Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ

INWESTOR:	**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**„SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ**
Adres inwestycji:	**ul. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich** **woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski** OBRĘB 12, DZIAŁKA NR: 138/6, 212/12, 165/5, 165/6, 165/10, 165/8, 164/5, 164/1, 164/2, 160, 163/2, 159/2, 158/2, 157/2, 212/10, 156/2, 155/5, 148/2, 147/2, 212/9, 211/2, 146/2, 145/4, 144/2, 143/2, 142/2, 141/2, 140/2, 138/5 OBRĘB 13, DZIAŁKA NR: 93/11, 94/13, 573/18, 795, 42/91, 43/4
Stadium:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. inżynieryjno - drogowa LOD/4470/PWBD/21	
LISTOPAD 2025		

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE....3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA....3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA....3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI....3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA....5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU....5
4. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU....5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME....5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE....5
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU....5
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA....6
7. ZATWIERDZENIE....7

SPIS RYSUNKÓW

1 Plan sytuacyjny – ETAP I Skala 1:500

2 Plan sytuacyjny – ETAP I Skala 1:5000

3 Plan sytuacyjny – ETAP II Skala 1:500

4 Plan sytuacyjny – ETAP II Skala 1:500

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodziny Rajkowskich do ul. Jasnej polegającej na przebudowie jezdni, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Kasztanowa 31,
97-300 Piotrków Trybunalski

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 15/ZDiUM/DUD/2024 zawarta w dniu 01 kwietnia 2024 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31, a ,,SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: Piotrków Trybunalski
Gmina: Piotrków Trybunalski
Przedmiotowy odcinek ulicy Pawłowskiej zlokalizowany jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich. Ulica Pawłowska znajduje się w północno - zachodniej części miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- OBRĘB 12, DZIAŁKA NR: 138/6, 212/12, 165/5, 165/6, 165/10, 165/8, 164/5, 164/1, 164/2, 160, 163/2, 159/2, 158/2, 157/2, 212/10, 156/2, 155/5, 148/2, 147/2, 212/9, 211/2, 146/2, 145/4, 144/2, 143/2, 142/2, 141/2, 140/2, 138/5
- OBRĘB 13, DZIAŁKA NR: 93/11, 94/13, 573/18, 795, 42/91, 43/4



Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu zabezpieczenia i oznakowania robót objętych projektem.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym i jest drogą gminną Nr 162245E, położoną w m. Piotrków Trybunalski.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,30 - 4,50 m. Na odcinku pomiędzy ul. Jasną, a ul. Zbigniewa Herberta występuje chodnik szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Jezdnia jest w złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone. Natężenie ruchu określane jest, jako małe, stanowiące głównie funkcję dojazdową do zabudowy mieszkaniowej. Ulice podporządkowane znajdują się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

4. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Na czas wykonywania robót rozbudowy drogi nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu poziomym.

4.2. Oznakowanie pionowe

W związku z pracami rozbudowy drogi wprowadza się oznakowanie pionowe poprzez znaki ostrzegawcze o robotach drogowych, nakazy i zakazy skrętu oraz znaki zakazu ruchu wraz z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy wjazdów docelowych oraz pojazdów budowy”. Na czas realizacji robót zwiększono obszar ograniczenia prędkości do 30 km/h o przedmiotowy odcinek ul. Pawłowskiej. Szczegółowy plan oznakowania przedstawiony został w części rysunkowej. Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości średnie. Projekt podzielono na dwa etapy:

Etap I – realizacja inwestycji na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich.

Etap II – realizacja inwestycji na tarczy skrzyżowania ul. Pawłowskiej z ul. Jasną.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona z dniem zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową ulicy Pawłowskiej tj. od 01.06.2025 r. do 01.06.2028 r. Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z ZDiUM. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem Zamawiającego.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-14	Średnie	8
B-1	Średnie	6
B-21	Średnie	3
C-4	Średnie	3
B-43	Średnie	2
B-44	Średnie	2
D-4a	Średnie	3
D-4b	Średnie	1
Tabliczka	-	10
U-20b	-	według potrzeb

7. ZATWIERDZENIE

Piotrków Trybunalski

Piotrków Trybunalski, 15-04-2025

URZĄD MIASTA
Biuro Inżyniera Miasta
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

IBM.7221.13.2025

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **16.01.2025 r.** w sprawie podjęcia czynności administracyjno-technicznych względem projektu **czasowej** organizacji ruchu złożonego przez **SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj**, w związku z **przebudową ul. Pawłowskiej od ul. Rodziny Rajkowskich do ul. Jasnej**, po uwzględnieniu opinii:

- **Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Tryb.,**
- **Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Tryb.**

☒ ZATWIERDZAM	☒ W CAŁOŚCI	☐ BEZ ZMIAN
☐ OPINIUJĘ	☐ N/D	☐ N/D
☐ ODRZUCAM	☐ W CZĘŚCI	☒ ZE ZMIANAMI LUB UWAGAMI

projekt organizacji ruchu w ciągu ulicy: **Pawłowska, Rodziny Rajkowskich, Jasna, Herberta, Widok, Fabianiego, Wojska Polskiego, Powstańców Warszawskich, Promienna, Migdałowa**.

OPIS ZMIAN I UWAGI

- nie stosować znaku D-4a w ciągu ul. Pawłowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Migdałową (rys. nr 2),
- zamiast proj. znaku D-4b w ciągu ul. Porazińskiej przy ul. Widok należy zastosować znak D-4a przy ul. Herberta (rys. nr 2)

Data zatwierdzenia:	**15-04-2025**
Termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:	**do 31.12.2026 r.**
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:	**01.06.2026 r.**
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu:	**01.06.2027 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia.

z up. Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Bak
Inżynier Miasta
(podpis zarządzającego ruchem)

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

POUCZENIE

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.