakowym i wyposażonego w pług śnieżny, wymienną posypywarkę-piaskarkę oraz kontener otwarty. Wykonawca dostarcza zestaw gotowy do użytkowania, zapewnia jego pełną kompatybilność i odpowiada za wykonanie zabudowy oraz wymagane dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu.

Pojazd będzie wykorzystywany do usuwania skutków zdarzeń kryzysowych (powodzi, wichur, zimowego utrzymania i przywracania przejezdności dróg, zabezpieczania dostępu do infrastruktury istotnej dla ludności, transportu sprzętu i materiałów, prowadzenia działań ratowniczo-logistycznych).

2. Wymagania dotyczące podwozia i wyposażenia

Parametr	Wymaganie minimalne
Stan	Fabrycznie nowy, rok produkcji: nie wcześniej niż 2026, nieużywany; kompletny zestaw objęty gwarancją.
Rodzaj / osie	Samochód ciężarowy, 2 osie, homologowany do ruchu po drogach publicznych.
DMC	Nie mniejsza niż 18 000 kg i nie większa niż 20 000 kg.
Napęd	4×4, napęd na obie osie; reduktor / przełożenie terenowe.
Moc silnika	Co najmniej 200 kW; silnik wysokoprężny, spełniający wymagania emisyjne obowiązujące dla nowego pojazdu w dniu jego rejestracji.
Skrzynia	Manualna, automatyczna albo zautomatyzowana, umożliwiająca pracę z małą prędkością roboczą.
Trakcja	Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi oraz rozwiązanie zapewniające skuteczny rozdział napędu między osiami; dopuszcza się rozwiązania równoważne funkcjonalnie.
Ogumienie	Drogowo-terenowe, odpowiednie do pracy w warunkach zimowych; zgodne z dopuszczeniem pojazdu.

Kabina / wyposażenie	Co najmniej 2 homologowane miejsca; ogrzewanie, klimatyzacja; pasy bezpieczeństwa; lusterka / systemy widoczności zgodne z przepisami.
Hydraulika / elektryka	Układ zasilający wszystkie wymagane funkcje osprzętu, w tym niezbędna przystawka odbioru mocy albo rozwiązanie równoważne.
Bezpieczeństwo	Wymagane prawem systemy bezpieczeństwa, sygnalizacja cofania, oświetlenie robocze i ostrzegawcze zgodne z przepisami.
Ochrona antykorozyjna	Zabezpieczenie elementów zabudowy i podwozia narażonych na działanie soli i wilgoci, adekwatne do eksploatacji zimowej.

3. Urządzenie hakowe

1. Fabrycznie nowe urządzenie hakowe o nominalnym udźwigu producenta co najmniej 12 000 kg, potwierdzonym kartą techniczną; udźwig podany dla warunków i geometrii załadunku określonych przez producenta.
2. Podstawowe elementy nośne urządzenia wykonane ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, dobranej na podstawie obliczeń i dokumentacji producenta; wykonawca identyfikuje gatunek lub właściwości materiału.
3. Urządzenie przystosowane do samodzielnego podejmowania, transportu, zdejmowania i bezpiecznego ryglowania dostarczonego kontenera oraz posypywarki na ramie hakowej.
4. Funkcje załadunku, rozładunku i obsługi urządzenia sterowane z kabiny kierowcy, z zachowaniem wymaganych zabezpieczeń; dopuszcza się dodatkowe sterowanie zewnętrzne przy czynnościach wymagających bezpośredniej obserwacji.
5. Parametry haka, długości ram, prowadnic i punktów mocowania muszą być wzajemnie kompatybilne z obydwoma dostarczonymi urządzeniami wymiennymi.
6. Nominalny udźwig 12 t nie jest wymogiem przewożenia 12 t ładunku przez samochód; obciążenie eksploatacyjne musi mieścić się w DMC i naciskach osi.

4. Pług odśnieżny

7. Fabrycznie nowy pług czołowy z lemieszem o szerokości roboczej co najmniej 2,6 m; szerokość w pozycji transportowej zgodna z obowiązującymi przepisami.
8. Własny układ hydrauliczny lub elektrohydrauliczny unoszenia, z własnymi elementami wykonawczymi i sterowaniem; nie jest wymagane zasilanie z obwodu hydrauliki roboczej hakowca.
9. Podnoszenie, opuszczanie i zmiana położenia roboczego sterowane z kabiny, z możliwością bezpiecznego szybkiego montażu i demontażu.
10. Zabezpieczenie przed skutkami najechania na przeszkodę, wymienna listwa zgarniająca i podparcie umożliwiające odstawienie pługa.
11. Mocowanie czołowe oraz instalacje dobrane do kompletnego samochodu; dopuszczalny nacisk osi przedniej nie może zostać przekroczony.

5. Wymienna posypywarka-piaskarka

12. Fabrycznie nowa posypywarka-piaskarka o nominalnej pojemności zbiornika nie mniejszej niż 4,0 m^3 i nie większej niż 5,0 m^3.
13. Zbiornik oraz elementy układu podającego pozostające w bezpośrednim i stałym kontakcie z materiałem wykonane ze stali nierdzewnej odpowiedniej do kontaktu z solą drogową; wykonawca podaje gatunek stali i sposób ochrony połączeń.
14. Wewnątrz zbiornika sito z ocynkowanej stali, chroniące przenośnik przed większymi bryłami; dopuszcza się sito o nie gorszej odporności korozyjnej i wytrzymałości, np. nierdzewne.

