Inwestor:

Gmina Mysłakowice
ul. Szkolna 5
58-533 Mysłakowice

Jednostka projektowa:

PRO-DeSK Igor Pieńkos
ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-101-00-45 tel. +48509179759

Elementy projektu budowlanego:	***1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*** ***2) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY*** ***3) ZAŁĄCZNIKI***
Nazwa zamierzenia budowlanego:	***Przebudowa drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy – dz. nr 679/6***
Adres obiektu budowlanego:	***Województwo: dolnośląskie, Powiat: Karkonoski, Gmina: Mysłakowice*** ***m. Łomnica, dz. nr 679/6***
Kategoria obiektu budowlanego:	***XXV, XXVI***
Identyfikator działek ewidencyjnych:	***020607_2.0008.679/6***
Nr umowy:	***24/2024 z dn. 01.03.2024 r.***

Stanowisko, zakres opracow. i specjalność	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień budowlanych*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant **br. drogowa** **spec. inżynieryjna drogowa**	mgr inż. Stanisław Kurpiel	316/DOŚ/09	30.03.2026 r.	
Projektant **br. elektroenergetyczna** **spec. sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne**	mgr inż. Łukasz Gałęzyka	DOŚ/0310/PWBE/21	30.03.2026 r.	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nr egzemplarza: /4

JELENIA GÓRA, marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 5
I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA 5
1. Oświadczenie zespołu projektowego 5
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego 5
II. CZĘŚĆ OPISOWA 12
1. Przedmiot opracowania 12
2. Inwestor 12
3. Jednostka projektowa 12
4. Lokalizacja inwestycji 12
5. Podstawa opracowania 12
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu 12
7. Projektowane zagospodarowanie terenu 12
8. Zestawienie projektowanych powierzchni 13
9. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego 13
10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego 13
11. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko 13
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13
1. Plan orientacyjny, rys. 1 - PZT 14
2. Plan sytuacyjny, rys. 2 – PZT 15
3. Mapa ewidencji gruntów, rys. 3 - PZT 16
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA 17
I. CZĘŚĆ OPISOWA 17
1. Przedmiot opracowania 17
2. Warunki geotechniczne 17
3. Parametry projektowanego obiektu 17
1. 17
3.1. BRANŻA DROGOWA 17
3.1.1. Podstawowe parametry techniczne 17
3.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni 17
3.1.3. Przekrój normalny 18
3.1.4. Przekrój podłużny 18
3.1.5. Odwodnienie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych 18
3.1.6. Zieleń i roboty wykończeniowe 19
3.1.7. Roboty rozbiórkowe 19
3.1.8. Roboty uzupełniające 19

3.1.9. Kolizje 19
3.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA 19
3.2.1. Zakres opracowania 19
3.2.2. Zasilanie 19
3.2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu 19
3.2.4. Dobór opraw oświetleniowych 20
3.2.5. Ochrona przeciwporażeniowa 22
4. Kanał technologiczny 22
5. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku 22
6. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego 22
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne 22
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty 22
8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych 22
8.2.. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych 22
8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów 22
8.4.. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń 22
8.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne: 22
9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku 22
10. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę w stosunku do budynku 23
11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 23
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu 23
13. Uwagi końcowe 23
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA 23
1. Przekrój konstrukcyjny, rys. 3 - DR 24
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA 25
1. Schemat ideowy oświetlenia ulicznego, rys. 3 - E 26
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO 27
I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 27
PODSTAWA PRAWNA: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126) 27
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów: 27
Wykaz istniejących obiektów budowlanych: 28
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: 28
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia: 28
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: 28
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: 29
II. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY 29

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Oświadczenie zespołu projektowego

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418 z późn. zm.), oświadczamy, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Stanowisko, zakres opracow. i specjalność	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień budowlanych*	*Data opracowania*	*Podpis*
Projektant br. drogowa spec. inżynieryjna drogowa	mgr inż. Stanisław Kurpiel	316/DOŚ/09	30.03.2026 r.	
Projektant br. elektroenergetyczna spec. sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	mgr inż. Łukasz Gałęzyka	DOŚ/0310/PWBE/21	30.03.2026 r.	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej – ulicy Karkonoskiej położonej na działce nr 679/6 w miejscowości Łomnica w gminie Mysłakowice w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, odwodnienia i oświetlenia.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Mysłakowice, ul. Szkolna 5, 58-533 Mysłakowice.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra.

