Inwestor:

Gmina Mysłakowice
ul. Szkolna 5
58-533 Mysłakowice

Jednostka projektowa:

PRO-DeSK Igor Pieńkos
ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-101-00-45 tel. +48509179759

Stadium	***PROJEKT WYKONAWCZY***
Nazwa	***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***
Zadanie	***Przebudowa drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy – dz. nr 679/6***
Branża	***Inżynieria ruchu***
Lokalizacja	***droga gminna na dz. nr 679/6*** ***m. Mysłakowice, gm. Mysłakowice, powiat Karkonoski,*** ***woj. dolnośląskie***
Nr umowy / zlecenia	***24/2024 z dn. 01.03.2024 r.***

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	inż. Igor Pieńkos	182/DOŚ/05	30.03.2026 r.	

Nr egzemplarza: /2

Jelenia Góra, marzec 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

2. CZĘŚĆ OPISOWA

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	**01**
Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące i projektowane	**02**

KARTA UZGODNIEŃ

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP 5
1.1. Przedmiot opracowania 5
1.2. Zamawiający 5
1.3. Jednostka projektowa 5
1.4. Lokalizacja inwestycji 5
1.5. Podstawa opracowania 5
1.6. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi 5
1.7. Charakterystyka ruchu na drodze 6
2. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 6
2.1. Wymogi i zalecenia ogólne 6
2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu 8
2.3. Termin wprowadzenia 8
3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA 8
3.1. Oznakowania pionowe i urządzenia BRD 8

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, którą należy wprowadzić po realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy – dz. nr 679/6.

1.2. Zamawiający

Zamawiającym jest Inwestor – Gmina Mysłakowice, ul. Szklona 5, 58-533 Mysłakowice

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiat Karkonoski, gmina Mysłakowice, miejscowość Łomnica.
Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
- 020607_2.0008.679/6 - właściciel/zarządca Gmina Mysłakowice.

Przedmiotowy projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej, znajdującej się na działce nr 679/6.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:
- Zlecenie od Zamawiającego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.6. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Odcinek drogi gminnej stanowi ślepą odnogę ulicy Karkonoskiej w Łomnicy, prowadzącej do bramy cmentarza, posiadający nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 2,6 m do 3,0 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Droga posiada pobocza gruntowe i odwadniana jest powierzchniowo oraz do wpustu deszczowego. Zjazd z drogi powiatowej posiada nawierzchnię z asfaltobetonu i jest w dobrym stanie. Droga posiada oznakowania pionowe. Przebudowa drogi ma na celu poprawę technicznych warunków ruchu, a wprowadzone oznakowanie reguluje sposób

korzystania z drogi. Geometrię oraz zagospodarowanie istniejących dróg przedstawia mapa zasadnicza na planie sytuacyjnym.

1.7. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu jest małe, przy przewadze pojazdów osobowych w potoku ruchu. Droga posiada charakter drogi dojazdowej.

2. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Wymogi i zalecenia ogólne

1. Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

2. Sposób umieszczania znaków:

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie latarni do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni.

3. Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi pobocza utwardzonego (asfaltowego).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

4. Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2.20 m na ulicach (w przypadku umieszczana znaku w chodniku) oraz 2.00 m na ulicach w obszarze zabudowanym (w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem) oraz innych drogach poza obszarem zbudowanym.

W przypadku umieszczania znaków nad jezdnią wysokość ta wynosi 5.00m.

Wysokość umieszczania znaków kategorii E – tablic drogowskazowych (znaki E-1, E-2, E-14) wynosi dla obszarów zabudowanych – min. 2.00m, dla obszarów poza obszarem zabudowanym – min. 1.00m. Dla znaków kategorii E – tablic szlaków i miejscowości (znaki E-4 małe, E-5÷E-12, E-13, E-15÷E-22) wysokość ta wynosi odpowiednio 2.00-2.50m w obszarze zabudowanym oraz 2.00m poza obszarem zabudowanym.

5. Odblaskowość:

Na drogach wewnętrznych stosuje się znaki z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez naklejenie na tarczę znaku lica wykonanego z samoprzylepnej, aktywowanej przez docisk, folii odblaskowej.

Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego klasy U, nie odblaskowe nie są dopuszczone do stosowania na drogach.

6. Tarcze znaków pionowych:

Tarcza znaku powinna być wykonana z:

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 m,
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.

Tarcza tablicy o powierzchni > 1m^2 powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1.5 mm lub z blachy aluminiowej o grubości min. 2 mm.

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 28 μm (200 g Zn/m^2).

7. Konstrukcje wsporcze (słupki):

Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez obowiązujące normy. Do montażu znaków stosuje się słupki z rur o średnicy 2”.

8. Materiały do montażu znaków:

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

9. Oznakowanie poziome:

Powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,

- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Projekt zakłada uzupełnienie istniejącego oznakowania w celu polepszenia informacji dla użytkowników dróg. Należy zapewnić właściwą odległość od jezdni oraz właściwą wysokość montażu tarcz znaków zgodnie z warunkami opisanymi w pkt. 2.1 oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Oznakowanie pionowe wprowadzić zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego nr 02 oraz zgodnie z zestawieniem w punkcie 3.