15. Urządzenie przystosowane zgodnie z dokumentacją producenta do rozsypywania piasku, soli drogowej oraz mieszanek piaskowo-solnych, w tym do zmiennej proporcji składników.
16. Regulowane dawkowanie i szerokość rozsypywania; regulacja szerokości obejmuje co najmniej zakres 2–6 m. Uruchamianie, zatrzymywanie i regulacje dostępne z kabiny.
17. Zabezpieczenie materiału przed opadami (pokrywa lub plandeka); zabezpieczenia elementów ruchomych i układu wysiewającego.
18. Rama / podstawa posypywarki przystosowana do samodzielnego podejmowania i odkładania dostarczonym urządzeniem hakowym; bez użycia zewnętrznego dźwigu lub ładowarki.
19. Posypywarka musi móc pracować równocześnie z zamontowanym pługiem. Nie wymaga się układu przygotowania ani podawania solanki.
20. Wykonawca podaje masę własną kompletnej posypywarki z ramą i maksymalną dopuszczalną masę materiału w konfiguracji zimowej, z podziałem na typ materiału i przyjętą gęstość nasypową.

6. Kontener otwarty

21. Fabrycznie nowy otwarty kontener na ramie hakowej o pojemności użytkowej co najmniej 5,0 m^3.
22. Konstrukcja stalowa; grubość nominalna blachy podłogi, ściany przedniej, poszycia burt bocznych i burty tylnej nie mniejsza niż 3 mm (bez uwzględniania powłok ochronnych).
23. Burty boczne i tylna uchylne lub otwierane, umożliwiające dostęp do przestrzeni ładunkowej i załadunek od lewego boku, prawego boku i od tyłu; trwałe zamknięcia zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem.
24. Punkty mocowania ładunku i rozwiązanie umożliwiające zabezpieczenie go plandeką lub siatką; kontener przystosowany do transportu materiałów i wyposażenia kryzysowego.
25. Kontener musi być zgodny z geometrią urządzenia hakowego i umożliwiać jego samodzielny załadunek oraz rozładunek.

7. Zdolność użytkowa całego zestawu

26. Konfiguracja zimowa: samochód z zamontowanym pługiem i posypywarką; dopuszczalna masa przewożonego materiału w tej konfiguracji nie mniejsza niż 2 000 kg.
27. Konfiguracja kryzysowa: samochód z urządzeniem hakowym i kontenerem otwartym; dopuszczalna masa ładunku w kontenerze nie mniejsza niż 4 000 kg, ponad masę kontenera.
28. W obu konfiguracjach muszą być zachowane DMC, dopuszczalne naciski każdej osi, stateczność i warunki prawidłowej pracy osprzętu; uwzględnić kierowcę, paliwo i wymagane wyposażenie.
29. Pojemność posypywarki 4–5 m^3 nie oznacza wymogu pełnego napełnienia każdym materiałem; dopuszczalne masy wsadu wynikają z parametrów kompletnego zestawu.
30. Wszystkie niezbędne elementy mocujące, instalacje, połączenia i sterowniki objęte są ceną i dostawą.

8. Dokumentacja, szkolenie, serwis, gwarancja i odbiór

31. Wraz z ofertą wykonawca podaje markę/model podwozia oraz składa oświadczenie zgodności przedmiotu zamówienia z OPZ.
32. Przed podpisaniem umowy, w zakresie przewidzianym uprzednio w dokumentach zamówienia: zestawienie mas i nacisków osi (dla obu konfiguracji), dokumentacja techniczna potwierdzająca parametry oraz schemat kompatybilności osprzętu; nie może to służyć zmianie zaoferowanego przedmiotu.
33. Przy dostawie: dokumenty niezbędne do rejestracji i legalnego użytkowania kompletnego pojazdu, instrukcje obsługi w języku polskim, dokumentacja serwisowa, karty gwarancyjne i deklaracje / dokumenty wymagane prawem dla osprzętu.
34. Gwarancja na kompletny pojazd i zabudowę co najmniej 24 miesiące; warunki obsługi i reakcję serwisu określi projekt umowy.

35. Szkolenie co najmniej 2 operatorów w zakresie eksploatacji, wymiany zabudów, zasad bezpieczeństwa i obsługi osprzętu.
36. Odbiór obejmuje sprawdzenie dokumentacji, oględziny, działanie układów i demonstrację załadunku/rozładunku pustego kontenera oraz odstawionej posypywarki; nie wymaga się organizowania obciążeniowej próby z materiałem. Ładowność i naciski potwierdza dokumentacja i dane masowe kompletnego pojazdu.

9. Zasady równoważności i odpowiedzialności wykonawcy

Nie wskazuje się marki lub modelu referencyjnego. Dopuszcza się rozwiązania równoważne technologicznie, o ile spełniają wszystkie minimalne parametry i wymagania funkcjonalne. Jeżeli opis odwołuje się do norm, ocen technicznych lub specyfikacji, stosuje się zasady równoważności właściwe dla art. 101 Pzp. Odpowiedzialność za projekt, integrację, bezpieczeństwo i zgodność gotowego zestawu ponosi wykonawca.

Dodatkowe ustalenia do SWZ / projektu umowy: termin dostawy, miejsce odbioru, zasady płatności, wysokość i zakres kar umownych, zasady usuwania wad, szczegółowe terminy reakcji serwisowej, wymagane podmiotowe i przedmiotowe środki dowodowe oraz kryteria oceny ofert.

WÓJT GMINY ŁĘKAWICA

Tadeusz Tomiczek