4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiat Karkonoski, gmina Mysłakowice, miejscowość Łomnica.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- 020607_2.0008.679/6 - właściciel/zarządca Gmina Mysłakowice.

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.0.1679 t.j. ze zm.);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy i normy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Jezdnia bitumiczna drogi gminnej ma szerokość od 2,6 m do 3,0 m i jest w złym stanie technicznym. Ulica prowadzi od skrzyżowania z droga powiatową nr 2718D do wjazdu na teren cmentarza. Droga posiada pobocza gruntowe i odwadniana jest powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejącego wpustu deszczowego w pobliżu skrzyżowania z droga powiatową nr 2718D. Wzdłuż odcinka ulicy usytuowana jest sieć oświetlenia ulicznego będąca w stanie dostatecznym. Zjazd z drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną ulepszoną w dobrym stanie.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni i poboczy w ramach istniejących działki drogowej. Jezdnia drogi o szerokości od 2,6 do 3,0 m. i długości 158,3 m. wykonana będzie z betonu asfaltowego i zostanie ograniczona z jednej strony krawężnikiem najazdowym posadowionym na ławie betonowej. Niweleta pozostanie lekko skorygowana, a pobocza zostaną utwardzone i uporządkowane. Obszary zielone zostaną poddane humusowaniu wraz z obsianiem mieszanką traw niskich. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejącego wpustu i do projektowanych dodatkowych wpustów.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego ze względu na

długość przebudowywanego odcinka oraz brak miejsca w obrębie pasa drogowego.

W ramach robót projektuje się przebudowę istniejących zjazdów i dojść. Opracowanie obejmuje również wykonanie przebudowy oświetlenia ulicznego typu LED na odcinku od cmentarza do ulicy Karkonoskiej w oparciu o istniejący obwód oświetleniowy drogi powiatowej nr 2742D.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Powierzchnia proj. jezdni – 442,1 m^2
- Powierzchnia proj. zjazdów – 50,7 m^2
- Powierzchnia proj. dojść – 7,3 m^2
- Powierzchnia proj. poboczy – 49,6 m^2
- Powierzchnia proj. zieleńców – 97,5 m^2

9. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Obszar planowanej inwestycji częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XXV/142/12 Rady Gminy Mysłakowice z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla cmentarza w obrębie Łomnica w gminie Mysłakowice.

Zgodnie z zapisami planu dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KD/p-j.1 przeznaczenie to się ciągi pieszo-jezdne. Projektowany układ nie zmienia sposobu zagospodarowania..

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, inwestycja nie zlokalizowana na obszarze i terenie górniczym. Eksploatacja górnicza nie będzie miała wpływu na teren zamierzenia budowlanego.

11. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie ma wpływu na te obszary. Przedmiotowy odcinek drogi leży w otulinie Rudawskiego Parku Krajobrazowego, ale należy szczególną uwagę zwrócić na fakt, że nie zmienia się sposobu użytkowania działek a na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa warunków ruchu drogowego bez negatywnego wpływu na środowisko. W związku z charakterem projektowanej inwestycji, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza. Wobec powyższego projekt nie zakłada budowy urządzeń ochrony środowiska..

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w całości w granicach działek, na których inwestycja została zaprojektowana. Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Gałęzyka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0310/PWBE/21

mgr inż. Stanisław Kurpiel
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ewid. 316/DOŚ/09

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, rys. 1 - PZT

2. Plan sytuacyjny, rys. 2 – PZT

3. Mapa ewidencji gruntów, rys. 3 - PZT

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na działce nr 679/6 w miejscowości Łomnica w gminie Mysłakowice w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni wraz z przebudową sieci oświetlenia ulicznego.