2.3. Termin wprowadzenia

Stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie bezpośrednio po zrealizowaniu inwestycji przebudowy drogi gminnej w Łomnicy, w orientacyjnym terminie do 31.12.2027 r.

3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

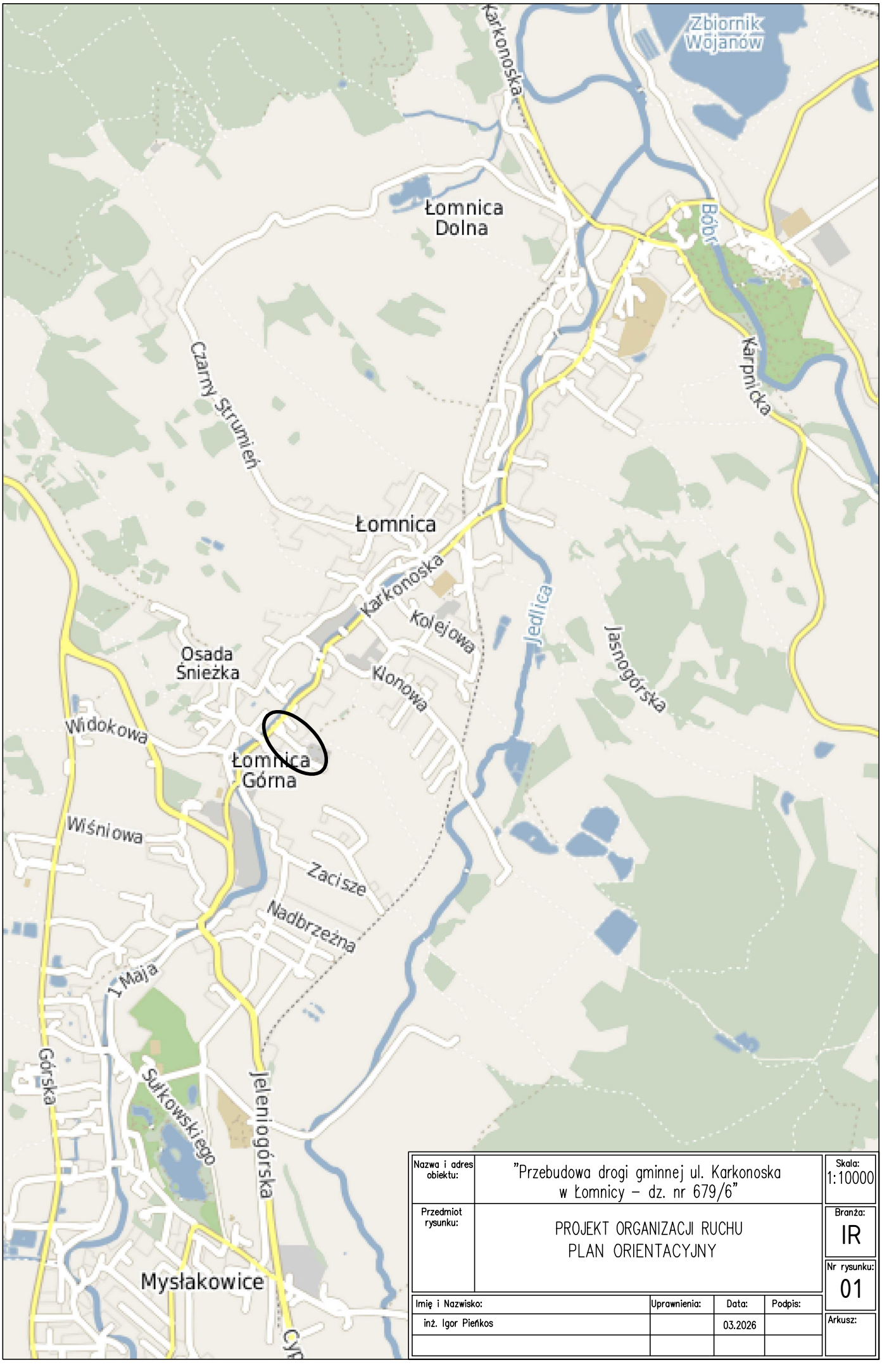
3.1. Oznakowania pionowe i urządzenia BRD

Lp	Znak	Ilość znaków proj.	Ilość znaków do wymiany	Ilość znaków do likwidacji	Wielkość znaków proj.	Odblaskowość znaków proj.
1	D-4a "droga bez przejazdu"	1	-	-	małe	typ 1

