OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458);
- „Drogi leśne – Poradnik drogowy", DGLP, Warszawa 2025;
- Poradnik w sprawie realizacji robót i utrzymania obiektów budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe, DGLP, Warszawa 2023.

2. Przedmiot i zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie utrzymania dróg leśnych na terenie:
Część I – leśnictwa: Zdzisławice, Zofianka, Obrówka, Momoty, Jakuby
Część II – leśnictwa: Majdan, Gwizdów, Kochany, Łysaków, Gielnia, Brody, Rzeczyca, Ludian, Kalenne

Zakres prac utrzymaniowych dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje:

2.1 Część I

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm, w leśnictwie Zdzisławice (500 t), Zofianka (1000 t), Obrówka (770 t), Momoty (400 t), Jakuby (330 t), łącznie - 3000 t

2.2 Część II

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm, w leśnictwie Majdan (1000 t), Gwizdów (300 t), Kochany (1000 t), Łysaków (700 t), Gielnia (170 t), Brody (600 t), Ludian (540 t), Kalenne (600 t), łącznie - 4910 t

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi piasku naturalnego, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, w leśnictwie Kochany (200 t), Rzeczyca (300 t), Kalenne (500 t), – łącznie 1000 t

- trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, w leśnictwie Gwizdów (1,6 km), Rzeczyca (7,2 km), Ludian (1,81 km), łącznie – 10,61 km

Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych. Przedmiotowych dróg nie zalicza się do kategorii dróg publicznych. Objęte pracami utrzymaniowymi istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa lub gruntu, który w skutek intensywnej eksploatacji odkształcił się i powstały na powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0/3,5m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA PLANOWANYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo: lubelskie i podkarpackie

Część I – leśnictwa: Zdzisławice, Zofianka, Obrówka, Momoty, Jakuby
Część II – leśnictwa: Majdan, Gwizdów, Kochany, Łysaków, Gielnia, Brody, Rzeczyca, Ludian, Kalenne

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres prac utrzymaniowych dróg leśnych obejmuje:

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm
- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m

Profil podłużny według istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy 3,0/3,5 m.

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki
- Rozściełacza do nawierzchni – fakultatywnie
- Walca drogowego (wibracyjny) min. 13t.
- Środka transportowego

4. Zestawienie robót

4.1 Część I

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm, w leśnictwie Zdzisławice (500 t), Zofianka (1000 t), Obrówka (770 t), Momoty (400 t), Jakuby (330 t), łącznie - 3000 t

4.2 Część II

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm, w leśnictwie Majdan (1000 t), Gwizdów (300 t), Kochany (1000 t), Łysaków (700 t), Gielnia (170 t), Brody (600 t), Ludian (540 t), Kalenne (600 t), łącznie - 4910 t

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi piasku naturalnego, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, w leśnictwie Kochany (200 t), Rzeczyca (300 t), Kalenne (500 t), – łącznie 1000 t

- trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, w leśnictwie Gwizdów (1,6 km), Rzeczyca (7,2 km), Ludian (1,81 km), łącznie – 10,61 km

Szerokość drogi po pracach utrzymaniowych 3,0/3,5 m.

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa.

Podstawą rozliczenia będzie potwierdzenie przez leśniczego danego leśnictwa przywozu materiału na miejsce wbudowania poprzez podpis na dokumencie WZ każdego transportu na miejsce składowania.

5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Janów Lubelski.

6. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót utrzymaniowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie są drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót

- Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

- Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.