Obiekty budowlane zaliczone zostały do XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego.

2. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz odkrywki gruntów występujących na działkach nr 679/6 w Mysłakowicach sformułowano następujące wnioski:

- Występująca w podłożu warstwa geotechniczna jest nośna i nadaje się do bezpośredniego posadowienia projektowanej jezdni, na powierzchni stwierdza się obecność warstwy (NB) nasypu budowlanego – nasyp drogowy
- Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m p.p.t..
- Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), ustalono, że na działce nr 379/6 występują proste warunki gruntowe i wodne.

UWAGA – nie można wykluczyć występowania innych warunków gruntowych; w przypadku natrafienia na inne rodzaje gruntów, należy powiadomić projektanta w celu przeprojektowania założeń i konstrukcji.

Na podstawie przeprowadzonych badań, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3. Parametry projektowanego obiektu

3.1. BRANŻA DROGOWA

3.1.1. Podstawowe parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi - D
- szerokość jezdni - 2,60 -3,00 m
- szerokość poboczy - do 0,30 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - do 2,0 %
- pochylenie podłużne jezdni - do 6,1 %
- przekrój - drogowy
- długość odcinka drogi - 158,60 m
- powierzchnia:
  - jezdni bitumicznej - 442,10 m^2
  - zjazdów - 50,70 m^2
  - dojść - 7,30 m^2
  - poboczy - 49,60 m^2
  - zieleńców - 97,50 m^2

3.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Istniejące nawierzchnie należy rozebrać wraz z podbudową. W obszarach zagospodarowanych zjazdów w przypadku kolizji z projektowanym zagospodarowaniem zakłada się rozbiórkę nawierzchni

i jej ułożenie z dopasowaniem do nowej niwelety jezdni. Konstrukcję zjazdów przyjąć tożsamo do konstrukcji jezdni.

Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. w-wy 4 cm,
- skropienie upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. w-wy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 25 cm (układana na w dwóch warstwach 15 cm + 10 cm).

Pod warstwą podbudowy zasadniczej, wymaga się zapewnienia wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa

Projektuje się następującą technologię wykonania oraz konstrukcję poboczy drogi:
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

3.1.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój jednostronny o 2% spadku.
Rozwiązania przekrojowe i konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach.

3.1.4. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanego odcinka dostosowano do istniejących spadków. Spadki podłużne nie przekraczają 6,1 %. Podczas wykonywania robót, należy zweryfikować przyjęte założenia by zachować odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu sprawnego oprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

3.1.5. Odwodnienie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone oraz do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej, który należy przebudować, oraz do dwóch projektowanych wpustów połączonych przykanalikami PP DN160. Projektuje się wykonanie ścieku przy krawężnikowego z kostki betonowej o szerokości 20 cm posadowionego na ławie z betonu C12/15, w celu łatwiejszego spływu wód do wpustów.
Przyjęto nowe studzienki ściekowe z rur betonowych DN500 wraz z osadnikiem o wys. min. 0,5 m. Jako zwieńczenie studzienek ściekowych zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne klasy D400. Rurociąg kanalizacji deszczowej zaprojektowano w oparciu o system kanalizacji zewnętrznej z rur PP SN 10 o średnicy Ø160. Projektowane rurociągi wykonać poprzez wykop otwarty. Układanie rurociągu powinno odbywać się zgodnie z zaprojektowanymi spadkami. Włączenia przykanalików w studzience ściekowej zabezpieczyć przejściami szczelnymi. Szczegóły i parametry projektowanej kanalizacji deszczowej określono na planie sytuacyjnym oraz na przekroju podłużnym.