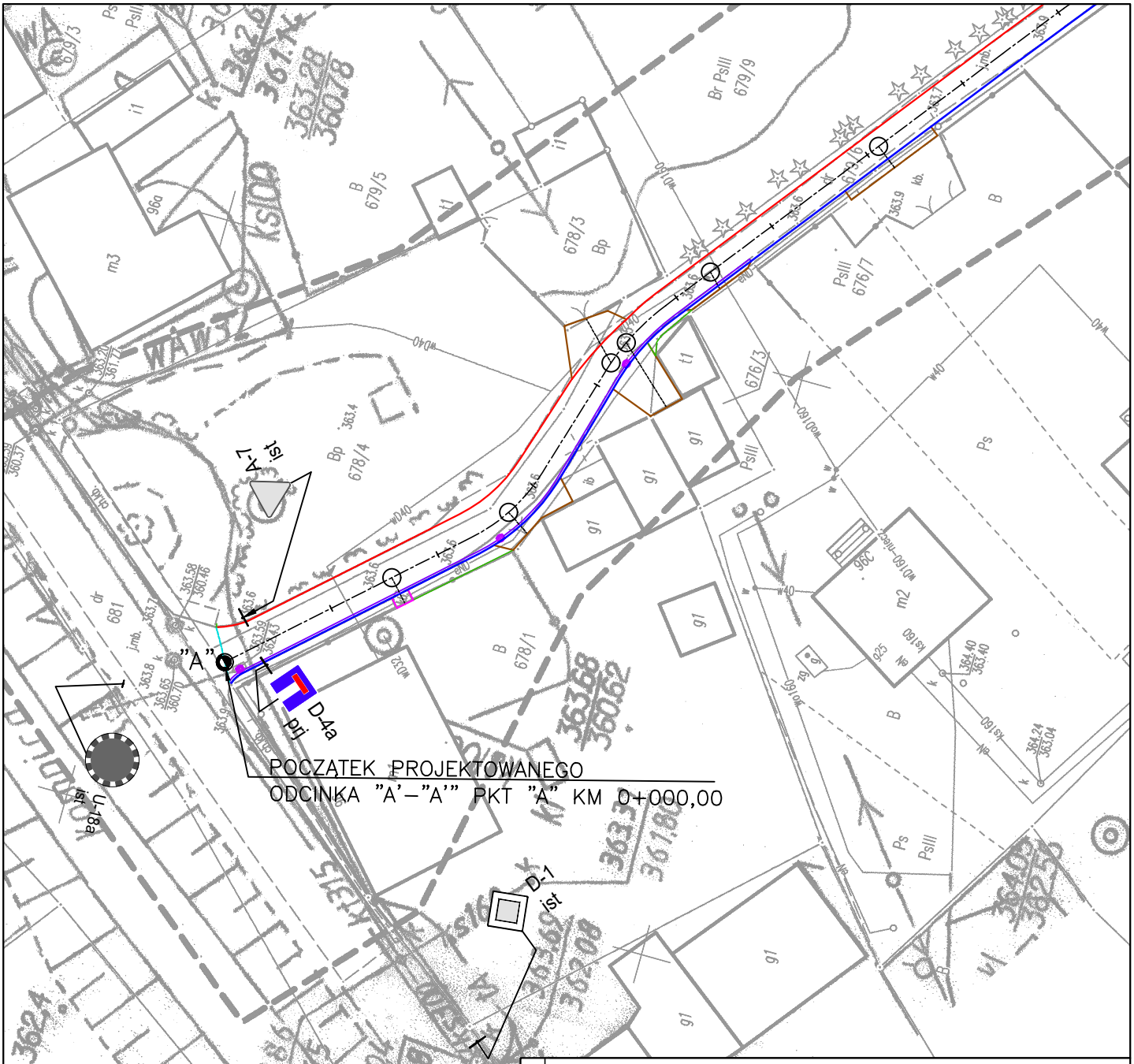
UWAGA: powyższa tabela dotyczy wyłącznie tarcz znaków, nie dotyczy słupków. Słupki należy przyjąć zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego określając indywidualnie długość każdego z nich.

Opracował:

inż. Igor Pieńkos



Nazwa i adres obiektu:	"Przebudowa drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy – dz. nr 679/6"				Skala: 1:10000
Przedmiot rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PLAN ORIENTACYJNY				Branża: IR
					Nr rysunku: 01
Imię i Nazwisko:		Uprawnienia:	Data:	Podpis:	Arkusz:
inż. Igor Pieńkos			03.2026		



LEGENDA:

	KRAWĘDŹ JEZDNI
	KRAWĘDŹ ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
	OŚ DROGI
	KRAWEŻNIK BETONOWY NAJZADOWY 22x15x100 CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 CM
A-7 ist	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
D-4a prj	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Nazwa i adres obiektu:	"Przebudowa drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy – dz. nr 679/6"	Skala: 1:500
Przedmiot rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU INWENTARYZACJA I PROJEKT OZNAKOWANIA	Branża: IR
		Nr rysunku: 02

Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Data:	Podpis:	Arkusz:
inż. Igor Pieńkos		03.2026		

Kreślono w AutoCAD 2010 PL Licencja 391-29667367