„Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2026 r."

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH

1. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

• dostawie, rozłożeniu i mechanicznym zagęszczeniu zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ), szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm:

a) dostawę kruszywa kamiennego łamanego naturalnego o uziarnieniu zgodnym z przedmiarem o frakcjach 0-63,00 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości według zapotrzebowania przedstawionego w przedmiarze robót. Powyższe kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe kruszywa. Dostawa przedmiotowego kruszywa na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.

b) przygotowanie podłoża pod remont poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0/3,5 m,

c) mechaniczny załadunek kruszywa kamiennego ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na naprawiane drogi leśne,

d) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy,

e) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kamienia w zależności od technologii wykonania robót,

f) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych,

g) ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu.

2. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

• dostawie, rozłożeniu i mechanicznym zagęszczeniu zgodnie z niweletą drogi piasku naturalnego, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm:

a) dostawie, rozłożeniu i mechanicznym zagęszczeniu zgodnie z niweletą drogi piasku naturalnego, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm): dostawę piasku naturalnego o uziarnieniu 0-2,0 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości według przedmiaru robót. Powyższy materiał będzie wykorzystywany do warstw podsypkowych jezdni. Musi być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe. Dostawa materiału na poszczególne składy powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.

b) przygotowanie podłoża pod remont poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0/3,5 m,

c) mechaniczny załadunek piasku ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na naprawiane drogi leśne,

d) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy,

e) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego materiału w zależności od technologii wykonania robót,

f) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych,

g) ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu.

3. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

• równaniu drogi leśnej równiarką, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, przyjąć należy trzykrotny przejazd równiarki:

a) dostarczenie maszyn na miejsce pracy,

b) wykonanie profilowania/równania na długości objętej utrzymaniem – przyjąć należy potrójny przejazd sprzętu wzdłuż drogi z profilowaniem nawierzchni,

c) odwóz sprzętu lub przemieszczenie w następną lokalizację,

d) uporządkowanie placów postoju po zakończeniu czynności transportowych – jeśli nastąpi taka potrzeba,

e) ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu,.

4. Zakres robót planowanych do wykonania:

Część I - leśnictwa: Zdzisławice, Zofianka, Obrówka, Momoty, Jakuby

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm w leśnictwie: Zdzisławice (500 t), Zofianka (1000 t), Obrówka (770 t), Momoty (400 t), Jakuby (330 t), łącznie - 3000 t

Część II – leśnictwa: Majdan, Gwizdów, Kochany, Łysaków, Gielnia, Brody, Rzeczyca, Ludian, Kalenne

- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu około 15 cm w leśnictwie: Majdan (1000 t), Gwizdów (300 t), Kochany (1000 t), Łysaków (700 t), Gielnia (170 t), Brody (600 t), Ludian (540 t), Kalenne (600 t), łącznie - 4910 t
- dostawa, rozłożenie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi piasku naturalnego, szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie: Kochany (200 t), Rzeczyca (300 t), Kalenne (500 t), łącznie – 1000 t
- trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni 3,0/3,5 m) w leśnictwie Gwizdów (1,6 km), Rzeczyca (7,2 km), Ludian (1,81 km), łącznie – 10,61 km

5. Rozliczenie wykonanych prac utrzymaniowych.

Rozliczenie za wykonane roboty będzie się odbywało na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawą rozliczenia będzie potwierdzenie przez Leśniczego danego leśnictwa przywozu materiału na miejsce rozłożenia poprzez podpis na dokumencie WZ każdego transportu na miejsce składowania.

Sugerowane są zestawienia tabelaryczne wg. wzoru:

Nr dokumentu	Data dowozu	Podpis

Wszystkie roboty zanikające lub ulegające zakryciu będą podlegały odbiorowi przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora. Podstawą rozliczenia będzie protokół odbioru który zostanie podpisany po przedstawieniu wszystkich dokumentów wymaganych umową min.: potwierdzeń dowozu kruszywa (może być w zestawieniu tabelarycznym z odniesieniem do nr dok. WZ), wymagane prawem świadectwa jakości lub aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, oraz ocenie jakości wykonanych prac utrzymaniowych na podstawie weryfikacji w terenie przez upoważnionych przedstawicieli Inwestora.