<u>ROBOTY MONTAŻOWE</u>
Przewody kanalizacyjne należy układać na wyprofilowanym i odwodnionym podłożu z podsypki, wykonanej z piasku, zgodnie ze spadkami zawartymi na przekroju podłużnym. Prace montażowe należy prowadzić z punktów węzłowych tj. studni wpustów, układając rurociąg od rzędnych niższych do wyższych. Ułożone rurociągi należy zastabilizować przez wykonanie obsypki piaskiem na wysokość 10cm ponad wierzch rury z zachowaniem dostępu do złączy montażowych. W trakcie montażu kolektorów grawitacyjnych z rur kielichowych łączonych na wcisk należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia uszczelki i posmarować ją środkiem ułatwiającym poślizg.
System kanalizacji deszczowej po wykonaniu należy poddać badaniu szczelności przewodów. Szczelność przewodów i studni kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 min ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka wodą do poziomu terenu.

Istniejącą infrastrukturę zlokalizować metodą próbnych przekopów ręcznych ze względu na bliskość z urządzeniami obcymi, a na czas wykonywania robót montażowych istniejącą infrastrukturę podziemną podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

3.1.6. Zieleń i roboty wykończeniowe

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i zakrzewień, a jedynie roboty konserwacyjne i utrzymaniowe pobocza w zakresie odnowienia trawników.
Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W przypadku ewentualnej kolizji z roślinnością wysoką, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia drzew i krzewów podczas prac ziemnych.
W ramach robót wykończeniowych projektuje się humusowanie gr. 10 cm gruntem urodzajnym wraz z plantowaniem i obsianiem mieszanką traw niskich terenu do granicy inwestycji.

3.1.7. Roboty rozbiórkowe

Ze względu na projektowany przebieg drogi rozbiórce podlegać będzie istniejąca nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść wraz z podbudową i istniejącymi obramowaniami nawierzchni. Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę istniejących elementów oświetlenia oraz wpustu deszczowego.

3.1.8. Roboty uzupełniające

Projekt nie przewiduje robót uzupełniających..

3.1.9. Kolizje

Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną wymagających specjalnych rozwiązań. Istniejące kapy zaworów sieci wodociągowej wymagają regulacji wysokościowej.

3.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA

3.2.1. Zakres opracowania

Dokumentacja stanowi opracowanie dot. wymiany linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz z słupami oświetlenia ulicznego wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi w zakresie wyznaczonym przez Inwestora.

3.2.2. Zasilanie

Zasilanie w/w obiektu w energię elektryczną odbywa się z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego przy ul. Karkonoskiej, przy pomocy kabla typu YAKXS 5x25 mm^2.

3.2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowane zostały stalowe, ocynkowane słupy oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami oraz oprawami oświetleniowymi typu LED o następujących minimalnych parametrach 3650lm/740, IP66, O14, II klasa, 23W, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.
Na odcinku ulicy zostały zaprojektowane stalowe, ocynkowane słupy oświetlenia ulicznego o wysokości 6m (np. CN6/3/60/F160) wraz z wysięgnikami podwyższającymi o 1m, z wysięgiem 1m (np. W16/1/1/1-60/10) oraz oprawami oświetleniowymi typu LED.
Projektowane słupy należy zamontować na prefabrykowanych fundamentach, przewidzianych do poszczególnych typów słupów. Słupy należy oznakować w sposób trwały tabliczkami zawierającymi nazwę ulicy, nr szafki oświetleniowej i kolejny nr słupa. Z uwagi na ograniczone miejsce w terenie, projektuje się fundamenty typu D16/120.
Dopuszcza się zastosowanie materiałów o parametrach nie gorszych niż przewidziane w projekcie. Należy zachować szerokość projektowanych fundamentów pod słupy oświetleniowe.
Miejsce przyłączenia zasilania oświetlenia ulicznego: istniejący słup oświetleniowy.

Z istniejącego słupa oświetleniowego zostanie wyprowadzona linia kablowa typu YAKXS 5x25 mm^2 do punktów oświetlenia ulicznego. Kabel układać w rurze ochronnej DVR Ø75. Na oznaczonych odcinkach linii kablowej należy ułożyć bednarkę ocynkowaną Fe/Zn 25x4 mm. Linię kablową ułożyć na głębokości 0,7m zachowując odpowiednie odległości wg norm. Głębokość liczona jest od górnej krawędzi rury osłonowej do poziomu gruntu. Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP-E-004.

Przy układaniu projektowanej linii kablowej należy zachować poniższe odległości między kablami ułożonymi bezpośrednio w ziemi, nie należącymi do tej samej linii kablowej.

Lp.	Charakterystyka kabli krzyżujących się i zbliżających	Najmniejsza dopuszczalna odległość [cm]	
		pionowa na skrzyżowaniu	pozioma przy zbliżeniu
1	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym do 1 kV z kablami o tym samym napięciu znamionowym lub kablami sygnalizacyjnymi	15	5*
2	Kable sygnalizacyjne i kable przeznaczone do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego przeznaczenia	5	mogą się stykać
3	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym do 1 kV z kablami elektroenergetycznymi o napięciu znamionowym 1 kV < $U_N \leq$ 30 kV	15	25
4	Kable elektroenergetyczne jednotorowej linii kablowej o napięciu znamionowym 1 kV < $U_N \leq$ 30 kV z kablami tego samego przedziału napięć znamionowych linii		10
5	Kable różnych użytkwników o napięciu znamionowym do 30 kV		25
6	Kable z mufami innych kabli	nie dopuszcza się	jak lp. 1-5
7	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym wyższym niż 30 kV z innymi kablami	50	50

* dopuszcza sie stykanie ze sobą na całej długości kabli:
- sygnalizacyjnych z sygnalizacyjnymi,
- sygnalizacyjnych z kablami elektroenergetycznymi do 1 kV przyłączonymi do tego samego odbiornika,
- elektroenergetycznych jednożyłowych stanowiących jednotorową linię kablową,
- elektroenergetycznych przeznaczonych do zasilania urządzeń oświetleniowych.

3.2.4. Dobór opraw oświetleniowych

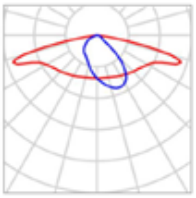
1. Sytuacja 1 · Alternatywa 1

Podsumowanie (do EN 13201:2015)



1. Sytuacja 1 · Alternatywa 1

Podsumowanie (do EN 13201:2015)



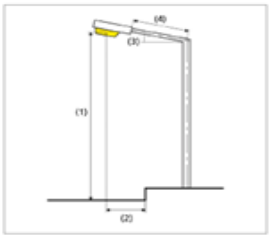
Producent		P	23.0 W
Numer artykułu		Φ_{Lampa}	3650 lm
Nazwa artykułu	3650lm/740 IP66 O14 szary II kl.	Φ_{Oprawa}	3650 lm
Oprawa	1x LED 4000K	η	100.00 %

1. Sytuacja 1 · Alternatywa 1

Podsumowanie (do EN 13201:2015)

3650lm/740 IP66 O14 szary II kl. (z jednej strony u góry)

Odstęp słupa	29.000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	7.000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	-4.000 m
(3) Nachylenie wysięgnika	5.0°
(4) Długość wysięgnika	2.000 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100.0 %, 23.0 W
Moc / trasa	782.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Maks. natężenia światła W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.	≥ 70°: 645 cd/klm ≥ 80°: 192 cd/klm ≥ 90°: 1.72 cd/klm
Klasa natężenia oświetlenia Wartości natężenia światła w [cd/klm] do obliczania klasy natężenia światła odnoszą się do strumienia świetlnego lampy, zgodnie z EN 13201:2015.	G*1
Klasa wskaźnika olśnienia	D.6
MF	0.80



3.2.5. Ochrona przeciwporażeniowa

Ochrona podstawowa t.j. przed dotykiem bezpośrednim jest realizowana przez zastosowanie izolowanych urządzeń. Ochrona dodatkowa t.j. przed dotykiem pośrednim jest realizowana w następujący sposób:
SZYBKIE SAMOCZYNNE WYŁACZENIE ZASILANIA pracy sieci TN-C.

W miejscach wskazanych na PZT należy wykonać dodatkowe uziemienie przewodu ochronnego. Rezystancja tego uziemienia powinna być mniejsza od 10 Ω.

4. Kanał technologiczny

Nie projektuje się budowy kanału technologicznego w trakcie przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ze względu na znikomą długość przebudowywanego odcinka i brak miejsca na lokalizację urządzeń w obrębie działek drogowych.

5. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

6. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty

8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wg części opisowej branży drogowej.

8.2.. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Nieznaczna, niemająca wpływu na środowisko emisja możliwa jedynie podczas robót budowlanych.

8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nieznaczne, niemające wpływu na środowisko rodzaje i ilości możliwych wytwarzanych odpadów dot. materiałów budowlanych oraz odpadów komunalnych jedynie podczas robót budowlanych.

8.4.. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Nieznaczna, niemająca wpływu na środowisko emisja drgań sprzętu budowlanego jedynie podczas robót budowlanych.

8.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Nie przewiduje się zmiany z powodu charakteru prowadzonych robót.

9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy

10. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę w stosunku do budynku

Nie dotyczy

11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

13. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia i uzgodnienia z jednostkami organizacyjnymi Inwestora szczegółowego harmonogramu prowadzenia i organizacji robót.
- Wykonywanie prac przy udziale żurawi, koparek itp. w bezpośrednim sąsiedztwie dróg może odbywać się jedynie przy zachowaniu odpowiedniej skrajni.
- W związku z występowaniem rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.
- Wszystkie roboty prowadzić z zachowaniem zasad BHP, ppoż. jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Dotyczy to zwłaszcza prac prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych ulic, urządzeń elektroenergetycznych i urządzeń dźwigowych.
- Odwodnienie wykopu oraz zabezpieczenia na czas robót po stronie wykonawcy prac budowlanych.

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Stanisław Kurpiel
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ewid. 316/DOŚ/09

mgr inż. Łukasz Gałęzyka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0310/PWBE/21

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA

1. Przekrój konstrukcyjny, rys. 3 - DR

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

1. Schemat ideowy oświetlenia ulicznego, rys. 3 - E

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZADANIE:	**Przebudowa drogi gminnej ul. Karkonoska w Łomnicy - dz. nr 679/6**
OBIEKT:	**droga gminna – ul. Karkonoska**
LOKALIZACJA:	**woj. dolnośląskie, powiat Karkonoski, Gmina Mysłakowice, m. Łomnica - Obręb: 0008, dz. nr: 679/6**
INWESTOR:	**Gmina Mysłakowice ul. Szkolna 5, 58-533 Mysłakowice**
PROJEKTANT:	**mgr inż. Stanisław Kurpiel mgr inż. Łukasz Gałęzyka**

Zawartość części opisowej:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

PODSTAWA PRAWNA: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych

- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej
- wykonanie oświetlenia ulicznego
- wykonane robót drogowych i odwodnieniowych
- roboty wykończeniowe
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga gminna - ciąg pieszo-jezdny
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna (zwłaszcza urządzenia pod napięciem).
- ruch samochodowy
- brak istniejącego chodnika.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem pojazdów
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków
- wykonywanie prac budowlano – montażowych przy oświetleniu ulicznym i sieci kanalizacji deszczowej
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej oraz sieci podziemnych

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (podczas prac związanych z budową oświetlenia ulicznego)
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów)
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C (w przypadku zaistnienia takich okoliczności)
- roboty budowlane prowadzone w wykopach.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
-

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy zabezpieczyć teren przed wejściem osób trzecich
- podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, natomiast w godzinach nocnych, należy właściwie wygrodzić i zabezpieczyć teren oraz zapewnić odpowiednie oświetlenie w przypadku jego braku
- wszystkie ew. prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych oraz po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia
- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy STWIORB).

Jelenia Góra, 30.03.2026 r.

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Stanisław Kurpiel
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ewid. 316/DOŚ/09

mgr inż. Łukasz Gałęzyka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0310/PWBE/21

II. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY